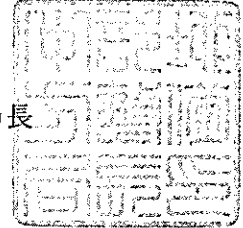




国部整企画第106号  
平成23年2月9日

浜松市長  
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
富田 英治



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の平成23年2月時点における平成23年度事業計画のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
          （道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成23年度 浜松市における事業計画(H23年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見 込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	930	280	93	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地質調査</li> <li>・水文調査</li> <li>・環境調査</li> <li>・工用道路等設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・&lt;用地買収 A=5,000m<sup>2</sup>&gt;</li> <li>・&lt;地質調査&gt;</li> <li>・&lt;水文調査&gt;</li> <li>・&lt;環境調査&gt;</li> <li>・&lt;トンネル詳細設計&gt;</li> </ul>	～3億円程度	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約27% 飯田市南信濃和田～浜松市天竜区 水窪町奥領家 L=13.1km(2/2)H28年度以降供用予 定
国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	L=27.9km	1,400	5,070	1,690	<ul style="list-style-type: none"> <li>・蒲川地区改良工 L=30m</li> <li>・用地買収 A=12,000m<sup>2</sup></li> <li>・橋梁詳細設計</li> <li>・三遠トンネル施設工 L=700m</li> <li>・橋梁上部工 L=1,319m</li> <li>・舗装工 A=17,800m<sup>2</sup></li> <li>・環境調査・水文調査</li> <li>・移転補償</li> </ul>	【鳳来IC(仮称)～引佐JCT(仮称)】 ・橋梁上部工 L=740m ・床版工 A=6,100m <sup>2</sup> ・改良工 L=1,720m ・舗装工 L=44,000m <sup>2</sup> ・移転補償 ・水文調査 ・環境調査 【佐久間IC(仮称)～東栄IC(仮称)】 ・<改良工 L=380m> ・<用地買収 A=3,700m <sup>2</sup> > ・<移転補償> ・<道路詳細設計> ・<水文調査> ・<環境調査>	供用必要額 14～23億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約56% 新城市名号～浜松市北区引佐町 L=13.9km(2/2)H23年度供用予定 佐久間IC(仮称)～鳳来IC(仮称) L=14.0km(2/2)H28年度以降供用予 定
合 計				5,350	1,783				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 浜松市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	静岡1号西部 I 環境対策	L=48.9km	—	0	0	—	<遮音壁設計>	～1億円程度	島田市向谷～浜松市東区安新町 L=45.8km H24年度供用予定 浜松市東区安新町 L=3.1km H24年度供用予定
合 計				0	0				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 浜松市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担額				
							継続事業なし	
合 計								

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年12月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度 浜松市における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
国道1号	-	-	-	288	144	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	1~3億円程度	
合 計				288	144				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある