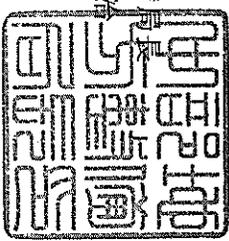


名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備
富田 英洋



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局におきましては、平成22年度事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度当初 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	19,990,000	7,177,234
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	19,990,000	7,177,234

平成22年度当初 名古屋市における事業計画

改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
近畿自動車道 伊勢線	名古屋西～飛島	L=12.0km	1,350	0	440,000	0	0	0	0	440,000	110,000	・名古屋JCT詳細設計	用地進捗率：約0% 事業進捗率：約1%
国道1号	愛知1号震災橋架替	L=2.0km	110	0	9,986	0	14	0	0	10,000	3,333	・熱田伝馬橋橋梁予備設計	用地進捗率：約87% 事業進捗率：約30%
国道1号	愛知1号西部環境 対策	L=2.1km	-	409,529	79,069	510,000	1,402	0	0	1,000,000	333,333	【一色大橋区間】 ・改良工 L=200m 【下之一色地区】 ・道路詳細設計 ・用地買収(再取得) (下之一色地区用地国債) A=1,700m2	
国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	504,719	4,565	0	716	0	0	510,000	170,000	・西区堀越地区横断歩道橋工 N=1基 ・改良工 L=350m	用地進捗率：100% 事業進捗率：約97%
国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	-	123,907	108,555	1,575,000	2,538	0	0	1,810,000	603,333	・港区港陽・港栄地区(行)地区環境施設帯工事 L=300m ・港区東築地地区環境施設帯工事 L=100m ・用地買収(再取得) ・遮音壁詳細設計 ・地元調整 (東築地北地区他用地国債) A=1,900m2	
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,300	10,808,227	418,921	100,000	12,852	20,000	0	11,360,000	3,786,667	【高針原～大高地区】 ・改良工 L=12,700m ・舗装工 A=175,000m ² ・遮音壁工 L=3,400m ・橋梁上部工 L=208m ・道路附図作成 ・移転補償	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約92% 名古屋市名東区高針～名古屋市緑区大高町 L=12.7km(2/4, 4/4)H22供用予定
国道302号	愛知302号環境対 策	L=58.6km	-	0	39,946	10,000	54	0	0	50,000	16,667	・遮音壁詳細設計 ・事業損失補償	
計			-	11,846,382	1,101,042	2,195,000	17,576	20,000	0	15,180,000	5,023,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 名古屋市における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	平部横断歩道橋設置	1箇所	8.0	0	2,996	0	4	0	0	3,000	1,000	調査設計	用地進捗率42% 事業進捗率31% 平成23年度完成予定
国道1号	鳴海地区歩道整備	L=0.3km	0.3	11,000	983	0	17	0	0	12,000	4,000	調査設計、工事	事業進捗率54% 平成22年度完成予定
国道19号	大曽根地区歩道整備	L=1.4km	1.1	88,000	4,871	0	129	0	0	93,000	31,000	調査設計、工事	事業進捗率13% 平成22年度完成予定
国道19号	名古屋地区交差点改良	1箇所	2.1	132,000	8,805	0	195	0	0	141,000	47,000	調査設計、工事	事業進捗率33% 平成22年度完成予定
国道19号	桜通自転車道整備	L=2.0km	8.2	261,980	46,572	0	448	0	0	309,000	103,000	調査設計、工事	事業進捗率38%
国道23号	尾張西部地区交差点改良	1箇所	3.1	182,000	12,730	0	270	0	0	195,000	65,000	調査設計、工事	事業進捗率37% 平成22年度完成予定
国道23号	要町横断歩道橋設置	1箇所	6.9	0	9,917	50,000	83	0	0	60,000	20,000	調査設計、用地買収	用地進捗率0% 事業進捗率25% 平成23年度完成予定
国道41号	中切4丁目交差点改良	1箇所	1.1	81,000	5,879	0	121	0	0	87,000	29,000	調査設計、工事	事業進捗率23% 平成22年度完成予定
計			-	755,980	92,753	50,000	1,267	0	0	900,000	300,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 名古屋市における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	96,305	15,067	0	2,628	0	0	114,000	57,000	道路照明(緑地区他)、防護柵(緑地区他)、道路標識(緑地区他)、区画線(全線)、ITV(緑地区他)	
国道19号	-	-	-	56,837	9,987	0	1,176	0	0	68,000	34,000	道路照明(北地区他)、防護柵(北地区他)、道路標識(北地区他)、区画線(全線)、ITV(北地区他)	
国道22号	-	-	-	14,929	2,746	0	325	0	0	18,000	9,000	道路照明(西地区他)、防護柵(西地区他)、道路標識(西地区他)、区画線(全線)	
国道23号	-	-	-	21,967	3,456	0	577	0	0	26,000	13,000	道路照明(南地区他)、防護柵(南地区他)、道路標識(南地区他)、区画線(全線)	
国道41号	-	-	-	48,807	7,730	0	1,463	0	0	58,000	29,000	道路照明(北地区他)、防護柵(北地区他)、道路標識(北地区他)、区画線(全線)、光ファイバー(北地区他)	
国道153号	-	-	-	9,808	1,936	0	256	0	0	12,000	6,000	道路照明(天白地区他)、防護柵(天白地区他)、道路標識(天白地区他)、区画線(全線)	
国道302号	-	-	-	28,373	5,039	0	588	0	0	34,000	17,000	道路照明(名東地区他)、防護柵(名東地区他)、道路標識(名東地区他)、区画線(全線)	
計			-	277,026	45,961	0	7,013	0	0	330,000	165,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 名古屋市における事業計画

電線共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	一色()電線共同溝	L=2.6km	16	0	8,993	0	7	0	0	9,000	4,500	本体設計推進	事業進捗率約16% L=0.2km本体完成済	
国道1号	一色()電線共同溝	L=1.3km	7	6,000	2,991	0	9	0	0	9,000	4,500	連系管路・連係設備・引込管工事着手 関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率約92% L=0.3km本体完成済 H22年度:L=1.0km本体完成予定 H23年度:L=1.3km供用予定	
国道22号	枇杷島電線共同溝	L=4.4km	29	596,635	5,498	4,000	867	0	0	607,000	303,500	本体工事推進、路面復旧工 移設補償、関連機関手続・協議資料作成	事業進捗率約47% H22年度:L=2.4km本体完成予定	
計			-	602,635	17,482	4,000	883	0	0	625,000	312,500			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 名古屋市における事業計画

共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	有松共同溝	L=2.0km	69	0	46,961	0	39	0	0	47,000	23,500	本体詳細設計推進(開削・シールド部)	事業進捗率約34%
国道1号	一色()共同溝	L=1.4km	23	65,008	14,806	0	186	0	0	80,000	40,000	換気口工事推進 関連機関手続・協議資料作成	事業進捗率約94% H23年度:L=1.4km供用予定
国道1号	一色()共同溝	L=0.8km	29	0	3,997	0	3	0	0	4,000	2,000	関連機関手続・協議資料作成	事業進捗率約93% H23年度:L=0.8km供用予定
国道302号	鳴海 共同溝	L=1.1km	49	0	3,996	0	4	0	0	4,000	2,000	関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率約28%
国道302号	鳴海 共同溝	L=2.6km	97	0	3,996	0	4	0	0	4,000	2,000	関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率約21%
国道302号	鳴海 共同溝	L=1.5km	91	90,860	3,038	0	102	0	0	94,000	47,000	シールドマシン製作	事業進捗率約32%
国道302号	緑地共同溝	L=3.0km	185	666,482	32,757	0	761	0	0	700,000	350,000	シールドマシン製作 本体工事推進 関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率約44%
計			-	822,350	109,551	0	1,099	0	0	933,000	466,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 名古屋市における事業計画

特定の事業 (単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号				212,249	26,697	0	4,005	0	0	242,951	109,328	・橋梁補修：汐見橋 他 ・施設又は工作物の点検 等	
国道19号				192,819	11,762	0	1,257	0	0	205,838	92,627	・耐震補強：勝川橋 ・施設又は工作物の点検 等	
国道22号				0	15,471	0	575	0	0	16,046	7,221	・施設又は工作物の点検 等	
国道23号				713,915	144,388	0	4,016	0	0	862,319	388,044	・耐震補強：北頭高架橋 他 ・橋梁補修：庄内新川橋 他 ・施設又は工作物の点検 等	
国道41号				475,612	5,950	0	2,695	0	0	484,257	217,916	・耐震補強：新川中橋庄内川橋 他 ・橋梁補修：新川中橋矢田川橋 他	
国道302号				180,297	25,732	0	4,560	0	0	210,589	94,765	・耐震補強：地藏川高架橋 ・施設又は工作物の点検 等	
計				1,774,892	230,000	0	17,108	0	0	2,022,000	909,901		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。