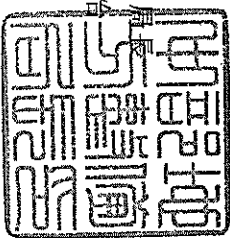




国部整企画第7号  
平成22年4月20日

三重県知事  
野呂 昭彦 殿

国土交通省 中部地方整備局  
富田 英治



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局におきましては、平成22年度事業計画等のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成22年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,143,495	2,478,045
道路関係	42,491,000	13,446,881
公園関係	269,296	96,622
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,601,629	533,877
空港関係	—	—
合計	51,505,420	16,555,425

## 平成22年度当初 三重県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成22年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,459,213	503,600	1,049,000	54,704	1,944,000	0	17,867	6,028,384 (7,064,384)	2,094,804			
河川改修費			1,617,600	420,700	376,000	32,900	1,794,000	0	5,400	4,246,600 (5,273,600)	1,415,532			
一般河川改修			1,556,100	414,700	376,000	29,000	845,000	0	3,300	3,224,100 (4,251,100)	1,074,699			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	915,600	143,200	364,000	14,000	600,000	0	2,300	2,039,100  (3,066,100)	679,700	加路戸地区 高潮堤防 L=350m 源緑地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST用地買収 A=1.6ha 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築) 城南地区 高潮堤防(樋管改築)、防災ST用地買収 A=1.1ha 鎌ヶ地地区 高潮堤防 L=150m 脇江川 築堤 L=180m、橋梁改築 1式 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等		
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	3,600	145,700	90,300	2,000	3,500	0	0	300	241,800	80,600	塩浜地区 高潮堤防 L=200m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等		
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削・高潮堤防他)	2,131	116,900	62,100	0	4,400	245,000	0	200	428,600	142,866	元町地区 河道掘削 V=20千m3 左岸高潮地区 高潮堤防(水門改築) 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等		
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	150	115,700	35,500	10,000	3,200	0	0	300	164,700	54,900	東黒部地区 築堤 L=330m、用地補償 A=0.2ha 東黒部地区 堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等		
宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川他 高潮堤防他)	2,200	262,200	83,600	0	3,900	0	0	200	349,900	116,633	左岸高潮地区 高潮堤防 L=310m 高潮堤防詳細設計 1式 電気通信施設等整備 1式 等		
特定構造物改築			61,500	6,000	0	3,900	949,000	0	2,100	1,022,500	340,833			
雲出川(中村川)	近鉄中村川橋梁架替他	50	61,500	6,000	0	3,900	949,000	0	2,100	1,022,500	340,833	橋梁上部工、取付工、仮設工 等		
床上浸水対策特別緊急事業費			341,100	31,700	673,000	4,600	150,000	0	2,100	1,202,500	400,833			
宮川	築堤・護岸、河道掘削他	114	341,100	31,700	673,000	4,600	150,000	0	2,100	1,202,500	400,833	築堤護岸 L=250m、河道掘削 V=132千m3 等		
河川管理施設更新費			132,120	5,200	0	17,204	0	0	9,887	164,411	73,982			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km		81,920	2,200	0	4,743	0	0	1,165	90,028	40,512	排水機場補修、河川管理用建設機械の機器等の更新		
鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km		10,100	900	0	4,399	0	0	464	15,863	7,138	護岸補修、河川管理用建設機械の機器等の更新		
雲出川	直轄管理区間 L=28.5km		30,000	1,100	0	3,043	0	0	528	34,671	15,601	護岸補修、河川管理用建設機械の機器等の更新		
櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km		0	0	0	2,606	0	0	3,877	6,483	2,917	河川管理用建設機械の機器等の更新		
宮川	直轄管理区間 L=22.6km		10,100	1,000	0	2,413	0	0	3,853	17,366	7,814	堤防補修、河川管理用建設機械の機器等の更新		
河川工作物関連応急対策事業費			13,853	4,000	0	0	0	0	20	17,873	5,957			
木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km 樋門・樋管改築 N=14箇所	1	13,853	4,000	0	0	0	0	20	17,873	5,957	赤沢樋管空洞化対策等		
総合水系環境整備事業費			354,540	42,000	0	0	0	0	460	397,000 (406,000)	198,500			
木曾川水系 (木曾川下流)	木曾川下流部干潟再生及びヨシ原再生 1式	257	354,540	42,000	0	0	0	0	460	397,000 (406,000)	198,500	上之輪新田地区等：ヨシ根土盛土 木曾・揖斐川河口地区：水制工5基、養浜工25千m3		

## 平成22年度当初 三重県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成22年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			245,617	43,625	2,193	6,187	0	0	89	297,711 (1,677,787)	110,775		
多目的ダム建設事業費			13,570	5,213	2,193	1,559	0	0	89	22,624 (305,736)	6,787		
木曾川 新丸山ダム	新丸山ダム(H=123m,L=382m) 国道418号付替、県道并尻八百津線他	1,800	13,570	5,213	2,193	1,559	0	0	89	22,624 (305,736)	6,787	原石山線原形復旧、環境調査、用地補償等	
堰堤施設更新費			108,567	31,230	0	3,295	0	0	0	143,092 (324,474)	64,390		
櫛田川蓮ダム	蓮ダムの管理		87,252	30,812	0	3,295	0	0	0	121,359	54,611	ダム及びダム本体に付属する設備 観測、通報、警報設備	
木曾川横山ダム	横山ダムの管理		21,315	418	0	0	0	0	0	21,733 (203,115)	9,779	ダム及びダム本体に付属する設備	
河川総合開発事業費			123,480	7,182	0	1,333	0	0	0	131,995 (1,047,577)	39,598		
木曾川 横山ダム再開発事業	横山ダム再開発 堆積土砂掘削他	360	123,480	7,182	0	1,333	0	0	0	131,995 (1,047,577)	39,598	土砂掘削(V=16万m <sup>3</sup> )、工事用道路(新横山橋)、 選択取水設備、環境調査等	平成22年度完成予定
砂防事業			81,120	55,289	720	2,814	0	0	1,601	141,544 (1,179,532)	47,181		
砂防事業費			81,120	55,289	720	2,814	0	0	1,601	141,544 (1,179,532)	47,181		
越美山系	流域面積 A=868km <sup>2</sup>	5,180	81,120	55,289	720	2,814	0	0	1,601	141,544 (1,179,532)	47,181	(高地谷第1砂防堰堤、ドン谷第2砂防堰堤、大谷川第3砂防堰堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防堰堤、外津汲内谷第1砂防堰堤、大蔵谷第1砂防堰堤、八草川山腹工、砂防堰堤設計業務、用地取得A=2ha 等)	
海岸事業			556,386	104,540	0	14,930	0	0	0	675,856	225,285		
海岸保全施設整備事業費			556,386	104,540	0	14,930	0	0	0	675,856	225,285		
伊勢湾西南海岸	直轄施行区域 L=11,142m	296	556,386	104,540	0	14,930	0	0	0	675,856	225,285	松名瀬工区 堤防補強 L=320m、堤防工 L=200m 大淀工区 堤防補強 L=400m 等	
<b>合 計</b>			3,342,336	707,054	1,051,913	78,635	1,944,000	0	19,557	7,143,495 (10,597,559)	2,478,045		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の外県分を含む全体額を記載しています。

## 平成22年度当初 三重県における事業計画

## 改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
近畿自動車道 紀勢線	尾鷲北～紀伊長島	L=21.2km	951	13,892,761	696,996	1,787,000	23,243	0	0	16,400,000	4,100,000	【尾鷲北IC～海山IC】 ・トンネル工 L=2,300m ・改良工 L=500m ・橋梁上部工 L=840m ・橋梁下部工 N=11基 ・用地買収(再取得) 【海山IC～紀伊長島IC】 ・トンネル工 L=7,000m ・改良工 L=2,100m ・橋梁上部工 L=1,100m ・橋梁下部工 N=11基 ・用地買収 A=46,600m <sup>2</sup> ・用地買収(再取得) ・橋梁詳細設計	用地進捗率：約92% 事業進捗率：約49% 尾鷲北IC～海山IC L=6.1km(2/2)H23供用予定	
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	0	23,629	76,000	371	0	0	100,000	33,333	・地元調整 ・桑名地区～長島地区 用地買収(再取得)	用地進捗率：約61% 事業進捗率：約16%	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	720,435	193,121	551,000	5,444	0	0	1,470,000	490,000	【垂坂地区】 ・改良工 L=800m ・橋梁下部工 N=2基 【坂部地区】 ・用地補償 ・トンネル機械設備詳細設計 【山ノ平地区】 ・地質調査 【曾井地区】 ・水文調査 【山ノ一色・山ノ平・御館川向地区】 ・用地買収(再取得) (御館川向・曾井地区用地国債) A=63,000m <sup>2</sup>	用地進捗率：約70% 事業進捗率：約55% (市)大矢知富田線～(主)上海老茂福線 L=1.0km(2/4)平成22年度供用予定	
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	61,495	13,230	0	275	0	0	75,000	25,000	【龜山地区】 ・改良工 L=420m	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約68%	
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	3,690,547	316,000	1,848,000	5,453	50,000	0	5,910,000	1,970,000	【津・松阪地区】 ・改良工 L=3,200m ・橋梁上部工 L=750m ・舗装工 A=70,000m <sup>2</sup> ・水文調査 【鈴鹿地区】 ・改良工 L=400m ・用地買収(再取得) ・用地買収 A=4,000m <sup>2</sup> 【津(久居)工区】 ・埋蔵文化財調査 A=2,830m <sup>2</sup> 【津(神戸)地区】 ・用地買収(再取得) (津地区用地国債) A=14,000m <sup>2</sup> (鈴鹿地区用地国債) A=7,400m <sup>2</sup>	用地進捗率：約81% 事業進捗率：約56% 津市高茶屋小森町～松阪市埴野新屋庄町 L=3.9km(2/4)H23供用予定	
国道23号	三重23号耐震補強	-	-	724,393	5,008	0	599	0	0	730,000	243,333	・木曾川大橋補修補強工 L=860m ・揖斐長良大橋補修補強工 L=1,030m		
国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	95,979	18,503	25,000	518	0	0	140,000	46,667	・治田地区改良工 L=260m ・伊賀一宮地区 心カ改良設計 ・下柘植地区 用地買収 A=1100m <sup>2</sup>	用地進捗率：約11% 事業進捗率：約76%	

## 平成22年度当初 三重県における事業計画

## 改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,400	7,827,281	499,803	661,000	11,916	0	0	9,000,000	3,000,000	【三木里IC～賀田IC】 ・トンネル工 L=3,200m ・改良工 L=100m ・橋梁下部工 N=2基 ・水文調査 ・用地買収(再取得) 【賀田IC～新鹿IC】 ・トンネル工 L=3,100m ・改良工 L=800m ・橋梁上部工 L=670m ・橋梁下部工 N=9基 ・用地買収 A=9,800m2 ・用地買収(再取得) ・水文調査 【新鹿IC～大泊IC】 ・トンネル工 L=3,300m ・橋梁下部工 N=7基 ・用地買収 A=10,900m2 ・用地買収(再取得) ・橋梁詳細設計 ・水文調査	用地進捗率：約84% 事業進捗率：約41%	
国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	150	286,614	13,004	0	382	0	0	300,000	100,000	・紀宝トンネル工 L=740m	用地進捗率：約100% 事業進捗率：約82%	
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	226,682	21,977	1,000	341	0	0	250,000	83,333	・八木地区改良工 L=1,000m ・移転補償	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約88%	
国道258号	大桑道路	L=41.6km	290	63,966	10,759	0	275	0	0	75,000	25,000	・下野代地区歩道工 L=1500m	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約86%	
国道260号	錦峠	L=6.7km	230	93,222	6,696	0	82	0	0	100,000	33,333	・猪谷地区改良工 L=170m	用地進捗率：約100% 事業進捗率：約83%	
国道475号	東海環状自動車道 (養老北勢)	L=18.0km	1,500	0	74,722	0	278	0	0	75,000	25,000	北勢地区トンネル地質調査 L=2500m	用地進捗率：約0% 事業進捗率：約1%	
国道475号	東海環状自動車道 (北勢四日市)	L=14.4km	1,300	538,174	129,347	0	2,479	0	0	670,000	223,333	・東員地区橋梁上部工 L=40m ・東員地区改良工事 L=800m ・四日市北JCT詳細設計 ・環境調査 ・埋蔵文化財調査 A=3,000m2 (北山・小牧地区用地国債) A=21,000m2	用地進捗率：約92% 事業進捗率：約25%	
計			-	28,221,549	2,022,795	4,949,000	51,656	50,000	0	35,295,000	10,398,333			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 三重県における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	内部橋北詰交差点	1箇所	13.7	372,000	8,000	0	0	16,000	0	396,000	132,000	工事	事業進捗率49%	
国道1号	富士町交差点	1箇所	23.2	0	6,000	36,000	0	0	0	42,000	14,000	用地買収	用地進捗率63% 事業進捗率49%	
国道1号	日永地区歩道整備	L=0.7km	11.3	0	24,000	0	0	0	0	24,000	8,000	調査設計	用地進捗率0% 事業進捗率54%	
国道23号	江戸橋地区歩道整備	L=0.7km	28.5	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000	調査設計	事業進捗率23%	
国道23号	白子地区歩道整備	L=0.4km	3.4	309,595	5,000	0	405	0	0	315,000	105,000	工事	事業進捗率0% 平成22年度完成予定	
国道23号	中勢地区交差点改良	1箇所	4.1	95,000	39,528	0	472	0	0	135,000	45,000	調査設計、工事	事業進捗率64% 平成22年度完成予定	
国道23号	中勢地区歩道整備	L=1.4km	3.0	131,000	10,000	0	0	0	0	141,000	47,000	調査設計、工事	事業進捗率50% 平成22年度完成予定	
国道25号	伊賀市川西壬生野IC改良	1箇所	2.7	147,994	16,500	0	506	0	0	165,000	55,000	調査設計、工事	用地進捗率100% 事業進捗率39% 平成22年度完成予定	
国道25号	伊賀市四十九町上野東IC改良	1箇所	4.4	57,000	3,000	0	0	0	0	60,000	20,000	調査設計、工事	事業進捗率86% 平成22年度完成予定	
国道25号	伊賀市下柘植IC改良	1箇所	10.6	72,000	3,000	0	0	0	0	75,000	25,000	調査設計、工事	用地進捗率0% 事業進捗率0%	
国道42号	大泊登坂	L=1.5km	23.0	322,500	10,091	0	409	0	0	333,000	111,000	工事	用地進捗率100% 事業進捗率57% 平成23年度完成予定	
国道42号	成川歩道	L=0.8km	3.6	102,345	50,997	11,863	140	5,655	0	171,000	57,000	用地買収、工事	用地進捗率0% 事業進捗率19% 平成23年度完成予定	
国道42号	上里交差点改良	1箇所	1.8	140,000	25,000	0	0	0	0	165,000	55,000	工事	用地進捗率100% 事業進捗率8% 平成22年度完成予定	
計			-	1,749,434	216,116	47,863	1,932	21,655	0	2,037,000	679,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 三重県における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	24,000	4,000	0	0	0	0	28,000	14,000	道路標識(四日市地区他)、区画線(全線)	
国道23号	-	-	-	176,532	17,984	0	11,484	0	0	206,000	103,000	道路標識(津地区他)、防護柵(津地区他)、区画線(全線)、ITV(桑名地区)	
国道25号	-	-	-	249,991	106,800	0	3,209	0	0	360,000	180,000	区画線(全線)、ITV(亀山地区)、情報提供板(亀山地区)、簡易パーキング(亀山地区他)	
国道42号	-	-	-	217,000	82,921	0	30,079	0	0	330,000	165,000	道路照明(松阪地区)、防護柵(松阪地区他)、区画線(全線)、無停電化(尾鷲地区他)	
計			-	667,523	211,705	0	44,772	0	0	924,000	462,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。



## 平成22年度当初 三重県における事業計画

## 電線共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備 考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	0	4,996	0	4	0	0	5,000	2,500	関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率79% L=0.3km本体完成済
国道1号	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	0	3,997	0	3	0	0	4,000	2,000	本体予備設計推進	事業進捗率28% L=1.1km本体完成済
国道23号	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	0	3,997	0	3	0	0	4,000	2,000	関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率1%
国道23号	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	0	18,984	0	16	0	0	19,000	9,500	本体予備設計着手	事業進捗率1%
計			-	0	31,974	0	26	0	0	32,000	16,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 三重県における事業計画

## 共同溝事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	四日市海蔵供給管 共同溝	L=0.9km	20	0	3,997	0	3	0	0	4,000	2,000	関連機関との調整・協議資料作成	事業進捗率約44% L=0.3km本体完成済
計			-	0	3,997	0	3	0	0	4,000	2,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 三重県における事業計画

特定の事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平 成 2 2 年 度 事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号				169,000	55,000	0	5,000	0	0	229,000	103,050	・橋梁補修：伊勢大橋 ・施設又は工作物の点検 等	
国道23号				1,750,142	103,000	0	8,858	0	0	1,862,000	837,900	・耐震補強：大正橋 ・橋梁補修：木曾川大橋 他 ・施設又は工作物の点検 等	
国道25号				676,248	207,473	0	2,279	0	0	886,000	398,700	・耐震補強：亀山大橋 他 ・橋梁補修：第3越川橋下 他 ・施設又は工作物の点検 等	
国道42号				993,901	200,000	7,575	6,524	0	0	1,208,000	543,600	・防災・防雪対策等：大泊地区 ・橋梁補修：神瀬新橋 他 ・トンネル補修：矢ノ川トンネル ・施設又は工作物の点検 等	
国道258号				0	13,000	0	1,000	0	0	14,000	6,300	・施設又は工作物の点検 等	
計				3,589,291	578,473	7,575	23,661	0	0	4,199,000	1,889,550		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成22年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	営繕宿舍費	附带工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,100ha 供用面積：242ha	822	112,976	47,255	106,720	278	0	0	62	267,291	0	267,291	95,719	【工事】 ・「カルチャービレッジ」駐車場整備 A=0.65ha	
計		822	112,976	47,255	106,720	278	0	0	62	267,291	0	267,291	95,719		

国営公園維持管理費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方 負担額	平成22年度事業内容	備考		
			工事費関係						控除額					
			公園管理 委託費	工事費	測量設計費	船舶及機 械器具費	営繕宿舍費	事業車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,100ha 供用面積：242ha	-	0	2,025	0	0	0	0	2,025	19	2,006	903		
計		-	0	2,025	0	0	0	0	2,025	19	2,006	903		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。  
 (注) 地方負担額は、工事費関係から入園料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額	積算内訳
国営木曾三川公園	施設使用料	施設使用料	1,360	【国営公園維持管理費控除額】 施設使用料 × 維持管理費工事費(特定の事業に係るもの) / 維持管理費総額 1,360 × 2,025 / 142,425 = 1,360 × 0.01422 = 19 【収入等の額の根拠】 過年度実績額を基に計上

平成22年度 津松阪港(海岸管理者:三重県)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

海岸事業費:津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度事業内容	備 考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
海岸事業費  津松阪港海岸 直轄海岸保全施設 整備事業費	津地区												
	護岸(改良)	L=2,194m	43	(828,000) <80,000> 938,458	17,991	299	598	0	0	(828,000) <80,000> 957,346	(276,000) <26,667> 319,116	地盤改良工1式、本体工1式	平成23年度完了予定
	三雲地区												
	護岸(改良)	L=3,325m	88	(504,000) <48,000> 627,073	16,607	201	402	0	0	(504,000) <48,000> 644,283	(168,000) <16,000> 214,761	地盤改良工1式、本体工1式、樋門改良工1式	平成23年度完了予定
計				(1,332,000) <128,000> 1,565,531	34,598	500	1,000	0	0	(1,332,000) <128,000> 1,601,629	(444,000) <42,667> 533,877		

( )書きは平成21年度国債の平成22年度支出分で内数

< >書きは平成22年度国債の平成22年度支出分で内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。