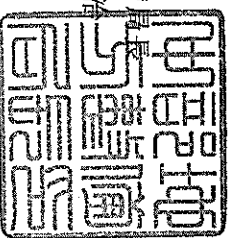


浜松市長  
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局  
富田 英治



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局におきましては、平成22年度事業計画等のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	6,086,000	2,092,766
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	6,086,000	2,092,766

## 平成22年度当初 浜松市における事業計画

## 改築事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号耐震補強	-	-	297,500	11,472	0	1,028	0	0	310,000	103,333	・浜名大橋耐震補強工 L=315m	
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	930	0	279,770	0	230	0	0	280,000	93,333	・地質調査 ・水文調査 ・環境調査 ・工事用道路等設計	用地進捗率：約0% 事業進捗率：約26%
国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路	L=6.9km	300	200,000	116,874	22,000	1,126	0	0	340,000	113,333	・浦川地区改良工 L=30m ・用地買収 A=12,000㎡ ・橋梁詳細設計	用地進捗率：約80% 事業進捗率：約15%
国道474号	三遠南信自動車道 三遠道路	L=21.0km	1,100	4,489,016	202,308	23,000	15,676	0	0	4,730,000	1,576,667	・三遠トンネル施設工 L=700m ・橋梁上部工 L=1,319m ・舗装工 A=17,800㎡ ・環境調査・水文調査 ・移転補償	用地進捗率：約91% 事業進捗率：約57% 浜松市北区引佐町～愛知県・静岡県境 L=7.8km(2/4) H23供用予定
計			-	4,986,516	610,424	45,000	18,060	0	0	5,660,000	1,886,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

## 平成22年度当初 浜松市における事業計画

交通安全事業(種)

(単位:千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	256,061	29,510	0	2,429	0	0	288,000	144,000	防護柵(南地区他)、道路標識(南地区他)、区画線(全線)	
計			-	256,061	29,510	0	2,429	0	0	288,000	144,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

平成22年度当初 浜松市における事業計画

特定の事業

(単位：千円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成22年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号				90,837	45,142	0	2,021	0	0	138,000	62,100	・橋梁補修：篠原橋下 ・施設又は工作物の点検 等	
計				90,837	45,142	0	2,021	0	0	138,000	62,100		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。