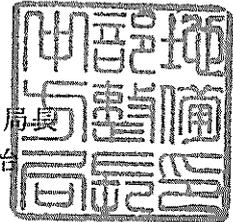




国部整企画第106号
平成21年11月17日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
 （道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
	近畿自動車道伊勢線	L=12.0km	1,400	0	0		検討中	検討中	用地進捗率:約 - 事業進捗率:約 1%
一般国道1号	愛知1号震災橋架替	L=2.0km	110	62	21	大慶橋護岸復旧工事 熱田伝馬橋橋梁予備設計 大慶橋事業損失補償	地元調整	0~1億円程度	用地進捗率:約 56% 事業進捗率:約 26% 大慶橋架替 H21完了
一般国道1号	愛知1号西部環境対策	L=2.1km	-	1,933	644	三日月橋上部工・床版・舗装工事 一色大橋改良・舗装工 三日月橋修正設計 下之一色地区道路詳細設計業務 下之一色地区用地買収	一色大橋取付道路改良工 下之一色地区用地買収(再取得)	10~11億円程度	
一般国道22号	名岐道路関連	L=23.6km	230	200	67	西区あし原地区改良・舗装工 西区堀越地区改良・横断歩道橋工	西区堀越地区横断歩道橋工	5~6億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約 96%
一般国道23号	愛知23号環境対策	L=29.2km	-	2,900	967	港区港楽地区(モデル地区)、南区千鳥東地区環境施設帯工事 南区元塩町西地区用地調査 港区港楽地区(モデル地区)、南区大生西地区、緑区神戸地区外8地区用地買収	港区港楽地区(モデル地区)、港区東築地区環境施設帯工事 港区港楽地区(モデル地区)、南区大生西地区、緑区神戸地区外8地区用地買収(再取得)	18~19億円程度	
一般国道41号	愛知41号環境対策	L=14.7km	-	40	13	調査・設計	地元調整	0~1億円程度	
一般国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,300	11,690	3,897	【西南部】 春田野・蟹田地区舗装工 島井地区遮音壁設計 【東北部】 名鉄瀬戸線立体 勝川・城土地区遮音壁設計 【東部・東南部】 天白川大橋(L=267m)上部工 鳥澄高架橋上部工 高針原~大高地区改良・舗装工 有松地区用地買収	【東部・東南部】 高針原~大高地区改良・舗装工 鳥澄高架橋上部工	供用必要額 92~96億円程度	用地進捗率:約 99% 事業進捗率:約 92% 名古屋市名東区高針~名古屋市緑区大高町(ランプ間接続供用) H22供用予定
一般国道302号	愛知302号環境対策	L=58.6km	-	300	100	西南部 春田野地区遮音壁工事 島井地区遮音壁詳細設計 東部・東南部 高針地区裏面吸音板工事	【西南部】 島井地区遮音壁設置工	0~1億円程度	
計				17,125	5,708				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

(注) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	有松共同溝	L=2.0km	69	40	20	本体詳細設計推進(立坑)	本体詳細設計推進(開削・シールド部)	0.4~0.6億円程度	事業進捗率約34%
一般国道1号	一色(I)共同溝	L=1.4km	23	132	66	換気口工事推進	換気口工事推進	供用必要額 0.8~0.9億円程度	事業進捗率約94% H23年度:L=1.4km供用予定
一般国道1号	一色(II)共同溝	L=0.8km	29	20	10	換気設備設計	関連機関手続・協議資料作成	供用必要額 5百万円程度	事業進捗率約93% H23年度:L=0.8km供用予定
一般国道302号	南陽共同溝	L=1.1km	23	2	1	附帯設備工事推進	関連機関との調整	-	事業進捗率約52% H21年度:L=0.6km供用予定
一般国道302号	鳴海 I 共同溝	L=1.1km	49	140	70	立坑工事推進	関連機関との調整・協議資料作成	5百万円程度	事業進捗率約28%
一般国道302号	鳴海 II 共同溝	L=2.6km	97	190	95	立坑工事推進	関連機関との調整・協議資料作成	5百万円程度	事業進捗率約21%
一般国道302号	鳴海 III 共同溝	L=1.5km	91	430	215	立坑工事推進	シールドマシン製作	1.9~2.1億円程度	事業進捗率約32%
一般国道302号	緑地共同溝	L=3.0km	185	1,300	650	立坑、換気シャフト工事推進 本体工事推進	シールドマシン製作 本体工事推進	8.6~9.6億円程度	事業進捗率約44%
計				2,254	1,127				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 名古屋市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	星崎電線共同溝	L=4.7km	32	46	23	移設補償	—	—	事業進捗率約100% H21年度:L=4.7km供用予定
一般国道1号	一色(I)電線共同溝	L=2.6km	16	102	51	本体工事推進	本体工事推進	0.3~0.5億円程度	事業進捗率約16% H22年度:L=0.4km本体完成予定
一般国道1号	一色(II)電線共同溝	L=1.3km	7	540	270	本体工事推進 路面復旧工	移設補償	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約92% H21年度:L=1.3km本体完成予定 H22年度:L=1.3km供用予定
一般国道1号	熱田伝馬電線共同溝	L=0.5km	6	20	10	本体設計推進	関連機関との調整	—	事業進捗率約11%
一般国道19号	守山電線共同溝	L=3.2km	18	30	15	本体予備設計着手[新規事業化]	関連機関との調整	—	事業進捗率約2%
一般国道22号	枇杷島電線共同溝	L=4.4km	29	654	327	本体工事推進 路面復旧工	本体工事推進 路面復旧工	6~6.6億円程度	事業進捗率約47% H22年度:L=2.4km本体完成予定
一般国道153号	一本松電線共同溝	L=3.0km	30	148	74	移設補償	—	—	事業進捗率約100% H21年度:L=3.0km供用予定
計				1,540	770				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

名古屋市の平成22年度の維持管理関係費

名古屋市

(単位:百万円)

	平成21年度		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	2,173	978	17 億円 ~ 27 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。