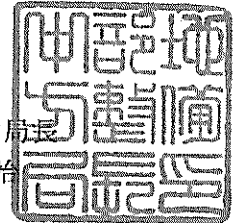




国部整企画第106号
平成21年11月16日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 浜松市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	静岡県1号耐震補強	—	—	145	48	浜名大橋上部工耐震補強 浜名大橋耐震補強設計	浜名大橋上部工耐震補強	3~4億円程度	—
一般国道1号	静岡1号西部環境対策	L=48.9km	—	610	203	安新右折立体残工事 安新地区遮音壁設計	地元調整	0~1億円程度	
一般国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=13.1km	930	300	100	水窪地区路線測量 水窪地区予備設計	水文調査 環境調査	0~1億円程度	用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約 26%
一般国道474号	三遠南信自動車道 佐久間道路	L=6.9km	420	650	217	浦川地区道路改良工 川合地区の道路設計 浦川地区用地買収	浦川地区改良工	2~3億円程度	用地進捗率:約 79% 事業進捗率:約 11%
一般国道474号	三遠南信自動車道 三遠道路	L=21.0km	1,560	5,000	1,667	引佐地区道路改良工 引佐高架橋上部工 三遠道路の付属物設計	別所・久井田・三遠トンネル施設工 引佐~寺野地区改良舗装工 引佐高架橋上部工	供用必要額 48~49億円程度	用地進捗率:約 91% 事業進捗率:約 41% 浜松市北区引佐町~愛知県・静岡県境 L=7.8km (2/4) H23供用予定
計				6,705	2,235				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

浜松市の平成22年度の維持管理関係費

浜松市

(単位:百万円)

	平成21年度		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	304	137	2億円 ~ 4億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。