



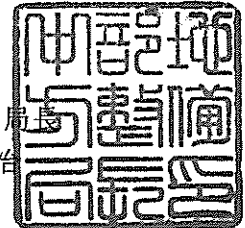
国部整企画第106号

平成21年11月25日

三重県知事
野呂 昭彦 殿

国土交通省 中部地方整備局長

富田 英治



直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

平成22年度当初 三重県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

対象科目	管理延長、樋門樋管等 (全体事業規模)	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21事業内容	H22事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	地方負担額			
河川事業			10,358	3,815			
河川改修費			4,124	1,375			
一般河川改修			2,659	886			
木曾川下流	L=39.5km (高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	1,405 (2,464)	468 (821)	源緑地区 高潮堤防(樋管改築) 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築) 鎌ヶ地地区 高潮堤防 L=280m 城南地区 高潮堤防(樋管改築)	源緑地区 高潮堤防(樋管改築) 松蔭地区 高潮堤防(樋管改築) 城南地区 高潮堤防(樋管改築) 肱江川 築堤 L=200m 高潮堤防詳細設計	増加傾向(2,500~2,800百万円) ※H22度事業見込みは、前年の河川都市基盤整備事業費を含めた事業費との比較 (増加傾向(3,000~3,400百万円))
鈴鹿川	L=41.2km (高潮堤防他)	3,600	242	81	派川右岸高潮地区 高潮堤防 L=100m 河川整備計画検討	塩浜地区 高潮堤防 L=320m 高潮堤防詳細設計	前年並み(220~250百万円)
雲出川	L=28.5km (河道掘削・高潮堤防他)	2,131	416	139	須賀瀬・元町地区 河道掘削 V=20千m3 左岸高潮地区 高潮堤防(樋門改築)	元町地区 河道掘削 V=20千m3 左岸高潮地区 高潮堤防(樋門改築) 高潮堤防詳細設計	前年並み(400~440百万円)
櫛田川	L=24.4km (高潮堤防他)	150	178	59	左岸高潮地区 高潮堤防 L=80m 治水効果検討	東黒部地区 築堤 L=200m 東黒部地区堤防詳細設計	減額傾向(130~150百万円)
宮川	L=22.6km (高潮堤防他)	2,200	420	140	右岸高潮地区 高潮堤防 L=240m	左岸高潮地区 高潮堤防 L=500m 高潮堤防詳細設計	前年並み(400~440百万円)
特定構造物改築			1,465	488			
雲出川(中村川)	近鉄中村川橋梁架替他	50	1,465	488	橋梁上部工、取付工、仮設工等	橋梁上部工、取付工、仮設工等	減少傾向(1,100~1,200百万円)
床上浸水対策特別緊急事業費			2,690	896			
宮川	築堤・護岸、河道掘削他	114	2,690	896	築堤護岸 L=500m、河道掘削 V=131千m3等	築堤護岸 L=250m、河道掘削 V=132千m3等	減少傾向(1,300~1,400百万円)
河川維持修繕費			2,017	907			
(河川維持) 木曾川下流	L=39.5km	—	695 (1,606)	313 (723)	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(620~840百万円) (前年並み(1,400~1,800百万円))
鈴鹿川	L=41.2km	—	464	209	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(410~520百万円)
雲出川	L=28.5km	—	267	120	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(240~290百万円)
櫛田川	L=24.4km	—	309	139	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(280~340百万円)
宮川	L=22.6km	—	283	127	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(250~310百万円)

平成22年度当初 三重県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

対象科目	管理延長、樋門樋管等 (全体事業規模)	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21事業内容	H22事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	地方負担額			
河川維持修繕費			66	30			
(建設機械整備関係)							
木曾川下流	L=39.5km	—	29 (58)	13 (26)	排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・整備	減少傾向(9~11百万円) (減少傾向(19~23百万円))
鈴鹿川	L=41.2km	—	10	4	排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・整備	前年並み(8~11百万円)
雲出川	L=28.5km	—	5	2	排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・整備	前年並み(5~8百万円)
櫛田川	L=24.4km	—	4	2	排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	パトロールカー1台購入(三重河川国道事務所)、災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・整備	増加傾向(8~10百万円)
宮川	L=22.6km	—	17	8	排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	パトロールカー1台購入(三重河川国道事務所)、災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・整備	減少傾向(8~10百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			26	9			
木曾川下流	13箇所	1	26 (77)	9 (26)	空洞化対策 香取北樋管等	空洞化対策 赤沢ひ樋管等	前年並み(23~29百万円) (前年並み(75~95百万円))
河川都市基盤整備事業費			716	239			
木曾川下流	L=39.5km (高潮堤防他)	木曾川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	716	239	吉之丸地区 高潮堤防 L=300m	—	—
総合水系環境整備事業費			689	345			
(河川環境)							
木曾川水系	木曾川下流部干潟再生及びヨシ原再生1式	204	405	203	上之輪新田地区等 ヨシ根土盛土A=3,000m ² 木曾・揖斐川河口地区 水制工 4基	上之輪新田地区等 ヨシ根土盛土A=3,600m ² 木曾・揖斐川河口地区 水制工 4基 養浜V=25,000m ³	増加傾向(410~660百万円)
宮川水系	伊勢地区かわまちづくり1式	12	284	142	勢田川地区 親水護岸L=320m、宮川地区測量設計1式	川端地区 階段護岸L=200m、緩傾斜堤防L=50m	減少傾向(170~260百万円)
河川行政管理経費			31	15			
		—	31	15	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向(2百万円程度)
ダム事業			773	337			
多目的ダム建設事業費			163	49			
木曾川新丸山ダム	H=123m・L=382m 国道418号付替、県道井尻八百津線他	1,800	163 (2,198)	49	工事用道路(原石山線橋梁床版工)、付替道路(国道418号新旅足橋上部工)等	(別添資料参照)	

平成22年度当初 三重県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

対象科目	管理延長、樋門樋管等 (全体事業規模)	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21事業内容	H22事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	地方負担額			
堰堤維持費			359	161			
櫛田川蓮ダム	蓮ダムの管理 1式	—	316	142	総合土砂対策 選択取水設備修繕 等	総合土砂対策 選択取水設備修繕 等	前年並み(300~330百万円)
木曾川横山ダム	横山ダムの管理 1式	—	40	18	流木処理 クレストゲート堤体部補修 等	クレストゲート堤体部補修 予備ゲート設備修繕 等	前年並み(35~40百万円) (前年並み(360~380百万円))
木曾川ダム統合管理	木曾川水系の6ダムの統合管理	—	2	1	テレメータ更新 等	流水管理検討 等	前年並み(2~3百万円) (前年並み(49~70百万円))
総合水系環境整備事業費			—	—			
(ダム環境) 櫛田川蓮ダム	蓮ダム周辺環境整備	4	—	—	—	散策用施設整備	皆増(49百万円)
河川総合開発事業			252	127			
木曾川横山ダム再開発	横山ダム再開発 堆積土砂掘削他	360	252	127	土砂掘削(V=5万m ³)、工事用道路(新横山橋)、選択取水施設等	(別添資料参照)	
砂防事業			169	56			
砂防事業費			169	56			
越美山系	A=868km ²	124	169	56	砂防えん堤4基、砂防えん堤改良1基 等	(高地谷第1砂防えん堤、ドン谷第2砂防えん堤、大谷川第3砂防えん堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防えん堤、外津汲内谷第1砂防えん堤、大蔵谷第1砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得A=2.0ha 等)	前年並み(150~170百万円) (前年並み(1,800~2,100百万円))
海岸事業			822	274			
海岸保全施設整備事業費			822	274			
伊勢湾西南海岸	L=11,142m	296	822	274	「松名瀬工区」堤防補強 L=1,150m 「大淀工区」堤防補強 L=650m	「松名瀬工区」堤防補強 L=200m 「浜田工区」養浜 V=37千m ³ 「大淀工区」堤防補強 L=120m	前年並み(750~830百万円)
災害復旧事業費			66	22			
河川等災害復旧事業費			66	22			
鈴鹿川(河川)	小古曾地区護岸. 根固めL=115m	—	11	4	護岸、根固復旧 L=80m	—	—
櫛田川(河川)	多気町地区護岸. 根固めL=545m	—	39	13	護岸、根固復旧 L=540m	—	—
宮川(河川)	大湊地区護岸. 根固めL=135m	—	16	5	護岸、根固復旧 L=130m	—	—

注) 「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載。
 複数県間で事業費のアロケーションがなされる事業については、同欄括弧内に当該年度事業費の他県分を含む全体額を記載。
 砂防事業の全体事業費は、H22事業内容に係るものを含む、当該水系内で実施中の箇所に係る全体事業費の総額。また、「H22事業内容」の欄の()書きは県外施工。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

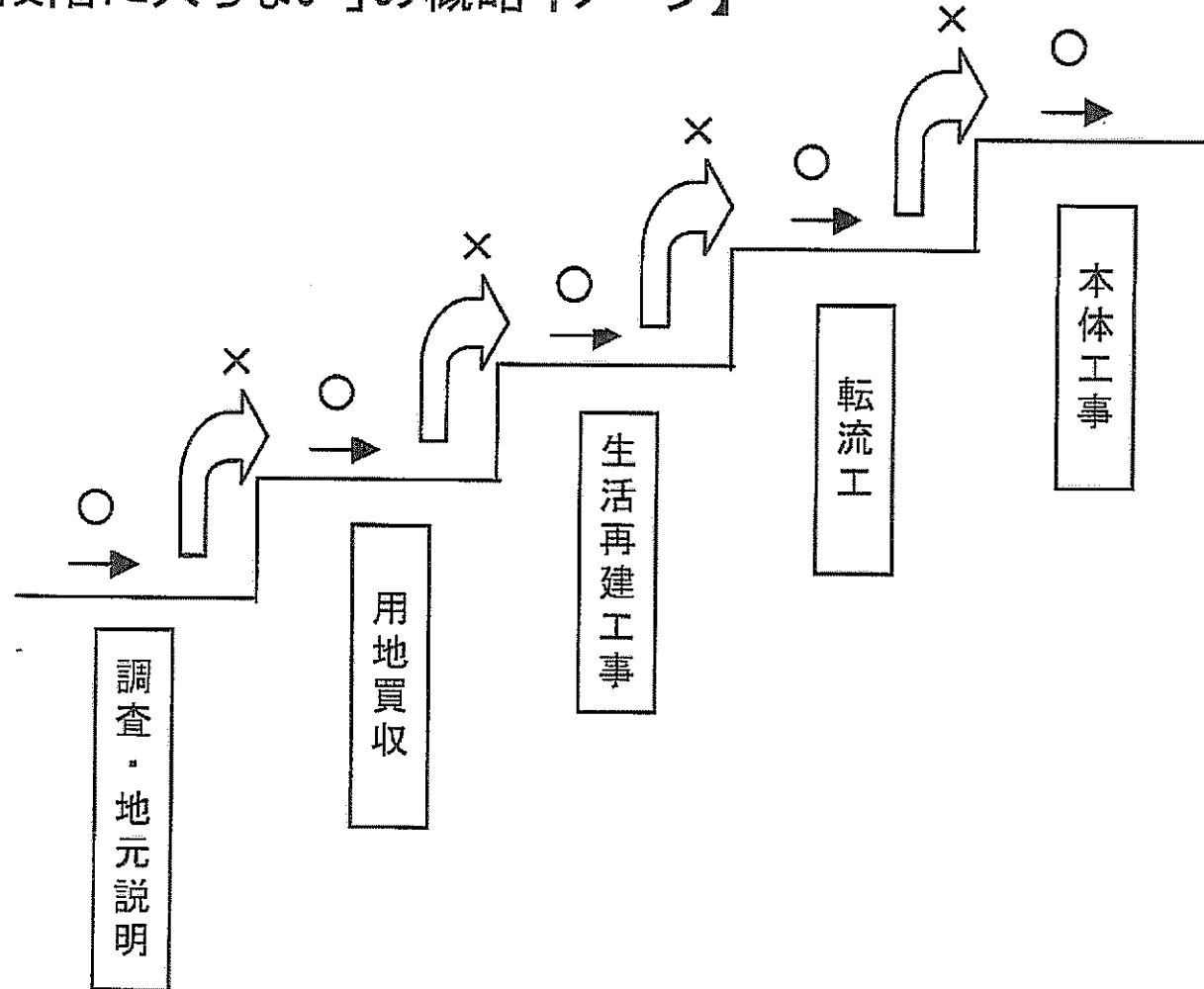
前原国土交通大臣のコメント

1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。
2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
	近畿自動車道紀勢線	L=21.2km	950	15,000	3,750	古里第1トンネル工事 トンネル設備関係詳細設計 尾鷲・出垣内山本地区用地買収	【尾鷲北IC～海山IC】 トンネル工 尾鷲北地区改良工 橋梁上・下部工 用地買収 【海山IC～紀伊長島IC】 トンネル工 前柱地区改良工 橋梁上・下部工 用地買収	供用必要額 162～173億円程度	用地進捗率:約 86% 事業進捗率:約 49% 尾鷲北IC～海山IC L=6.1km (2/2) H23供用予定
一般国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	490	360	120	伊勢大橋架替関連(桑名地区)整備工事 伊勢大橋架替関連用地買収	用地買収(再取得)	1～2億円程度	用地進捗率:約 62% 事業進捗率:約 16%
一般国道1号	三重1号震災橋架替	L=0.8km	18	480	160	鹿化・天白橋橋梁工事	—	—	H21供用予定
一般国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,300	3,667	1,222	垂坂地区改良工事 山ノ一色、山ノ平地区用地買収	山ノ一色・山ノ平・御館川向地区用地買収 (再取得)	3～4億円程度	用地進捗率:約 64% 事業進捗率:約 55%
一般国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	456	152	小野地区整備工事 小野地区跨道橋詳細設計 小野地区埋蔵文化財調査	用地管理	0～1億円程度	用地進捗率:約 92% 事業進捗率:約 68%
一般国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,900	7,200	2,400	緑が丘地区の橋梁上部工事 高茶屋地区改良・橋梁上部工事 津(久居)地区埋蔵文化財調査 津(神戸・久居)地区用地買収	津・松阪地区改良工 津・松阪地区橋梁上部工 津・松阪地区舗装工	供用必要額 56～58億円程度	用地進捗率:約 79% 事業進捗率:約 56% 津市高茶屋小森町～松阪市嬉野新屋町 L=3.9km (2/4) H23供用予定
一般国道23号	三重23号北部環境対策	L=24.0km	—	50	17	四日市地区遮音壁設置工事 四日市地区遮音壁設計	地元調整	0～1億円程度	
一般国道23号	三重23号中部環境対策	L=36.0km	—	50	17	鈴鹿地区遮音壁設置工事 鈴鹿・津地区遮音壁設計	地元調整	0～1億円程度	

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道23号	三重23号耐震補強	-	-	930	310	木曾川大橋補修補強工事 揖斐長良大橋補修補強工事 橋梁補修設計	木曾川大橋補修補強工 揖斐長良大橋補修補強工	7~8億円程度	-
一般国道25号	名阪道路	L=41.6km	400	50	17	調査・設計、工事促進	伊賀一宮IC改良設計	0~1億円程度	用地進捗率:約 11% 事業進捗率:約 75%
一般国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6km	1,400	6,400	2,133	新鹿トンネル工事 トンネル設備関係詳細設計 賀田・新鹿・大泊地区用地買収	【三木里IC~賀田IC】 トンネル工 賀田IC北地区改良工 橋梁上・下部工 用地買収 【賀田IC~新鹿IC】 トンネル工 橋梁上・下部工 新鹿地区改良工 用地買収 【新鹿IC~大泊IC】 トンネル工 橋梁下部工 用地買収	90~95億円程度	用地進捗率:約 83% 事業進捗率:約 41%
一般国道42号	紀宝バイパス	L=3.8km	150	1,250	417	成川地区改良工事 紀宝トンネル工事 トンネル設備関係詳細設計	紀宝トンネル工	3~4億円程度	用地進捗率:約 99% 事業進捗率:約 82%
一般国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	420	150	50	上川地区改良工事 上川地区JR跨線橋設計 下蛸路地区用地買収	用地管理	0~1億円程度	用地進捗率:約 99% 事業進捗率:約 88%
一般国道258号	大桑道路	L=14.1km	190	30	10	上深谷部、下野代地区舗装工事 上深谷部、下野代地区用地調査 下野代地区用地買収	用地管理	0~1億円程度	用地進捗率:約 97% 事業進捗率:約 98%
一般国道260号	錦峠	L=6.7km	230	100	33	清水地区改良工事 古和浦地区土捨場設計	用地管理	0~1億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約 83%
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老北勢)	L=18.0km	1,500	200	67	北勢地区道路予備設計	地元調整	0~1億円程度	用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約 1%
一般国道475号	東海環状自動車道 (北勢四日市)	L=14.4km	1,300	700	233	東員地区橋梁下部工事 四日市北JCTランプ橋詳細設計 四日市JCT周辺用地買収	協定必要額 用地管理	0.1~1億円程度	用地進捗率:約 89% 事業進捗率:約 24%
計				37,073	11,108				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	四日市海蔵供給管 共同溝	L=0.9km	20	14	7	本体詳細設計推進	関連機関との調整・協議資料作成	5百万円程度	事業進捗率約44% L=0.3km本体完成済
計				14	7				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	20	10	本体詳細設計推進	関連機関との調整・協議資料作成	5百万円程度	事業進捗率79% L=0.3km本体完成済
一般国道1号	四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	110	55	本体工事推進	本体予備設計推進	5百万円程度	事業進捗率28% 平成21年度:L=1.1km本体工事完成予定
一般国道23号	津北部電線共同溝	L=2.0km	10	40	20	本体詳細設計着手[新規事業化]	関連機関との調整	-	事業進捗率4%
一般国道23号	伊勢北電線共同溝	L=5.0km	20	20	10	本体詳細設計着手[新規事業化]	関連機関との調整・協議資料作成	5百万円程度	事業進捗率1%
一般国道23号	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	0	0	関連機関との調整	本体予備設計着手	0.2億円程度	事業進捗率1%
計				190	95				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

【概算要求 事業計画 通知】

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	内部橋北詰交差点	1箇所	13.7	162	54	・工事	・工事	4.0~4.1億円	・事業進捗率約60%
一般国道1号	富士町交差点	1箇所	23.2	159	53	・用地買収	・用地買収	1.8~2.0億円	・用地進捗率約45% ・事業進捗率約20%
一般国道1号	日永地区歩道整備	L=700m	11.3	51	17	・用地買収	・調査設計	0.2~0.4億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約10%
一般国道1号	八田町三丁目交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	川越町役場前交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	高松川原交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	近鉄富田駅口交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	富田三交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	四日市北警察署前交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	松ヶ島交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	富州原町交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	矢田町八重垣交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	井田川駅口交差点改良	1箇所	0.5	45	15	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	日永五南交差点	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	伊勢大橋西詰交差点改良	1箇所	0.5	45	15	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	福島地区歩道整備	L=600m	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	安永地区歩道整備	L=200m	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	豊田交差点改良	1箇所	18.0	90	30	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道23号	江戸橋地区歩道整備	L=700m	28.5	120	40	・工事	・調査設計	0.1~0.2億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約10%
一般国道23号	中勢地区交差点改良	1箇所	4.1	261	87	・工事	・工事	供用必要額1.4~1.6億円	・事業進捗率約60% ・H22年度完成
一般国道23号	中勢地区歩道整備	L=6000m	3.0	150	50	・工事	・工事	供用必要額1.4~1.6億円	・事業進捗率約50% ・H22年度完成
一般国道23号	肥田町北玉垣町北交差点改良	1箇所	0.8	75	25	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道23号	宇治浦田交差点改良	1箇所	0.6	57	19	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道23号	海山道一交差点改良	1箇所	0.2	15	5	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道23号	一ノ宮町交差点改良	1箇所	0.3	30	10	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道23号	雲出大橋北交差点改良	1箇所	0.2	15	5	・工事	—	—	・H21年度完成

【概算要求 事業計画 通知】

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道23号	黒瀬町交差点改良	1箇所	0.3	30	10	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道25号	伊賀市川西壬生野IC改良	1箇所	2.7	90	30	・工事	・工事	供用必要額1.7~1.9億円	・事業進捗率約30% ・H22年度完成
一般国道25号	伊賀市四十九町上野東IC改良	1箇所	4.4	150	50	・工事	・工事	供用必要額0.6~0.7億円	・事業進捗率約85% ・H22年度完成
一般国道42号	大泊登坂	L=1500m	23.0	510	170	・工事	・工事	供用必要額5.6~5.9億円	・用地進捗率100% ・事業進捗率約60% ・H23年度完成
一般国道42号	成川歩道	L=800m	3.6	60	20	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.7~1.9億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約20% ・H23年度完成
一般国道42号	上里交差点改良	1箇所	2.4	60	20	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.7~1.9億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約30% ・H22年度完成
一般国道42号	前村交差点改良	1箇所	2.4	120	40	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	小阪歩道	L=300m	0.5	45	15	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	仁田交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	井田歩道	L=400m	0.6	60	20	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	紀宝町井田歩道	L=1500m	0.5	45	15	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	仁田歩道	L=350m	0.6	60	20	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	滝原歩道	L=350m	0.9	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	馬瀬追越車線	L=900m	5.1	120	40	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	上里歩道	L=100m	0.5	45	15	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道42号	下市木歩道	L=200m	0.5	45	15	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道258号	柚井交差点改良	1箇所	0.6	72	24	・工事	—	—	・H21年度完成
計				3,627	1,209				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

【概算要求 事業計画 通知】

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 三重県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	—	—	—	250	125	防護柵、区画線、視線誘導標、情報機器(CCTV)、簡易パーキング	道路標識、区画線	減少傾向 (0.1~0.2億円程度)	
一般国道23号	—	—	—	260	130	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (2.0~2.3億円程度)	
一般国道25号	—	—	—	400	200	区画線、情報機器(道路情報板・CCTV)、簡易パーキング	情報機器(道路情報板)、簡易パーキング	減少傾向 (2.8~3.2億円程度)	
一般国道42号	—	—	—	660	330	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報機器(CCTV)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、区画線、情報機器(CCTV)	減少傾向 (3.1~3.5億円程度)	
計				1,570	785				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点
(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

三重県の平成22年度の維持管理関係費

三重県

(単位:百万円)

	平成21年度		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	5,713	2,571	45 億円 ~ 69 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度都市公園関係予算に係る三重県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
国営木曾三川公園	計画面積 約6,100ha 供用面積 約242ha	822	353	124	カルチャービレッジの植栽 A=約4ha カルチャービレッジの遊具整備 (仮称)七里の渡地区の用地買収 A=約0.1ha (仮称)七里の渡地区の基本設計等	カルチャービレッジの駐車場整備 A=1ha (仮称)七里の渡地区の用地買収 A=約0.3ha (仮称)七里の渡地区の実施設計等	減少傾向(247~317百万円)
国営公園維持管理費							
国営木曾三川公園	計画面積 約6,100ha 供用面積 約242ha	—	162	70	公園維持管理運営 A=約242ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 公園利用実態調査等	公園維持管理運営 A=約250ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 公園利用実態調査等	減少傾向(130~162百万円) [※] ₁

※平成22年度事業進捗見込みの額については、平成21年度の負担割合を使用している。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 三重県

<海岸保全施設整備事業費>

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
津松阪港	ふるさと海岸整備事業	護岸延長10,987m	25,050	1,080	360	護岸改良(津地区、三雲地区)	護岸改良(津地区、三雲地区)	増加傾向	
計				1,080	360				