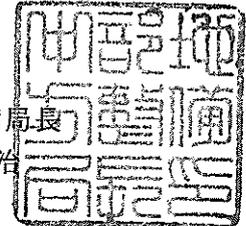




国部整企画第106号
平成21年11月24日

静岡市長
小嶋 善吉 殿

国土交通省 中部地方整備局長
富田 英治



直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	3,100	4,980	1,660	賤機山トンネル工事 昭府高架橋上・下部工事 清水立体用地調査 羽鳥・牧ヶ谷地区道路設計 清水地区用地買収	賤機山トンネル工 安倍川大橋上部工 平和地区改良工 藁科川橋下部工	供用必要額 42~45億円程度	用地進捗率:約 98% 事業進捗率:約 86% 唐瀬IC~羽鳥IC L=4.7km (4/4) H23供用予定
一般国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	520	344	115	寺尾交差点橋梁下部工 寺尾地区用地買収	寺尾地区橋梁下部工 寺尾地区道路改良	3~4億円程度	用地進捗率:約 94% 事業進捗率:約 57%
一般国道52号	清水IC関連	L=0.2km	25	440	147	穴原地区改良・舗装工事	—	—	H21供用予定
計				5,764	1,921				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	静岡共同溝	L=12.8km	349	586	293	附帯設備工事推進	附帯設備工事推進	供用必要額 5.3~5.6億円程度	事業進捗率約92% L=8.3km供用済 H22年度:L=3.4km供用予定
計				586	293				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道1号	大曲電線共同溝	L=1.3km	12	0	0	占用企業入溝工事	移設補償	供用必要額 0.1億円程度	事業進捗率約99% H22年度:L=1.3km供用予定
一般国道1号	七ツ新屋電線共同溝	L=3.2km	25	0	0	占用企業入溝工事	移設補償	5百万円程度	事業進捗率約96% L=3.2km本体完成済
一般国道1号	楠電線共同溝	L=1.2km	11	5	3	移設補償	移設補償	0.1億円程度	事業進捗率約97% L=1.2km本体完成済
一般国道1号	楠新田電線共同溝	L=0.8km	12	120	60	本体工事推進 路面復旧工	移設補償	5百万円程度	事業進捗率約99% L=0.5km本体完成済 H21年度:L=0.3km本体完成予定
一般国道1号	中之郷電線共同溝	L=1.8km	15	90	45	本体工事推進 路面復旧工	本体工事推進 路面復旧工	1.4~1.8億円程度	事業進捗率約7%
一般国道1号	中吉田電線共同溝	L=1.7km	14	40	20	本体詳細設計推進	関連機関との調整・協議資料作成	5百万円程度	事業進捗率約4%
一般国道1号	東静岡駅前電線共同溝	L=1.6km	14	395	198	本体工事推進 路面復旧工	本体工事推進 路面復旧工	3.6~5.0億円程度	事業進捗率約48% H22年度:L=0.8km本体完成予定
計				650	325				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

【概算要求 事業計画 通知】

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 静岡市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道1号	葵区 南安倍交差点改良	1箇所	4.9	150	50	・用地買収	・工事	供用必要額1.4~1.6億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約40% ・H23年度完成
一般国道1号	清水区 興津中町交差点改良	1箇所	1.2	90	30	・工事	・工事	供用必要額0.2~0.4億円	・事業進捗率約75% ・H22年度完成
一般国道1号	清水区 興津清見寺交差点改良	1箇所	2.1	60	20	・工事	・工事	供用必要額1.4~1.6億円	・事業進捗率約30% ・H22年度完成
一般国道1号	清水区 清水駅前地区自転車歩行者道整備	L=700m	4.5	210	70	・工事	・工事	供用必要額0.9~1.0億円	・事業進捗率約80% ・H22年度完成
一般国道1号	清水区 北脇西交差点改良	1箇所	0.9	90	30	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	静岡バイパス関連視距改良	1箇所	0.9	90	30	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	葵区 長沼地区交差点改良	1箇所	2.4	90	30	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	葵区 清閑町交差点改良	1箇所	0.9	90	30	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	葵区 瀬名IC交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道1号	由比町 寺尾地区交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道52号	清水区 但沼地区歩道整備	L=200m	4.2	90	30	・工事	・工事	供用必要額1.1~1.3億円	・用地進捗率約20% ・事業進捗率約70% ・H22年度完成
一般国道52号	清水区 但沼交差点改良	1箇所	3.8	120	40	・用地買収	・工事	供用必要額1.4~1.6億円	・用地進捗率約20% ・事業進捗率約60% ・H22年度完成
一般国道52号	清水区 小河内地区視距改良	1箇所	3.6	60	20	・工事	・工事	供用必要額0.6~0.7億円	・事業進捗率約20% ・H23年度完成
計				1,260	420				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

静岡市の平成22年度の維持管理関係費

静岡市

(単位:百万円)

	平成21年度		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,707	768	13億円 ~ 21億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。