



国部整企画第 106 号

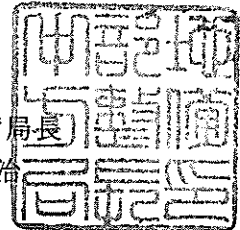
平成 21 年 11 月 24 日

岐阜県知事

古田 肇 殿

国土交通省 中部地方整備局長

富田 英治



直轄事業の事業計画（岐阜県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全	般）企画部 企画課 企画第一係
（河	川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道	路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公	園）建政部 都市整備課 公園係

平成22年度当初 岐阜県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

対象科目	管理延長、樋門樋管等 (全体事業規模)	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21事業内容	H22事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	地方負担額			
河川事業			8,540	3,368			
河川改修費			3,741	1,247			
一般河川改修			3,697	1,232			
木曽川下流	L=26.0km (築堤・護岸他)	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	75 (2,464)	25 (821)	田鶴地区 用地 A=0.15ha	田鶴地区等 築堤 L=1,000m、用地補償 A=0.04ha	増加傾向(200～230百万円) (増加傾向(3,000～3,400百万円))
木曽川上流	L=235.5km (築堤・護岸他)	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	3,622	1,207	太田地区 低水護岸 L=400m 加賀野井地区 防災st(敷地舗装等) 犀川遊水池 築堤 L=700m、公管金 木田(尻毛)地区 陸間等 根古地地区 築堤 L=500m、樋管改築、用地補償 A=0.8ha 綾里地区 築堤 L=600m、樋管改築、用地補償 A=0.8ha 難波野地区 防災st(敷地舗装等) 下座倉地区 花田排水機場(電源設備等) 塩喰地区 堤防質的整備 L=910m 大村地区 堤防質的整備 L=300m	加賀野井地区 防災st(敷地舗装等) 犀川遊水池 公管金 穂積地区 河道掘削 V=70千m3 根古地地区 築堤 L=700m、河道掘削 V=50千m3、用地補償 A=0.2ha 綾里地区 築堤 L=500m、用地補償 A=0.1ha 西小熊地区 堤防質的整備 L=1,100m 難波野地区 堤防質的整備 L=1,000m 長良川河道掘削詳細設計	減少傾向(3,200～3,600百万円) ※H22度事業見込みは、前年の河川都市基盤整備事業費を含めた事業費との比較
特定構造物改築			44	14			
木曽川上流	犀川統合排水機場他	56	44	14	用地買収(統合排水機場前池)等	用地買収(統合排水機場前池)、前池整備等	増加傾向(430～480百万円)
河川維持修繕費			4,106	1,848			
(河川維持) 庄内川	L=17.3km	—	103 (670)	46 (302)	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(93～110百万円) (前年並み(600～740百万円))
木曽川下流	L=26.0km	—	602 (1,606)	271 (723)	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(540～660百万円) (前年並み(1,400～1,800百万円))
木曽川上流	L=235.5km	—	3,401 (3,824)	1,530 (1,721)	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕等	前年並み(3,000～4,000百万円) (前年並み(3,300～4,500百万円))
河川維持修繕費			89	40			
(建設機械整備関係) 庄内川	L=17.3km	—	7 (35)	3 (15)	排水ポンプ車1台配備(庄内川河川事務所)、排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	減少傾向(3～5百万円) (減少傾向(15～19百万円))
木曽川下流	L=26.0km	—	18 (58)	8 (26)	排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	減少傾向(6～8百万円) (減少傾向(19～23百万円))
木曽川上流	L=235.5km	—	64 (68)	29 (31)	パトロールカ1台購入、排水ポンプ車1台広域配備(中部技術事務所)、排水ポンプ車1台配備(木曽川上流河川事務所)、建設機械定期点検・修繕	パトロール車1台購入、災害対策車2台広域配備(中部技術事務所)、建設機械定期点検・修繕	前年並み(54～65百万円) (前年並み(59～71百万円))
河川工作物関連応急対策事業費			75	25			
木曽川下流	16箇所	1	37 (77)	12 (26)	空洞化対策 岡谷第一排水樋管等	空洞化対策 勢濃排水ひ管等	前年並み(52～66百万円) (前年並み(75～95百万円))
木曽川上流	20箇所	2	38	13	空洞化対策 奈良津排水樋管等	空洞化対策 境川ひ管等	増加傾向(96～120百万円)

平成22年度当初 岐阜県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

対象科目		管理延長、樋門樋管等 （全体事業規模）	全体事業費 （億円）	H21年度当初		H21事業内容	H22事業内容	H22年度事業進捗見込み	
				事業費	地方負担額				
	河川都市基盤整備事業費				336	112			
		木曽川上流	L=235.5km （河道掘削）	木曽川 656 長良川1,140 揖斐川1,206	336	112	雄総地区 河道掘削 V=43千m3	—	
	総合水系環境整備事業費				152	76			
	（河川環境）	庄内川水系	多治見かわまちづくり1式 庄内川上流部自然再生1式	26	86	43	階段護岸1カ所、測量設計1式	レキ河原再生試験施工1式	減少傾向（0～20百万円）
		木曽川水系	魚道改築1式 笠松地区湿地保全1式	204	66	33	魚道改築1カ所、測量設計1式 生息地造成（とんぼ池）1式、環境調査1式	生息地造成（とんぼ池）1式、環境調査1式 他	増加傾向（90～190百万円）
	河川行政管理経費				41	20			
				—	41	20	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向（1百万円程度）
ダム事業					3,039	954			
多目的ダム建設事業費				541	162				
	木曽川新丸山ダム	H＝123m・L＝382m （国道418号付替、県道井尻八百津線他）	1,800	541 (2,198)	162	工事用道路（原石山線橋梁床版工）、 付替道路（国道418号新旅足橋上部工）等	（別添資料参照）		
堰堤維持費				750	338				
	木曽川丸山ダム	丸山ダムの管理 1式	—	240	108	洪水吐きゲート修繕 テレメータ観測装置更新 等	洪水吐きゲート修繕 ダム管理用制御処理装置更新 等	増加傾向（230～310百万円）	
	木曽川横山ダム	横山ダムの管理 1式	—	340 (380)	153	流木処理 クレストゲート堤体部補修 等	クレストゲート堤体部補修 予備ゲート設備修繕 等	前年並み（320～340百万円） （前年並み（360～380百万円））	
	庄内川小里川ダム	小里川ダムの管理 1式	—	123 (535)	55	法面保全対策工事 放流警報局舎修繕 等	法面保全対策工事 貯水池管理用通路整備 等	前年並み（110～120百万円） （前年並み（510～540百万円））	
	木曽川ダム統合管理	木曽川水系の6ダムの統合管理	—	47 (49)	21	テレメータ更新 等	流水管理検討 等	増加傾向（47～68百万円） （前年並み（49～70百万円））	
河川総合開発事業					1,748	454			
	木曽川横山ダム再開発	横山ダム再開発 堆積土砂掘削他	360	1,748 (2,000)	454	土砂掘削（V＝5万m3）、工事用道路（新横山橋）、選択取水施設等	（別添資料参照）		

平成22年度当初 岐阜県における事業計画(河川関係)

(単位:百万円)

対象科目	管理延長、樋門樋管等 (全体事業規模)	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21事業内容	H22事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	地方負担額			
砂防事業			3,702	1,234			
砂防事業費			3,702	1,234			
	木曽川	A=538km2	294	1,322 (3,012)	441 砂防えん堤3基 等	本谷えん堤工群、中津川第10砂防えん堤、橋ヶ谷第2砂防えん堤、中津川第11砂防えん堤、砂防えん堤設計業務 等 (北股沢床固工群、越百川第3砂防えん堤、丸山沢第1砂防えん堤、馬場沢第1砂防えん堤、額付川第2砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得A=2.48ha、補償工事1件 等)	前年並み(1,100～1,300百万円) (前年並み(2,700～3,000百万円))
	庄内川	A=150km2	65	471 (673)	157 砂防えん堤1基、護岸工1箇所 等	鍛冶ヶ入川第5砂防えん堤、笠原川床固工群、西蔵連第1砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得A=2.5ha 等	前年並み(420～470百万円) (前年並み(600～670百万円))
	越美山系	A=868km2	124	1,909 (2,078)	636 砂防えん堤6基、砂防えん堤改良2箇所 等	高地谷第1砂防えん堤、ドン谷第2砂防えん堤、大谷川第3砂防えん堤、揖斐川流木対策、瀬戸谷第1砂防えん堤、外津汲内谷第1砂防えん堤、大蔵谷第1砂防えん堤、エノマ谷第1砂防えん堤、敷原谷第1砂防えん堤、宇津志谷第1砂防えん堤、日洞谷第1砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得A=3.7ha 等	前年並み(1,700～1,900百万円) (前年並み(1,800～2,100百万円))
災害復旧事業費			219	73			
河川等災害復旧事業費			219	73			
	木曽川上流 (河川)	津村地区護岸L=270m 白鳥地区護岸L=395m 脛永地区護岸L=280m 三輪地区護岸L=170m 荒田地区護岸L=220m 沢田地区護岸L=80m 乙坂地区護岸L=185m 上屋地区護岸L=465m 静里地区護岸L=140m	—	219	73 護岸、根固復旧 L=2,330m	—	—

注) 「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載。
複数県間で事業費のアロケーションがなされる事業については、同欄括弧内に当該年度事業費の他県分を含む全体額を記載。
砂防事業の全体事業費は、H22事業内容に係るものを含む、当該水系内で実施中の箇所に係る全体事業費の総額。また、「H22事業内容」の欄の()書きは県外施工。

ダム建設事業について

平成２２年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで明らかにする。

平成２１年１０月１５日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比０．８６程度を見込んでいる

なお、１０月９日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成２１年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している５６のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている８事業を除く４８事業については、今後、平成２１年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

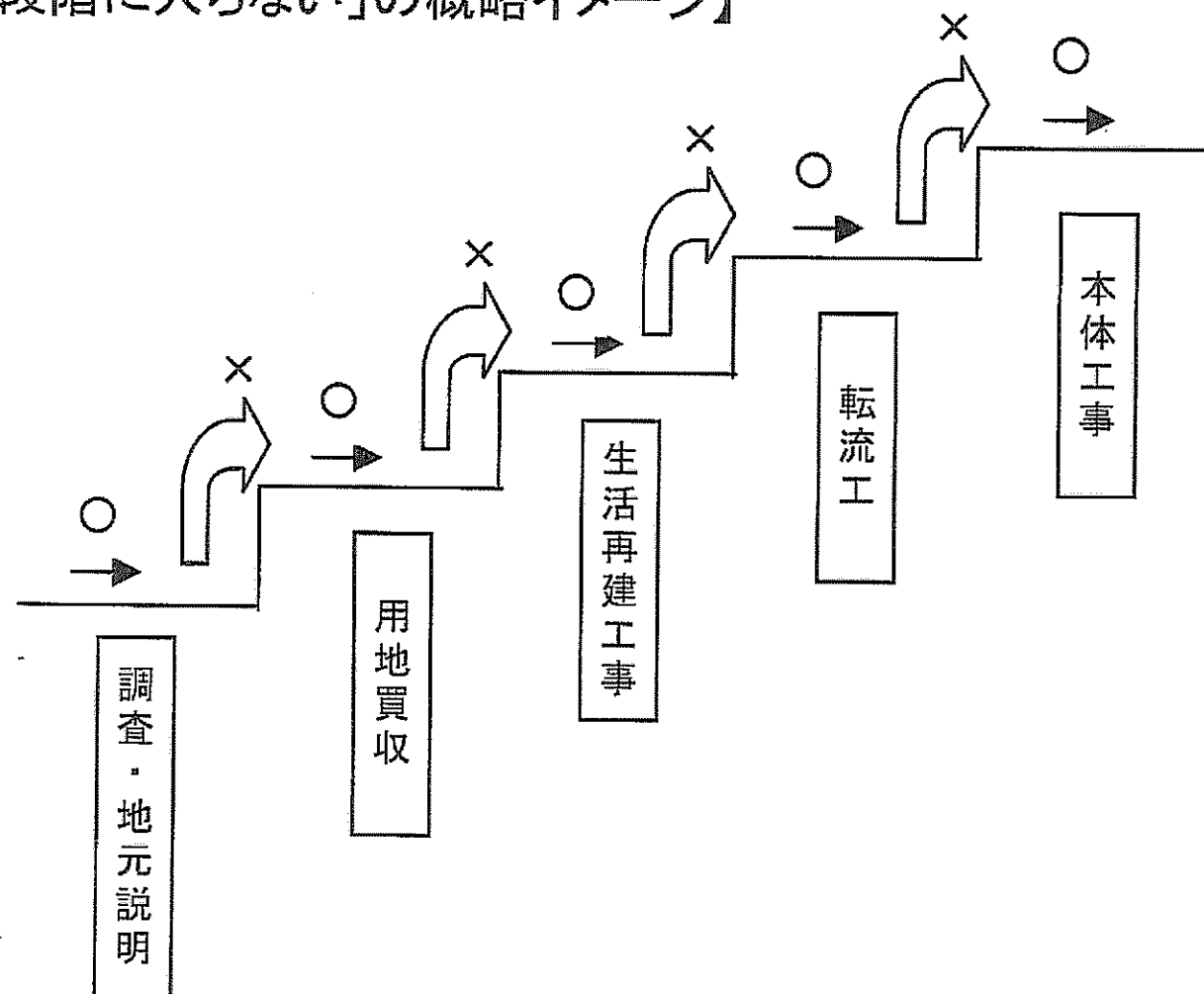
1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
	東海北陸自動車道	L=41.0km	2,600	0	0	—	検討中	検討中	
一般国道19号	恵中拡幅(延伸)	L=3.0km	150	1,400	467	茄子川地区及び大井地区改良工事 茄子川地区及び大井地区用地買収	大井地区橋梁上部工 茄子川地区及び大井地区改良工	8～13億円程度	用地進捗率:約 96% 事業進捗率:約 76%
一般国道19号	岐阜19号環境対策	L=64.5km	—	20	7	中津川市山口地区環境対策工事	恵那地区遮音壁設計	0～1億円程度	
一般国道21号	可児御嵩バイパス	L=8.0km	310	3,150	1,050	木下地区、上町城町地区用地買収 可児川橋梁工事 御嵩地区用地調査	長岡地区用地買収(再取得)	1～2億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約 98%
一般国道21号	新太田橋拡幅	L=1.0km	48	50	17	橋梁取付部整備工事 新大田橋整備効果検討	—	—	H20供用 H21事業完了予定
一般国道21号	坂祝バイパス	L=7.6km	510	420	140	勝山IC～鵜沼IC間改良工事 勝山地区用地調査 勝山地区事業損失	用地管理	0～1億円程度	用地進捗率:約 51% 事業進捗率:約 54%
一般国道21号	岐大バイパス	L=23.9km	970	50	17	茜部地区道路設計	大垣市～瑞穂市6車線化地元調整図面作成	0～1億円程度	用地進捗率:約 54% 事業進捗率:約 78%
一般国道21号	関ヶ原バイパス	L=10.4km	440	10	3	関ヶ原BP道路設計	地元調整	0～1億円程度	用地進捗率:約 85% 事業進捗率:約 58%
一般国道41号	美濃加茂バイパス	L=9.4km	500	2,645	882	石神地区上部工工事 石神地区用地買収 川辺地区水文調査	中川辺地区ONランプ上部工 中川辺地区舗装工	供用必要額 6～7億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約 96% 中川辺地区ONランプ ランプ延長L=0.7km H22供用予定
一般国道41号	下原改良	L=1.1km	37	200	67	中切地区埋蔵文化財調査 下原トンネル設計 下原地区用地買収	下原地区用地買収(再取得)	0.2～1億円程度	用地進捗率:約 97% 事業進捗率:約 48%
一般国道41号	阿多粕改良	L=2.2km	88	1,150	383	阿多粕トンネル工事 水文調査	阿多粕トンネル工 粕原地区改良工	12～13億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約 49%
一般国道41号	屏風岩改良	L=1.0km	39	200	67	飛騨川渡河橋設計	地元調整	0～1億円程度	用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約 17%
一般国道41号	石浦バイパス	L=9.2km	430	1,050	350	石浦地区用地買収 宮峠トンネル測量調査 トンネル設計 千島地区用地幅杭測量	石浦地区用地買収(再取得)	2～3億円程度	用地進捗率:約 32% 事業進捗率:約 9%
一般国道41号	高山国府バイパス	L=6.3km	380	5,250	1,750	高山国府トンネル工事 冬頭地区道路設計	高山国府トンネル工	33～37億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約 73%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道156号	岐阜東バイパス	L=13.4km	950	2,090	697	岩田山トンネル工事 岩田地区下部工工事 山田地区道路予備設計 日野・岩田地区用地買収	岩田山トンネル工 岩田地区改良工	44～46億円程度	用地進捗率:約 76% 事業進捗率:約 47%
一般国道156号	小屋名改良	L=1.0km	57	510	170	小屋名交差点改良工事 小屋名地区用地物件調査 小屋名地区用地買収	小屋名地区用地買収	0.6～1億円程度	用地進捗率:約 96% 事業進捗率:約 98% H21供用予定 H22事業完了予定
一般国道156号	大和改良	L=2.6km	78	188	63	万場大橋下部工工事 中津屋橋修正設計 万場・中津屋地区用地買収	万場大橋橋梁下部工 万場・中津屋地区用地買収	2～3億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約 63%
一般国道158号	高山清見道路	L=24.7km	2,200	834	250	高山IC改良工事 測量調査・地質調査	高山IC改良工	2～3億円程度	用地進捗率:約 67% 事業進捗率:約 42%
一般国道258号	大桑道路	L=27.5km	200	10	3	駒野新田地区道路詳細設計	地元調整	0～1億円程度	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約 94%
一般国道475号	東海環状自動車道 (土岐関)	L=39.0km	4,000	990	330	美濃関地区整備工事 今宮地区下部工 美濃関JCT高架橋詳細設計	美濃関JCT高架橋下部工	1～2億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率:約 79%
一般国道475号	東海環状自動車道 (関養老)	L=44.2km	5,100	8,765	2,922	大垣地区橋梁下部工工事 大垣地区橋梁詳細設計 大垣・養老地区用地買収	大垣西IC～養老JCT間橋梁下部工 大垣西IC～養老JCT間橋梁上部工 養老JCT改良工	供用必要額 124～132億円程度	用地進捗率:約 19% 事業進捗率:約 8% 大垣西IC～養老JCT L=5.7km (2/4) 岐阜国体に向けた事業展開
一般国道475号	東海環状自動車道 (養老北勢)	L=18.0km	1,500	200	67	養老地区道路予備設計	地元調整	0～1億円程度	用地進捗率:約 0% 事業進捗率:約 1%
計				29,182	9,699				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

【概算要求 事業計画 通知】

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道19号	大崎交差点改良	1箇所	4.9	105	35	・工事	・工事	供用必要額2.5～2.6億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約50% ・H22年度完成
一般国道19号	釜戸町交差点改良	1箇所	6.4	60	20	・用地買収	・工事	供用必要額0.9～1.0億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道19号	宮ノ前交差点改良	1箇所	1.2	120	40	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道19号	瑞恵道路改良	1箇所	0.9	90	30	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道19号	竹折地区単路部改良	L=700n	1.8	180	60	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道21号	土岐IC接続ランプ改良	1箇所	2.1	90	30	・調査設計	・工事	供用必要額1.1～1.3億円	・事業進捗率約40% ・H22年度完成
一般国道21号	可児御嵩BP現道改良	L=7200m	7.8	228	76	・工事	・工事	供用必要額2.4～2.7億円	・事業進捗率約70% ・H22年度完成
一般国道21号	御所野交差点改良	1箇所	11.2	345	115	・用地買収	・用地買収	供用必要額3.4～3.6億円	・用地進捗率約10% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道21号	古井歩道整備	L=410m	9.0	189	63	・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額1.4～1.6億円	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約80% ・H22年度完成
一般国道21号	中野町付加車線設置	L=1400m	3.2	321	107	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道41号	太田町歩道整備	L=1200m	5.1	114	38	・工事	・工事	供用必要額0.1億円程度	・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道41号	中呂視距改良	1箇所	19.8	555	185	・工事	・工事	供用必要額5.1～5.5億円	・用地進捗率100% ・事業進捗率約40% ・H22年度完成
一般国道41号	戸市登坂	L=1060m	19.5	285	95	・工事	・工事	供用必要額3.7～4.0億円	・用地進捗率100% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道41号	七宗町中麻生歩道整備	L=300m	0.1	0	0	・工事(H21補正)	—	—	・H21年度完成
一般国道41号	上呂歩道整備	L=400m	1.2	120	40	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道156号	中津屋歩道整備	L=920m	19.6	300	100	・用地買収 ・工事	・用地買収	2.5～2.7億円	・用地進捗率約30% ・事業進捗率約40%
一般国道156号	徳永歩道整備	L=700n	15.2	12	4	・調査設計	・調査設計	0.1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約5%
一般国道156号	曾代歩道整備	L=650m	11.6	240	80	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額2.2～2.5億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道156号	河辺歩道整備	L=400m	13.3	66	22	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道258号	駒野交差点改良	1箇所	6.0	21	7	・調査設計	・調査設計 ・工事	1.2～1.5億円	・用地進捗率0% ・事業進捗率約5%
計				3,441	1,147				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

【概算要求 事業計画 通知】

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岐阜県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道19号	—	—	—	50	25	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線	減少傾向 (0.3～0.4億円程度)	
一般国道21号	—	—	—	64	32	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (0.3～0.4億円程度)	
一般国道41号	—	—	—	204	102	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、区画線、情報機器(道路情報板)	減少傾向 (1.1～1.4億円程度)	
一般国道156号	—	—	—	26	13	道路照明、防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (0.1～0.2億円程度)	
一般国道258号	—	—	—	16	8	防護柵、区画線	区画線	減少傾向 (0.1億円程度)	
計				360	180				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年5月時点(H21当初+補正)

岐阜県の平成22年度の維持管理関係費

岐阜県

(単位:百万円)

	平成21年度		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	6,263	2,722	50 億円 ～ 76 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度都市公園関係予算に係る岐阜県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
国営木曽三川公園	計画面積 約6,100ha 供用面積 約242ha	822	605	179	河川環境楽園の自転車道整備 約2km 木曽三川公園センターの不陸整 正(地盤沈下対策) A=0.3ha (仮称)桜堤サブセンターの広場 整備 A=約0.4ha (仮称)桜堤サブセンターの基本 設計 等	かさだ広場・各務原アウトドア フィールドの園路整備 延長=約 1km (仮称)桜堤サブセンターの園路・ 基盤整備 A=約5ha かさだ広場・各務原アウトドア フィールドの基本設計 等	減少傾向(424~545百万円)
国営公園維持管理費							
国営木曽三川公園	計画面積 約6,100ha 供用面積 約242ha	—	436	196	公園維持管理運営 A=約242ha (植物管理、工作物管理、清掃 等) 工作物保守点検 公園利用実態調査 等	公園維持管理運営 A=約250ha (植物管理、工作物管理、清掃 等) 工作物保守点検 公園利用実態調査 等	減少傾向(349~436百万円)

※平成22年度事業進捗見込みの額については、平成21年度の負担割合を使用している。