

NEWS RELEASE

平成21年 3月30日

国土交通省中部地方整備局

1. 件 名: 平成21年度 中部地方整備局関係予算の概要について
2. 概 要: 平成21年度中部地方整備局関連当初予算の配分が決定しましたので、お知らせします。
3. 配布先: 中部地方整備局記者クラブ
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先: 国土交通省 中部地方整備局
 - < 総 括 > 企 画 課 長 阿部 俊彦 電話 052-953-8127
 - < 一括配分予算関係 > 会 計 課 長 古家野 隆之 電話 052-953-8135
 - < 都市・住宅関係 > 都市整備課長 中西 賢也 電話 052-953-8573
住宅整備課長 中崎 ふじの 電話 052-953-8574
 - < 河川関係 > 河川計画課長 山口 達也 電話 052-953-8148
 - < 道路関係 > 道路計画課長 天野 繁 電話 052-953-8168
 - < 港湾関係 > 港湾計画課長 仙崎 達治 電話 052-651-6463
 - < 海岸関係 > 港湾空港防災・危機管理課長 笹岡 信正 電話 052-651-6497
河川計画課長 山口 達也 電話 052-953-8148
 - < 官庁営繕関係 > 計 画 課 長 村上 幸司 電話 052-953-8185

平成 2 1 年度 中部地方整備局事業概要



平成 2 1 年 3 月

国土交通省中部地方整備局

平成 2 1 年度 中部地方整備局事業概要

目次

1 . 平成 2 1 年度事業の基本方針	P.1
2 . 平成 2 1 年度中部地方の主要施策	P.3
3 . 平成 2 1 年度 中部地方整備局予算額	
中部地方整備局関係事業予算総括表	P.5
一括配分予算関係	P.6
4 . 平成 2 1 年度事業の重点ポイント	P.7
5 . 代表事業の個表	
活力ある中部【産業競争力】.	P.25
交流が活発な中部【交流・連携】.	P.30
災害に強い中部【安全・安心】.	P.37
自然と共生する中部【環境・景観】.	P.50
愛着の持てる中部【暮らし】.	P.53
6 . 県別事業箇所一覧表	
新規事業箇所一覧	P.58
完成事業箇所一覧	P.59
代表事業箇所一覧	P.60

1 . 平成 2 1 年度当初予算の基本方針

中部地方では、これまで整備してきた社会資本によって地域にさまざまな効果をもたらしてきています。産業立地での効果が顕著な東海環状自動車道(東回り)や、昨年は新名神高速道路の開通や東海北陸自動車道の全線開通により近畿圏、北陸圏との更なる広域連携が進んでいます。

しかし、愛知県岡崎市では昨年記録的な豪雨により伊賀川や^{こう た がわ}広田川等で大きな浸水被害を受けるなど、近年、局地的豪雨による水害や土砂災害が各地で発生している一方で、渇水への不安も広がっています。また、東海、東南海・南海地震など巨大地震による大規模災害も懸念される地域であるほか、愛知県では交通事故死全国ワースト1が4年続くなど交通事故が多発しており、安全で安心できる暮らしを確保するには、まだまだ社会資本が不十分な地域です。

また、世界的な景気の落ち込みは、当地域のものづくり産業にも大きな影響を与え、雇用情勢も極めて深刻な状況にあります。公共事業は建設中、地域に密着した即効性の高い景気浮揚の効果があり、建設分野のみならず広い分野への生産波及効果や雇用創出効果も期待できます。また、施設完成後は「国民生活の向上」「経済社会の発展」「安心・安全」など期待する本質的な効果を発揮します。

このような状況のなか、整備状況や必要性等地域の実情を踏まえ、地方公共団体の要望等に即しつつ、国民の社会資本整備に対する要請に応えるため以下の基本方針に沿い事業を推進します。

基 本 方 針

・活力ある中部【産業競争力】

人口減少下でも、ものづくりをはじめ、国際的に強い産業競争力ある中部を形成します。

・交流が活発な中部【交流・連携】

日本のまんなかで、魅力があふれ、賑わいと活気ある中部を形成します。

・災害に強い中部【安全・安心】

災害対策により、全ての社会活動の礎となる安全で安心な中部を形成します。

・自然と共生する中部【環境・景観】

文化・歴史資源を活かすとともに、自然と共生する環境先進地域中部を形成します。

・愛着の持てる中部【暮らし】

誰もがどこでも生き活きと快適に暮らせ、愛着を持てる中部を形成します。

平成21年度当初予算の概要

整備局全体の予算額は、約 7,973億円

直轄事業 約3,243億円

補助事業 約4,731億円

注)整備局全体の予算額は、四捨五入の関係で直轄事業と補助事業の合計値とは一致しない。

地域活力基盤創造交付金の当面の取扱いについて

地方道路整備臨時交付金に代わるものとして創設された地域活力基盤整備創造交付金(一般会計に計上)については、現在、地方公共団体からの意見を踏まえつつ要綱を作成しているところであり、今回の配分対象としておりません。

なお、平成 20 年度に地方道路整備臨時交付金等により実施していた事業については、地方公共団体が地域活力基盤整備創造交付金により平成 21 年度の事業継続を要望する場合は、地方の要望を確認の上、地域活力基盤創造交付金の一部を先行して配分するよう措置する予定です。

中部地方における国土・社会資本の将来ビジョンを策定します。

中部地方の将来を見据え、中部の持続的発展に資する河川・道路・港湾等の社会資本整備を進めるべく、中部地方に相応しい新たな将来ビジョンとして「中部圏広域地方計画」や次期「まんなかビジョン」を検討しています。両計画の今年夏頃の策定を目指し、地域住民や地元経済界、有識者などの方々のご意見を伺いながら関係行政機関と連携・協働し検討を進めています。

2 . 平成21年度当初予算 中部地方の主要施策

地域の活力を支える大都市圏の環状道路

- ・東海環状自動車道
＜岐阜県、三重県＞
- ・国道302号名古屋環状 号線
＜愛知県、名古屋市＞



東海環状自動車道（豊田市内）

物流拠点へのアクセス性を高め、地域の活力を支える環状道路の整備を推進。

半島地域、中山間部の交流を促進し、地域の自立を推進

- ・近畿自動車道紀勢線＜三重県＞
- ・国道42号熊野尾鷲道路
＜三重県＞
- ・伊豆縦貫自動車道＜静岡県＞
- ・三遠南信自動車道
＜長野県、静岡県＞



国道42号熊野尾鷲道路 H20.4開通の様子

観光など交流を活発にするとともに、医療、福祉、防災など地域住民の安全・安心を守る「命の道」づくりなど推進。

地域の魅力向上、交流拠点づくり

- ・宮川伊勢地区地域連携事業 ＜三重県＞ **新規**
- ・国営木曽三川公園 ＜岐阜県、愛知県、三重県＞
- ・名城公園 本丸御殿 ＜名古屋市＞

本丸御殿イメージ



整備イメージ

日本のまんなかである地理的優位性を活かし、魅力ある交流拠点をづくりを推進。

国際競争力の強化

- ・名古屋港飛島ふ頭南地区
国際海上コンテナターミナル
＜愛知県＞
- ・名古屋港鍋田ふ頭地区
国際海上コンテナターミナル
＜愛知県＞ **新規**
- ・東海北陸自動車道
中日本高速道路(株) 等



名古屋港鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナル

次世代高規格コンテナターミナルの形成等、関係者一丸となった先導的な施策の展開及び広域交通網の整備による世界的に優れた国際物流ネットワークの形成を推進。

伊勢湾流域圏の健全な水循環

- ・木曽川下流部自然再生事業
＜三重県＞
- ・三河湾シーブルー事業
＜愛知県＞
- ・日光川下流流域下水道事業
＜愛知県＞



再生されたヨシ原

公共用水域の保全等を目的とする流域下水道の整備や下流部のヨシ原や干潟の再生により、多様な生態系保全や水質浄化に寄与する。また、海域では覆砂による底質・水質浄化を行う。

山から海までの土砂移動の連続性を確保

- ・天竜川ダム再編事業 ＜静岡県、愛知県＞ **新規建設**
- ・小浜ダム堰堤改良事業 ＜長野県＞



美和ダムにおける土砂バイパスの状況 (H19.9)



佐久間ダム (S31完成)

ダムの洪水調節機能等を確保するとともに、土砂移動の連続性を確保し、河川環境の保全・再生、海岸侵食の抑制に寄与する。

伊勢湾台風から50年、風水害に強い地域へ

- ・木曽川下流、庄内川、三重四
川高潮対策事業
- ・スーパー伊勢湾台風を想定
した実働訓練を実施。
- ・52機関からなる「東海ネー
デルランド高潮・洪水地域協議
会」で大規模浸水が生じた場
合の被害軽減を図るため連携
します。

伊勢湾台風後の名古屋市南区の様子



撮影者：陸上自衛隊
資料提供者：中部地区自然災害科学資料センター

急流河川や我が国の最大のゼロメートル地帯を抱え、高潮・洪水による災害が生じやすい地区を守る。

社会資本施設の機能を維持し、長寿命化を図る

- ・国道23号木曽川大橋等リフレッシュ工事
- ・新堀川排水機場



補修前

部品を再利用し排水機場を補修



老朽化が進む橋梁

整備から30～50年経過する橋梁や排水機場等管理する施設を健全な状態に保ち、維持修繕コストを縮減し長寿命化を図るため戦略的維持管理を行う。

大地震に備える

- ・由比地区地すべり対策事業 ＜静岡県＞
- ・国道23号庄内新川橋など
橋梁耐震対策
- ・名古屋港湾合同庁舎の耐震
＜愛知県＞

東海・東南海地震等の大規模地震発生時に被害を軽減するとともに、大動脈を守りスムーズな支援活動が可能となるよう耐震対策などを推進。



由比地区地すべり対策事業

平成22年春までに、中部地方はこう変わります！

国道475号東海環状自動車道 美濃関JCT～関広見IC間が開通

物流拠点へのアクセス性を高め、地域の活力を支える環状道路の整備を推進します。

長良川雄総地区（岐阜市）及び揖斐川支川根尾川 下座倉地区（大野町）において、河川改修事業が完成

流下能力が向上し、地域の安全度が向上します。

揖斐川支川の根尾川第四床固において魚道の整備が完成

魚類の遡上環境が改善されます。

国道1号環境対策として 新川に架かる三日月橋の4車線拡幅が完成

渡河部の交通渋滞を緩和します。

国道302号名古屋環状 号線西南部の 一部区間で4車線化拡幅が開通

交通渋滞が緩和し、名古屋港へのアクセス性向上にも寄与します。

国道1号北勢バイパスの 一部区間が開通

現1号の交通渋滞を緩和するとともに四日市市北部の幹線道路の骨格となります。

災害応急対策を担う名古屋港湾 合同庁舎：本館の耐震化と別館 の建替えが完成

スーパー中枢港湾プロジェクトに 指定されている名古屋港湾飛島ふ 頭地区国際海上コンテナターミナル第2バースが本格供用

国際競争力の強化が図られます。

東海北陸自動車道【中日本高速道路株】 郡上八幡IC～ぎふ大和IC間が4車線

ピーク時の渋滞緩和や事故に対する安全性が高まります。
この開通により、一宮JCT～白鳥ICまでが4車線となります。

国道21号可児御嵩バイパスが全線開通

地域の交通渋滞の緩和や東海環状自動車道へのアクセス性が改善されます。

国道19号榎改良が一部開通

木曽川を横断する橋ができ、地域住民の安全性と生活環境改善に寄与します。

国道19号上松町 「小野の滝交差点」を改良

交通事故対策を完了します。

天竜川上流新町地区（辰野町） において河川改修事業が完成

流下能力が向上し、地域の安全度が向上します。

多治見税務署庁舎が完成

「多治見駅北土地地区画整理事業」と連携し、活力ある新しい街づくりに寄与します。

国道52号清水IC関連が開通

大雨による通行規制区間が短くなります。

富士山静岡空港が開港

伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路 沼津IC～三島塚原IC間が開通

沼津・三島地区の交通渋滞緩和が進みます。
伊豆地域への観光交通をスムーズにします。

狩野川床上浸水対策特別緊急事業が完成

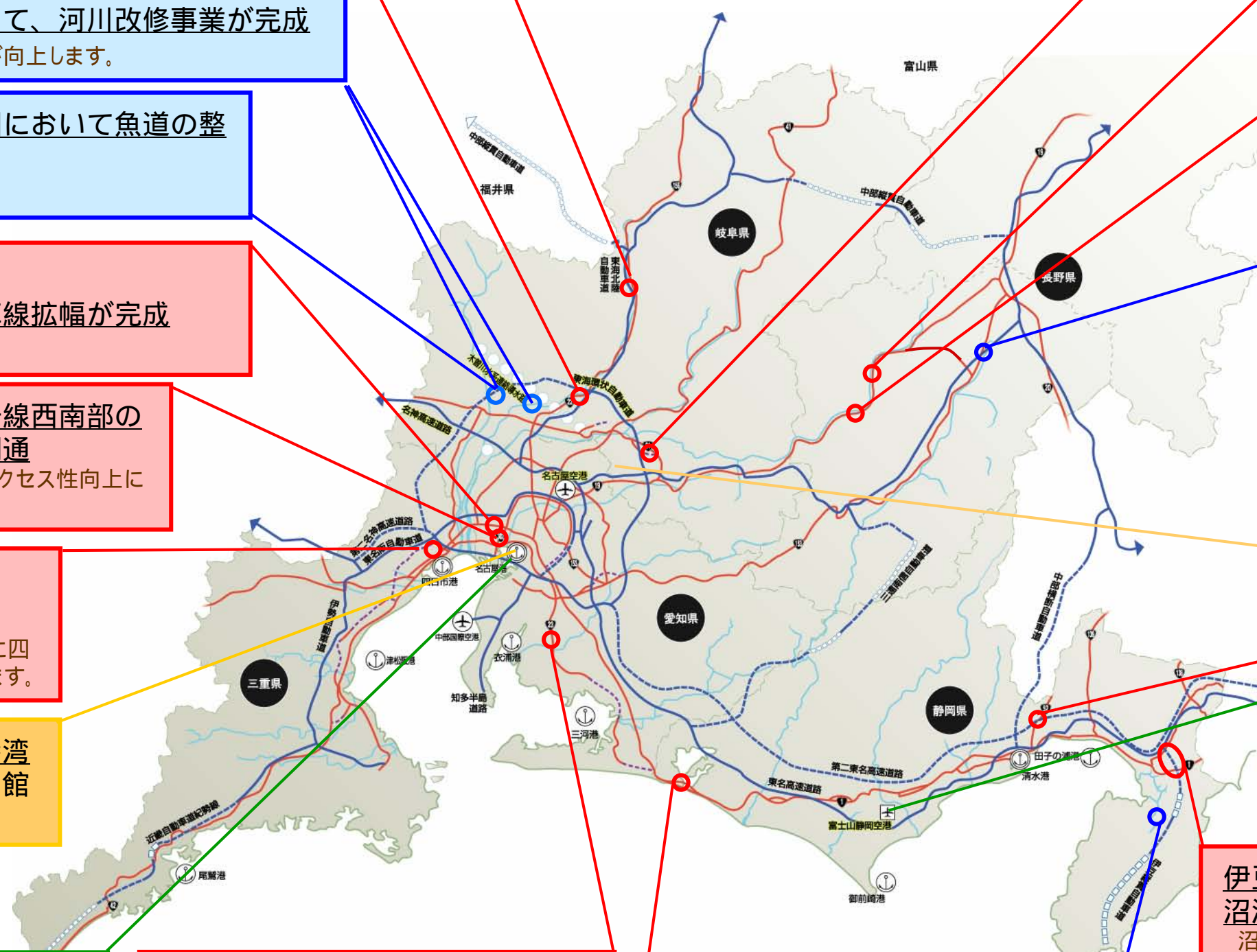
10年に1回程度の降雨に対して発生する床上浸水被害が解消されます。

国道1号 浜名大橋耐震補強

耐震性能が向上します。

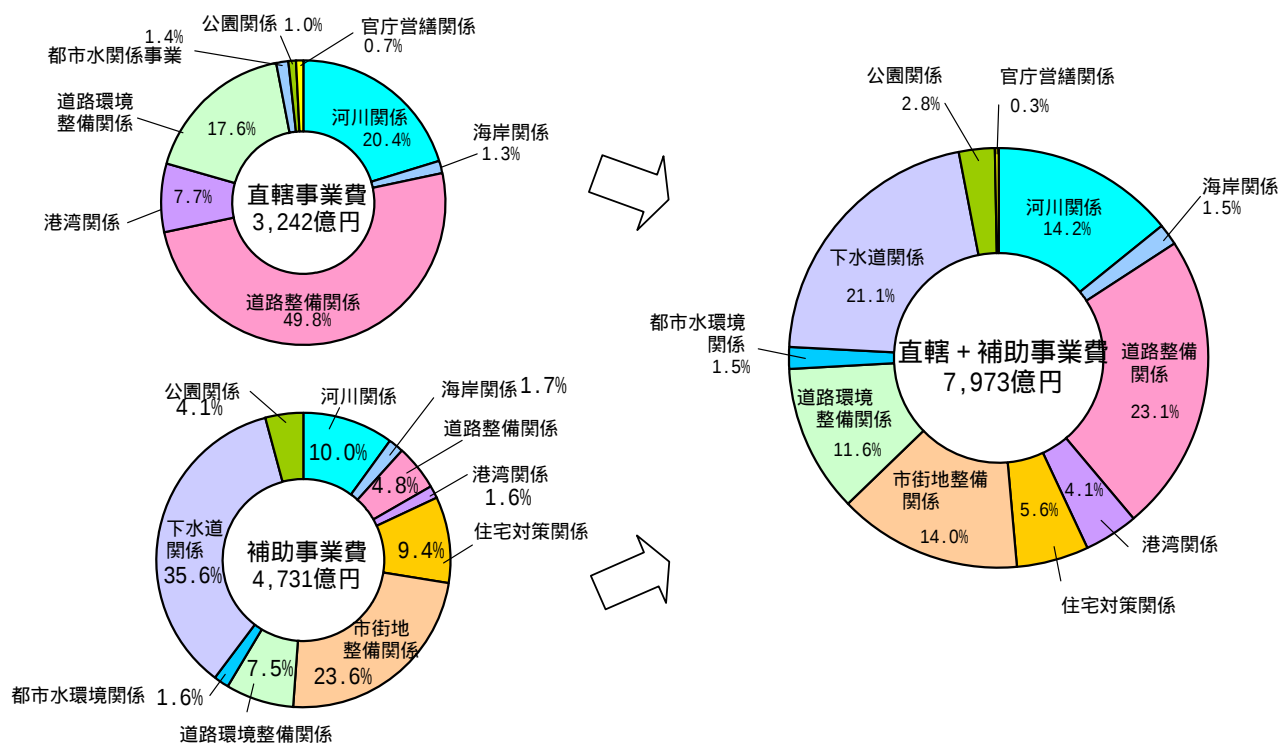
国道23号名豊道路のうち 知立バイパス和泉IC～芦池IC間の 2車線の立体化が完成

交通渋滞の緩和や交通事故に対する安全性を向上させます。



3 . 平成 2 1 年度 中部地方整備局予算額

中部地方整備局関係事業予算総括表



(単位: 百万円)

区分	H 2 1 年度 当初			H 2 0 年度 当初 (4/1、5/1、5/13配布の合計)		
	直轄 (A)	補助 (B)	計 (C)	直轄 (A)	補助 (B)	計 (C)
河 川 関 係	66,194	47,328	113,522	65,439	54,556	119,995
海 岸 関 係	4,352	7,966	12,318	4,079	8,642	12,721
道 路 整 備 関 係	161,643	22,930	184,573	169,689	85,048	254,737
港 湾 関 係	25,006	7,805	32,811	23,521	7,952	31,473
住 宅 対 策 関 係		44,559	44,559		42,161	42,161
市 街 地 整 備 関 係		111,726	111,726		121,765	121,765
道 路 環 境 整 備 関 係	57,235	35,450	92,685	64,416	121,979	186,395
都 市 水 環 境 関 係	4,468	7,415	11,883	3,750	6,147	9,897
地 域 活 力 基 盤 整 備 関 係		0	0			
下 水 道 関 係		168,390	168,390		169,122	169,122
公 園 関 係	3,117	19,483	22,600	3,252	16,069	19,321
官 庁 営 繕 関 係	2,268		2,268	3,659		3,659
合 計	324,283	473,052	797,335	337,805	633,441	971,246
そ の 他			0			0
総 計	324,283	473,052	797,335	337,805	633,441	971,246

- 注 1) 道路整備関係、道路環境整備関係には、都市・住宅関係事業の街路事業、道路環境整備の事業費を含む。
 2) 住宅対策関係には、河川関係事業の住宅関連特定治水の事業費を含む。
 3) 都市水環境関係は、河川関係事業の都市水環境事業と都市・住宅関係事業の都市水環境事業を合わせたもの。
 4) 港湾空港関係事業費には起債事業費を含まない。
 5) 中部地方整備局における補助事業の対象は、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県である。
 6) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

一括配分予算関係（「地方整備局事業計画」）について

「公共事業予算の一括配分制度」に基づく、平成21年度予算一括配分額（事業費）は、下記のとおりです。

(1)事業別事業費

（単位：百万円）

区 分	直 轄 事 業			補 助 事 業			合 計		
	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
治 水	51,448	14,746	66,194	23,170	24,158	47,328	74,618	38,904	113,522
海 岸	4,352	0	4,352	4,486	3,480	7,966	8,838	3,480	12,318
道 路 整 備	135,700	25,943	161,643	19,857	3,073	22,930	155,557	29,016	184,573
港 湾	25,006	0	25,006	6,067	1,738	7,805	31,073	1,738	32,811
住 宅 対 策				6,076	38,483	44,559	6,076	38,483	44,559
市 街 地 整 備				30,376	81,350	111,726	30,376	81,350	111,726
道路環境整備	32,360	24,875	57,235	22,486	12,964	35,450	54,846	37,839	92,685
都市水環境	2,554	1,914	4,468	1,583	5,832	7,415	4,137	7,746	11,883
地域活力基盤 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道				89,174	79,216	168,390	89,174	79,216	168,390
公 園	3,117	0	3,117	5,376	14,107	19,483	8,493	14,107	22,600
官 庁 営 繕	1,200	1,068	2,268				1,200	1,068	2,268
合 計	255,737	68,546	324,283	208,651	264,401	473,052	464,388	332,947	797,335

(注)計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

(2)補助事業の県別事業費

（単位：百万円）

区 分	本省配分	整備局配分 (一括配分)	計
岐 阜 県	26,594	43,984	70,578
静 岡 県	54,508	66,544	121,052
愛 知 県	108,859	128,534	237,393
三 重 県	18,690	25,339	44,029
合 計	208,651	264,401	473,052

4. 平成21年度当初予算の重点ポイント

・活力のある中部

- 東アジア諸国では、国際的なハブ港湾や空港機能などの社会資本が急速に発展していることから国際物流における位置づけが高まっている一方、我が国は相対的に地位が低下してきており、産業競争力の衰退が懸念されています。
- 分散型地域構造を活かした経済・生産活動には円滑なネットワークが不可欠であるものの、交通集中による渋滞はもとより災害・事故による交通停滞や陸・海・空の物流コストの増加が、経済活動や産業競争力の向上に悪影響を及ぼす要因として懸念されています。
- 琵琶湖のような天然の水瓶を持たない中部地方は、しばしば渇水被害に見舞われ、産業や日常生活を支える安定的な水の確保が急務となっています。

目標 港湾・空港を強化し、世界的に優れた国際物流ネットワークを形成します。

スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

・名古屋港飛島^{とびしま}ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル【国】 4.2億円 **完成**

名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル第2バースが本格供用します。

スーパー中枢港湾プロジェクトの指定を受けている名古屋港において、コスト・サービスともに国際水準を視野においた国際物流拠点の形成を図るため、官民が一体となり次世代高規格コンテナターミナルの実現等を推進します。

事業箇所：名古屋港飛島^{とびしま}ふ頭南地区（愛知県海部郡飛島村）

事業内容：岸壁（水深 16m）、泊地（水深 16m）、航路泊地（水深 16m）等

事業期間：平成 17 年度～平成 21 年度

全体事業費：約 365 億円

平成 21 年度は、航路泊地（水深 16m）の整備の完了をもって本格供用し、「ものづくり中部」における国際競争力の強化を支援します。



・名古屋港鍋田^{なべた}ふ頭地区国際海上コンテナターミナル

【国、名古屋港管理組合】 45.8億円

新規

飛島ふ頭と連携した物流ネットワークを構築するため、第3バース整備に着手します。

名古屋港におけるコンテナターミナルの逼迫状況を緩和し、飛島ふ頭と一体となって名古屋港全体の取扱能力を高め、コスト・サービス水準の目標を達成するため、鍋田ふ頭地区において、水深 12m の国際海上コンテナターミナルの整備に着手します。

事業箇所：名古屋港鍋田^{なべた}ふ頭地区（愛知県弥富市）

事業内容：岸壁（水深 12m）、泊地（水深 12m）、航路泊地（水深 12m）、臨港道路等

事業期間：平成 21 年度～平成 27 年度

全体事業費：約 264 億円

平成 21 年度は、岸壁（水深 12m）、泊地（水深 12m）、航路泊地（水深 12m）等の整備に着手し、「ものづくり中部」における国際競争力の強化を目指します。



国際海上コンテナターミナルの整備推進

・清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル【国】 31.2億円

駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力を強化します。

駿河湾地域におけるコンテナ拠点港である清水港において、外貿コンテナ貨物の増加や基幹航路のコンテナ船の大型化への効率的な対応が可能となり、物流コストの低減と駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力の強化を支援します。

事業箇所：清水港新興津地区（静岡市清水区）

事業内容：岸壁（水深 15m）、泊地（水深 15m）、防波堤、臨港道路等

事業期間：平成 20 年度～平成 27 年度

全体事業費：221 億円

平成 21 年度は、岸壁（水深 15m）、泊地（水深 15m）、防波堤等の整備を推進し、駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力の強化を目指します。



名古屋港港内地区廃棄物埋立護岸整備事業

【名古屋港管理組合】 0.5億円

新規

安全な港湾利用を確保し、健全な都市活動に貢献します。

名古屋港において、港内から発生する浚渫土砂及び名古屋市内から発生する一般廃棄物の処分場を確保するため、廃棄物埋立護岸の整備を行います。

事業箇所：名古屋港港内地区
（愛知県名古屋市、弥富市）

事業内容：廃棄物埋立護岸

事業期間：平成 21 年度～平成 40 年度

全体事業費：約 52 億円

平成 21 年度は、実施設計、環境影響調査を実施し、航路等の水深の確保による安全な港湾利用の確保と一般廃棄物の処分場不足への対応を目指します。



中部国際空港

完全 24 時間化によるフル活用に向けた取り組み

国土交通省において、中部国際空港の国際競争力強化の観点からの需要の拡大等に向けた調査検討を実施します。



目標 国内交通ネットワークを強化し、スムーズな移動を可能にします。

名古屋圏環状道路の整備【国】

名古屋都市圏の骨格を形成するとともに、中部国際空港や伊勢湾スーパー中枢港湾等の主要な物流拠点へのアクセス性を高める名古屋圏環状道路の整備を推進します。

・国道475号東海環状自動車道

【国】 112.95億円

西部区間の整備により、岐阜・三重間の連携軸の構築、四日市港へのアクセス強化等を図り、物流の効率化を支援します。

平成21年度は、岐阜県大垣地区、三重県東員地区を始め、全西部区間で事業を推進します。



・国道302号名古屋環状 号線【国】【中日本高速道路㈱】 126.4億円

東部東南部区間について、平成22年度開通に向け工事を推進します。

平成21年度は、東部・東南部区間(専用部、一般部)の工事を推進し、西南部区間(一般部)については、一部四車線化を完成させます。

目標 河川環境を改善するとともに、日常生活を支え、ものづくりに不可欠な水の安定供給を図ります。

木曽川水系連絡導水路事業【水資源機構】

渇水に強い木曽川水系に向けて

平成6年渇水のような大渇水時において、徳山ダムの渇水対策容量に貯留した水を木曽川及び長良川に導水することにより、河川環境を改善します。

また、徳山ダムで開発された都市用水を最大 4m³/s 導水し、木曽川で取水できるようにすることにより、渇水が頻発する木曽川水系における水利用の安定性を向上させます。

事業内容:延長=約44km、

トンネル径=約4m

最大導水量=20m³/s

事業期間:平成18年度～平成27年度

全体事業費:約890億円

平成21年度は、環境調査、水理調査、用地調査等を引き続き実施するほか、環境影響の検討結果等を踏まえ進入路等の仮設工事を実施します。



交流が活発な中部

- 各生活圈域の中心となる諸都市では、中心市街地の衰退や空洞化が深刻化しており、都市の魅力を向上する総合的な都市機能の充実が急務となっています。
- 中山間地域や半島部では、過疎化と高齢化により地域の活力が低下し、日常生活に必要な医療等のサービスが低下するなど都市部との地域間格差が拡大しています。
- 熊野古道をはじめする自然景勝地や産業観光資源などの地域資源や、日本のまんなかである地理的優位性を活かした魅力向上と、交流・連携の活発化が急務となっています。

目標 人・モノ・情報の交流を拡大・活発化します。

国営木曽三川公園【国】 19.2億円

日本一の来園者数の国営公園の整備を推進します。

国営木曽三川公園は、東海地方の広域的なレクリエーション需要の増大と多様化に対応するため、木曽三川(木曽川、長良川、揖斐川)の有する広大なオープンスペースを活用して設置された国営公園です。

事業箇所:愛知県・岐阜県・三重県

事業内容:国営公園の整備(園路、芝生広場等)

事業期間:昭和55年度～

全体事業費:約822億円

平成21年度は、未開園区域の早期供用に向け、フラワーパーク江南(愛知県江南市)やカルチャービレッジ(三重県桑名市)等の整備を推進します。



フラワーパーク江南(愛知県江南市)
市民ボランティアによる作業状況

目標 社会基盤整備で都市機能を高度化し、各地域の自立を促します。

地方都市圏の地域生活・経済活動を支援する道路整備【国・県・市】

地方都市圏における良好な生活環境を創造するために地域の生活・経済活動を支える道路整備を推進します。

事業箇所:国道1号^{ほくせい}北勢バイパス

(みえ朝日IC～市道垂坂1号線)

国道21号^{かにみたけ}可児御嵩バイパス

国道23号^{ちゅうせい}中勢道路(津・松阪工区)

国道23号^{めいほう}名豊道路

(豊橋東バイパス、豊橋バイパス、蒲郡バイパス、知立バイパス)

平成21年度は、北勢バイパス(みえ朝日IC～市道垂坂1号線)を開通させるとともに、可児御嵩バイパスを暫定2車線全線開通させるほか、工事を推進します。

国道1号北勢バイパス



◆ 静岡駅前紺屋町地区第一種市街地再開発事業【静岡市】 28億円 完成

都市の防災の強化、機能の更新及び高度化、環境の改善が図られます。

事業箇所：静岡県静岡市

事業内容：複合棟 鉄骨鉄筋コンクリート造 25 階建（地下 2 階）

駐車場棟 鉄骨造 9 階建（地下 1 階）

事業期間：平成 19 年度～平成 21 年度

全体事業費：約 112 億円

平成 21 年度は、複合棟の建設工事を行い、完成させます。



完成予想図

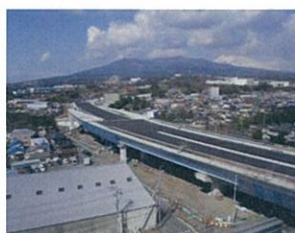
目標③ 中山間地や農山村の地域力を向上し、各地域の自立を促します。

◆ 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路【国】 145.1 億円 一部開通

◆ 国道136号函南～三島バイパス【静岡県】 20億円

伊豆半島部への高速交通サービスの提供、及び観光交通混雑の緩和を図る東駿河湾環状道路の整備を推進します。

平成 21 年度は、沼津岡宮IC～三島塚原IC間が開通します。引き続き、三島塚原IC～大場・函南ICについて工事を推進します。



伊豆縦貫自動車道 長泉高架橋
(静岡県駿東郡)



◆ 近畿自動車道紀勢線 尾鷲北 IC(仮称)～紀伊長島 IC(仮称)【国】150.0 億円

◆ 国道42号熊野尾鷲道路【国】 64.0 億円

地域の医療、福祉、防災など地域住民の安心・安全を守る「命の道」として、三重県東紀州地域を支える近畿自動車道紀勢線、熊野尾鷲道路の整備を推進します。

平成 21 年度は、平成 20 年 4 月に開通した尾鷲南 IC～三木里 IC 間に引き続き、用地買収及び工事を全面的に推進します。



目標 独自の地域資源を活用し、観光などの地域の魅力を向上します。

名城公園【名古屋市】 2.6億円

歴史的・文化的価値を高めるための公園整備を実施し、魅力ある景観を創出します。

名古屋城本丸御殿を体験学習施設として整備することで、観光振興の拠点である名城公園の価値と魅力の向上を図ります。

事業箇所：愛知県名古屋市

実施内容：本丸御殿

事業期間：平成20年度～平成29年度

全体事業費：約150億円

平成21年度は、本丸御殿の建築工事を実施します。



宮川伊勢地区地域連携事業【国】 2.8億円

新規

式年遷宮に向け、地域と連携したかわ・まちづくりを進めます。

平成25年の伊勢神宮の式年遷宮に向けて「かわ」と「まち」が一体となった整備を実施することにより、伊勢市の歴史ある街並みの散策や既存の観光スポットの有効利用が促進されます。

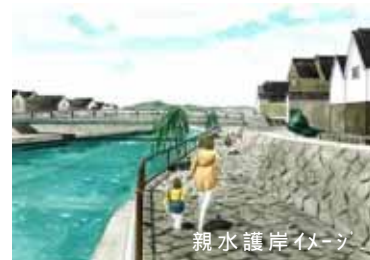
事業箇所：宮川及び勢田川(三重県伊勢市)

事業内容：親水護岸整備

事業期間：平成21年度～平成24年度

全体事業費：13億円

平成21年度は、勢田川沿いの親水護岸を整備します。



伊良湖港 伊良湖地区観光交流拠点促進計画【田原市、愛知県】 0.8億円

“恋人の聖地”を活かした賑わいのある親水空間を創出します。

伊良湖港において海洋レクリエーション拠点を形成し、併せて賑わい空間を創出することで交流人口の拡大を図り、更に伊良湖港とその周辺に点在する観光施設等との連携・回遊性を強化することにより、地域の集客力および活性化を促進します。

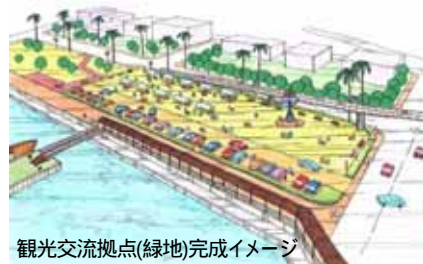
事業箇所：伊良湖港伊良湖地区(愛知県田原市)

事業内容：浮桟橋、波除堤、緑地、臨港道路、植栽、情報提供施設等

事業期間：平成20年度～平成25年度

全体事業費：約5.2億円

平成21年度は、緑地等の整備を実施し、賑わいのある親水空間の創出を目指します。



東海北陸自動車道 4車線化【中日本高速道路(株)】

完了

行楽やスキーシーズンの渋滞解消をめざし、4車線化完成予定です。

【平成21年度】

郡上八幡IC～ぎふ大和IC間4車線化完成予定

これにより、一宮JCTから白鳥IC間が4車線となります。

東海北陸道4車線化工事の様子



災害に強い中部

- 中部地方の河川は急峻な山岳地帯に源を発する急流河川であり、豪雨などによる土砂災害や洪水などが生じやすい地勢条件にあります。さらに濃尾平野は我が国最大のゼロメートル地帯であり、河川の氾濫や津波・高潮による甚大な被害の危険性を有している地域です。また、降雨の変動幅が拡大することによる渇水の頻発や深刻化する傾向が強まっています。
- 東海、東南海・南海地震などの大規模地震が今後30年以内に高い確率で発生すると予想されており、地震による激甚な被害が危惧されています。
- 中部地方は、日本の大動脈を担う骨幹的な社会資本が集中しており、これら災害に対して地域の安全性や交通網の信頼性を高める必要があります。
- 橋梁など様々な社会資本の老朽化が急速に進む中、適切な維持・管理、更新し、安全性を持続する必要があります。

目標 風水害に強い地域を目指します。

天竜川 河川激甚災害対策特別緊急事業【国】 14.3億円

平成18年7月豪雨により大きな被害を被った天竜川において、再度災害防止対策を5箇年で実施します。

長野県の実施する諏訪湖河川激甚災害対策特別緊急事業等とともに、国では天竜川河川激甚災害対策特別緊急事業を実施します。

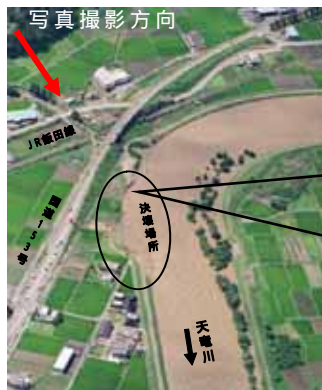
事業箇所：天竜川（長野県伊^い那^な市、南^{みな}箕^み輪^の村、箕^{みの}輪^の町、辰^{たつ}野^の町）

事業期間：平成18年度～平成22年度

事業内容：築堤・護岸・河道掘削・根固工等

全体事業費：84億円

平成21年度は護岸・河道掘削・根固工等を実施します。



天竜川右岸堤防の決壊時の状況
(平成18年7月豪雨)



現在の現場状況

平成 20 年 8 月末豪雨により大きな被害を被った伊賀川等において、再度災害防止対策を5箇年で実施します。

伊賀川、広田川、砂川、占部川、鹿乗川流域では、平成 20 年 8 月末豪雨により浸水被害約 2,700 戸の甚大な被害が発生した。このため、平成 21 年度より上記河川において、床上浸水対策特別緊急事業に着手し、再度災害の防止を図ります。

事業箇所：伊賀川、広田川、砂川、占部川、鹿乗川
(愛知県岡崎市、安城市、西尾市、幸田町)

事業内容：築堤、掘削、護岸及び橋梁架替等

事業期間：平成 21 年度～平成 25 年度

全体事業費：230 億円

平成 21 年度は、上記河川において築堤、掘削、護岸及び橋梁架替等を実施します。



したら 設楽ダム建設事業【国】 19.9億円

洪水被害・渇水被害から東三河地域を守るため、設楽ダム事業を推進します。

東三河地域における洪水被害の軽減や流況の改善による河川環境の保全を図るとともに、新たにかんがい用水、水道用水の供給を可能にし、東三河で頻発する渇水の被害から地域を守ります。

事業箇所：愛知県北設楽郡設楽町

事業期間：昭和 53 年度～平成 32 年度

全体事業費：約 2,070 億円

平成 21 年度は、工事用道路、用地補償等を実施し、設楽ダムの整備を推進します。



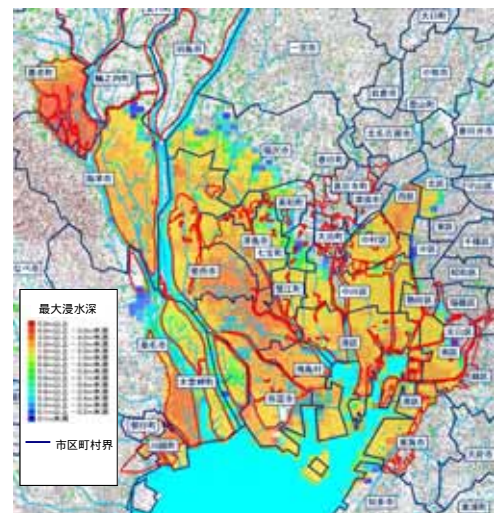
設楽ダム完成イメージ

トピックス 伊勢湾台風 50 年を機に洪水・高潮に備える

我が国最大のゼロメートル地帯における高潮洪水被害の軽減への取り組み

濃尾平野に日本を襲った既往最大の台風である室戸台風(スーパー伊勢湾台風)が来襲し、大規模浸水が生じた場合の被害軽減を図るため、52機関からなる「東海ネーデルランド高潮・洪水地域協議会」において、各関係機関が連携して取り組むオペレーション計画「危機管理行動計画」を平成 20 年 3 月に策定しました。

伊勢湾台風の来襲(昭和 34 年 9 月)から 50 年の節目である平成 21 年は、スーパー伊勢湾台風を想定した実働訓練を実施するなど防災・減災に向けた取組を強化します。



目標 大規模な地震にも強い地域を構築します。

由比地区地すべり対策事業【国】 15.4億円

日本の大動脈を地すべり災害から守るため、重点的に対策を推進します。

静岡県由比地区において、人命、資産や我が国の社会・経済活動を支える東名高速道路、国道1号、JR 東海道本線などを保全するため、地すべり対策事業を推進します。

事業箇所：静岡県静岡市清水区

事業内容：抑制工（集水井、集水ボーリング工 他）、
抑止工（アンカー工 他）、工事用道路

事業期間：平成 17 年度～平成 36 年度

全体事業費：約 300 億円

平成 21 年度は、集水井 6 基、集水のためのボーリング工等を実施し、安全度を向上させます。



地すべり地区と併走する
重要交通施設

橋梁の耐震対策【国・県・市】 48.3億円

優先度の高い橋梁から耐震工事を推進します。

大規模地震発生時における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち広域支援部隊等が移動するための道路について優先的に橋梁の耐震工事を実施します。

事業箇所：国道 23 号庄内新川橋
国道 1 号浜名大橋 他

平成 21 年度は、橋梁耐震対策（橋脚コンクリート巻立、落橋防止工等）を実施します。



浜名大橋（静岡県浜松市西区舞阪町舞阪
～浜名郡新居町新居）

名古屋港湾合同庁舎【国】

完成

災害応急対策を担う、防災拠点施設が完成します。

事業箇所：名古屋市港区

事業期間：平成 18 年度～平成 21 年度

全体事業費：36 億円

平成 21 年度は、本館耐震（免震）改修・別館建て替えを行います。



静岡市下水道地震対策緊急整備事業【静岡市】 14億円

地震時において下水道が最低限有すべき機能の確保を目指します。

地震時において下水道が最低限有すべき機能の確保を目指して、防災拠点と処理場を結ぶ管路施設や緊急輸送路下等にある管路施設の耐震化、また、終末処理場において、未処理下水の流出により公共用水域を汚染しないよう、消毒施設等の耐震化を行う。

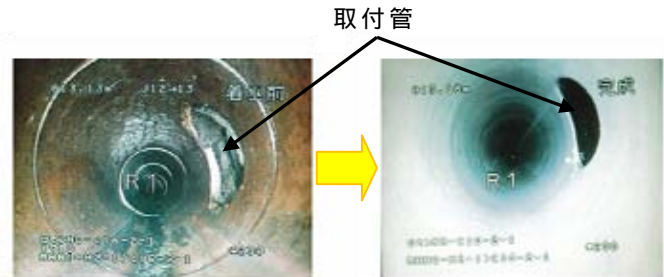
事業箇所：静岡市

事業内容：処理場、管路施設等

事業期間：平成 20 年度
～平成 24 年度

全体事業費：9.1 億円

平成 21 年度は、処理場・ポンプ場
及び管路施設の耐震化を進めます。



施工前

施工後

(例)管路施設の更生工法による耐震化

目標 様々な災害でも寸断させることのない交通体系を構築します。

道路防災事業【国・県・市】

安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保します。

異常気象時においても安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保するため、安全なルート^{ルートの確保}の確保や道路防災対策を計画的に実施します。

事業箇所：国道 19 号^{かけはし} 栈改良 (4 号橋) 他

平成 21 年度は、栈改良の工事を推進し、一部
(木曾川渡河部)を完成させるほか、落石・法面
崩落防止を完成させます。



国道 19 号栈改良
(4 号橋)



国道 42 号防災工事
熊野市大泊地区

目標 既存の社会資本ストック機能を維持させます。

橋梁の長寿命化・耐震性向上【国・県・市】

大規模橋梁について、補修・補強工事を重点実施します。

集中的に補修・補強を実施する橋梁リフレッシュ工事(特定重要港湾名古屋港と四日市港を結ぶ国道1号・23号の橋梁)については、平成24年度の完成を目指します。特に伊勢大橋、木曽川大橋などの大規模橋梁補修については、平成22年度完成を目指します。

その他損傷度が高い橋梁についても次回の定期点検まで(=5年以内)に橋梁補修を実施します。

事業箇所:(リフレッシュ工事) 国道1号伊勢大橋

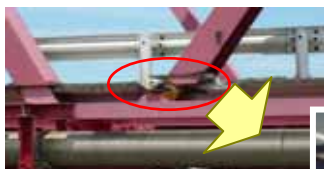
国道23号木曽川大橋・揖斐長良大橋

(橋梁補修) 国道25号伊賀大橋

平成21年度は、国道1号伊勢大橋、国道23号木曽川大橋などの大規模補修・補強工事を継続実施します。主構、床版の補修・補強、塗装を行います。

【リフレッシュ工事】

国道23号木曽川大橋(三重県桑名市)



破断の状況
(H19.6.20 破断発見)



緊急対策実施(添設板)

【橋梁補修】

国道25号伊賀大橋(三重県伊賀市)



(H20.12.20 亀裂発見)

亀裂状況



トピックス 河川管理施設の戦略的維持管理

適切な劣化診断により、設備の信頼性向上、維持修繕コストの縮減を図ります。

昭和50年代に集中的に整備した排水機場等が築造後30年以上経過し、その設備の更新・分解整備が急務となっています。

設備の老朽化状況、施設の重要性を考慮し、機器の取替・更新及び分解整備のスケジュールを設定します。又、設備の診断により、再利用可能な部品等を抽出し、補修後再利用することにより、維持修繕に要するコストの縮減を図ります。

●劣化度の診断による総合評価 → 効率的な修繕 → 維持管理費の合理化

設備の重要度(設備の区分、社会的重要度)、構成機器の健全度(点検結果からの設備の評価)を評価し、維持管理の合理化、効率化、コスト縮減の最適化を図る。

劣化、老朽化等に伴い、ゲート・ポンプ等の構成機器を更新

従来

経過年数や点検結果に基づき更新対象となる構成機器の診断を実施

診断による対応

既設を流用した整備を実施
延命化 + コスト縮減



補修前



再利用

自然と共生する中部

- 地球温暖化の影響による異常気象や自然災害の増大等が懸念されるなか、世界規模の温室効果ガスの排出抑制対策が急務となっています。
- 生活排水や産業排水による河川や湖沼、海域での水質の悪化により、生物の生息環境が悪化するとともに、美しい水辺が減少しています。
- 河川の氾濫を防ぐダムや土砂崩壊等から地域を守る砂防えん堤により流域住民の安全・安心が向上した反面、ダム等への堆砂が進行し、ダム機能の低下が懸念される一方、河口部では海岸侵食が顕在化しており、早急な対応が必要となっています。
- 戦後の急速な都市化と産業・経済の活発化により、自然環境や景観の喪失、生態系の崩壊や沿道環境の悪化など、環境問題が顕在化しています。

目標 地球温暖化を抑制するための温室効果ガスの削減を推進します。

官庁施設の整備

総合的な環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎の整備を推進します。

・名古屋港湾合同庁舎 別館【国】 **完成**

事業箇所：名古屋市港区

事業期間：平成 19 年度～平成 21 年度

全体事業費：15 億円

平成 21 年度は、庁舎 鉄筋コンクリート造地上 8 階・地下 1 階建て 5,075 m²が完成します。



・津第 2 地方合同庁舎ほか 5 施設【国】 **新規**

事業箇所：三重県津市 ほか

事業期間：平成 21 年度

全体事業費：5 億円

平成 21 年度は、太陽光発電設備設置などグリーン改修を推進します。



津第 2 地方合同庁舎

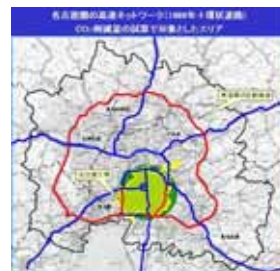
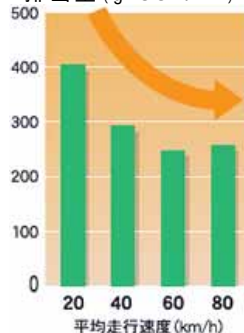
トピックス 名古屋都市圏の環状道路整備による環境改善

東海環状自動車道、名古屋環状 号線等の整備により、年間約 45 万tのCO₂排出量が削減と推計されます。

東海環状自動車道、名古屋環状 号線等の幹線道路ネットワークの整備により、名古屋都市圏の交通が円滑化され、渋滞緩和、速度向上により、年間約 45 万tの CO₂ 排出量が削減と推計されます。

環状道路等整備は、植樹した場合と同等の CO₂ 削減効果があり、名古屋市の約 1.3 倍の面積の植樹に相当。

CO₂ 排出量 (g-CO₂/km)



平均走行速度の上昇により CO₂ 排出量が削減

目標 美しい自然環境を保全・創出し、多様な生態系を維持・再生します。

伊勢湾再生プロジェクト

人と森・川・海の連携による健全で活力ある伊勢湾の再生をめざします。

伊勢湾再生の3つの基本方針のもと、平成19年3月に策定した「伊勢湾再生行動計画」に基づき、人と森・川・海の連携により伊勢湾再生の取り組みを推進します。

・木曽川下流部自然再生事業【国】 4.2億円

木曽川や揖斐川の下流部において、失われたヨシ原や干潟を再生します。

事業箇所：木曽川、揖斐川（三重県桑名市等）

事業内容：ヨシ原再生 3,000 m²、水制工 4 基 で

ヨシ原は 88%、水制工は 83%の進捗を図ります。

事業期間：平成 12 年度～平成 24 年度

全体事業費：51 億円

平成 21 年度は、前年度に引き続きヨシ原再生及び水制工の整備を進め、多様な生態系を再生します。



再生されたヨシ原



水制工の状況

・三河港 シーブルー事業【愛知県】 0.7億円

浚渫土砂を活用した三河湾の底質・水質浄化を促進します。

事業箇所：三河港御津地区
(愛知県豊川市)

事業内容：三河湾における浚渫土砂を活用した覆砂等

事業期間：平成 17 年度～平成 24 年度

全体事業費：約 5.5 億円

平成 21 年度は、浚渫土砂を活用した覆砂を行うことにより、底質・水質浄化の促進を図ります。



覆砂によって、ヘドロの海中への溶出を抑制し、底質・水質の改善を促進します。



深掘跡地の環境改善（イメージ）

愛・地球博記念公園【愛知県】 25.5億円

万博の理念と成果を継承する都市公園として整備します。

博覧会の理念と成果を継承し、多様な自然環境を育む都市公園として整備を進め、COP10(2010年愛知・名古屋開催)においては関連会場の一つとして活用を図ります。

事業箇所: 愛知県愛知郡長久手町

事業内容: 都市公園の整備

事業期間: 平成14年度～平成24年度

平成21年度は、地球市民交流センター、フレンドシップ広場等の整備を実施します。



愛・地球博記念公園全景

井田海岸高潮対策事業【三重県】 2.5億円

七里御浜海岸(井田海岸)の高潮対策を推進します。

「世界遺産・熊野古道」とアカウミガメの産卵場である七里御浜海岸(井田海岸)の侵食・高潮対策を推進し、歴史と自然環境を保全します。

事業箇所: 三重県南牟婁郡紀宝町

事業内容: 人工リーフ

事業期間: 昭和58年度～平成32年度

全体事業費: 約92億円

平成21年度は、人工リーフの堤脚保護工1基を実施し、高潮対策を推進します。



海浜の状況



波浪状況(平成9年9月)

目標 山から海までの土砂移動の連続性を確保し、持続可能な環境を実現します。

天竜川ダム再編事業【国】 9.7億円

新規建設

洪水被害から天竜川中下流部を守るため、天竜川ダム再編事業を推進します。

既設ダム(佐久間ダム)を有効活用し、天竜川中下流部における洪水被害の軽減を図るとともに、ダム下流の河川環境の保全・再生、海岸侵食の抑制等に寄与します。

事業箇所: 愛知県北設楽郡豊根村

静岡県浜松市天竜区佐久間町

事業期間: 平成16年度～平成33年度

全体事業費: 約790億円

平成21年度は、工事用道路の工事に着手するとともに、恒久堆砂対策施設の検討、地質調査、環境調査等を実施します。



佐久間ダム(S31完成)

目標 騒音・振動などの生活環境を改善します。

国道 1 号岡崎環境整備【国】 16.3 億円

愛知 23 号環境対策【国】 32.8 億円

国道 23 号名古屋南部地区、国道 1 号岡崎地区において遮音壁、環境施設帯等の沿道環境対策を実施します。

事業箇所：国道 1 号岡崎地区、愛知 23 号環境対策

平成 21 年度は、遮音壁設置、環境施設帯整備等を実施します。

整備前



整備後



国道 23 号名古屋南部環境整備 (名古屋市港区遠若地区)

目標 独自の地域資源を保全・再生・活用した魅力ある景観を創出します。

一般河川改修(狩野川沼津市下河原地区)^{しもがわら}【国】 6.5 億円

地域にふさわしい景観の創出を兼ね備えた河川整備を推進します

本地区の整備にあたっては、「狩野川景観評価検討委員会」を設立し、本地区が地域にふさわしい景観となるよう整備の方針を検討しています。

事業箇所：狩野川(静岡県沼津市)^{ぬまづし}

事業内容：築堤護岸約 2.5km、樋管改築 5 箇所等

事業期間：平成 20 年度～平成 30 年度(予定)

全体事業費：約 70 億円

下河原地区浸水状況 (H19.9台風9号)



平成 21 年度は、狩野川下流部右岸の築堤護岸を実施します。

現況



完成イメージ



・愛着の持てる中部

- 日常の生活圏内を誰でもいつでも安全に快適に移動できる地域社会を構築することは最も重要な課題です。
- 中部地方は自動車交通への依存度が高く、愛知県では平成 17 年から 4 年連続交通事故死全国ワースト 1 を記録するなど交通事故も多く発生しており、高齢者や子供などの交通弱者を中心に交通安全対策が急務であるほか、歩道や駅などの公共施設でのバリアフリー化などが急がれています。
- 多様化するライフスタイルと人口減少時代、少子化・高齢化に対応し、誰もが安心して快適に暮らせ、誇りと愛着のもてる地域の実現が重要となっています。

目標 快適で安全に暮らせる生活圏の実現を目指します。

交通事故削減への対策【国】 78 億円

交通事故件数の削減をめざして事故危険箇所を中心に事故対策を推進します。

事業箇所：国道 1 号豊川市御油駅前交差点 他

事業内容：交差点改良等の事故対策

(右左折レーン設置・分離、カラー舗装、区画線、標識等)

平成 21 年度は、新たに指定された事故危険箇所を中心に交通事故対策を実施します。



右折レーンの分離の事例
(国道 1 号浜松市飯田交差点)

安全・安心な歩行者通行空間の整備【国】 33 億円

歩行者優先で安心して歩ける歩行者空間の整備を推進します。

事業箇所：国道 41 号岐阜県美濃加茂市古井町 他

事業内容：自転車歩行者道等の整備、

バリアフリー化 等

平成 21 年度は、通学路やバリアフリー特定経路などの区間で歩道の拡幅、段差や勾配の解消等の整備を継続します。



階段部にスロープを設置した事例
(静岡駅前地下横断歩道)

自転車走行環境の整備【国・県・市】 5.1 億円

歩行者に安全で、自転車に快適な自転車走行環境の整備を推進します。

事業箇所：国道 19 号名古屋市桜通地区 他 8 地区

事業内容：自転車道・自転車レーンの整備 等

平成 21 年度は、自転車走行環境モデル地区での自転車道・自転車レーン等の完成を目指して整備を推進します。



自転車道の整備イメージ
(国道 19 号名古屋市伏見通り)

津松阪港海岸 ふるさと海岸整備事業【国】 10.8億円

地域の魅力向上と生活を守り、地域住民に親しまれる美しい海岸の整備を推進します。

事業箇所：津松阪港海岸（三重県津市、松阪市）

事業内容：護岸改良（地盤改良工、本体工 他）

事業期間：平成4年度～23年度

全体事業費：約259億円

平成21年度は、地盤改良工、本体工等を実施し、背後地域の安全性を向上させます。



目標 安全で住みやすい居住環境の実現を目指します。

日光川下流域下水道事業【愛知県】 59億円

一部完成

快適な暮らしを実現するため、流域下水道の供用を開始します。

生活環境の改善及び公共用水域の水質保全を目的に、愛知県津島市、愛西市、弥富市及び海部郡5町を対象とした流域下水道の整備を推進し、平成22年春に一部供用開始します。

事業箇所：愛知県津島市、愛西市、弥富市、七宝町、美和町、甚目寺町、大治町、蟹江町

事業内容：終末処理場、管渠等

事業期間：平成14年度～平成22年春一部供用開始

全体事業費：約1,350億円

平成21年度は、水処理施設、管渠工等を実施し、流域関連公共下水道（市町事業）と併せて、関連市町一斉の供用開始を目指します。



日光川下流浄化センター

公営自由ヶ丘住宅整備事業【静岡県沼津市】 9億円

低額所得者、高齢者、障害者等が安心して暮らせる公営住宅の整備を推進します。

事業箇所：静岡県沼津市

事業内容：高層耐火構造7～9階建

全214戸（延床面積13,932㎡）全戸バリアフリー対応

H19年度完成 74戸（高層耐火構造9階建・免震構造）

H20～H21年度整備 82戸（高層耐火構造8階建） **完成**

H21～H22年度整備 58戸（高層耐火構造7階建）

事業期間：平成18年度～平成22年度

全体事業費：約26億円

平成21年度は82戸（高層耐火構造8階建）及び58戸（高層耐火構造7階建）を整備予定で地域住民の交流・憩い空間などを整備することにより多様なニーズに対応した居住環境を創出します。



完成予想図

目標 住民参画により誇りや愛着が持てる地域づくりを進めます。

天竜川上流自然再生事業【国】 2.2億円

川本来の姿を取り戻すために、地域住民と協働で天竜川らしいレキ河原を再生し、水辺に親しみやすい河川環境を創出します。

樹木が繁茂し、安全に河原に近づくことが難しい箇所の樹木伐開、州を掘削し、レキ河原を再生します。

事業箇所：天竜川・三峰川

(長野県伊那市、駒ヶ根市、飯田市等)

事業内容：州の切り下げ 60,000m³、樹木伐開 66,000 m²

(州の切り下げなどによりレキ河原を再生)

事業期間：平成 17 年度～平成 29 年度

全体事業費：26 億円

平成 21 年度は、前年度に引き続き天竜川で州の切り下げ等を実施し、天竜川本来の姿を取り戻します。



再生されたレキ河原
(河原植物観察会)

5 . 代表事業の個表

活力ある中部【産業競争力】 P.25

- 国道475号 東海環状自動車道〔道路部〕
- 国道302号 名古屋環状 号線〔道路部〕
- 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区 臨港道路（霞4号幹線）の整備〔港湾空港部〕
- 田子の浦中央地区 多目的国際ターミナルの整備〔港湾空港部〕
- 三河港神野地区 多目的国際ターミナルの整備〔港湾空港部〕

交流が活発な中部【交流・連携】 P.30

- 国道23号 名豊道路〔道路部〕
- 国道21号 可児御嵩バイパス〔道路部〕
- 国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路〔道路部〕
- 清水港新興津地区「いきいき交流みなとまちづくり」〔港湾空港部〕
- 名古屋港金城ふ頭地区「交流拠点形成計画」〔港湾空港部〕
- 岐阜メモリアルセンター 都市公園事業〔建政部〕
- 葵一丁目10番地地区優良建築物等整備事業〔建政部〕

災害に強い中部【安全・安心】 P.37

- 宮川床上浸水対策特別緊急事業〔河川部〕
- 神島地区 鹿野川床上浸水対策特別緊急事業〔河川部〕
- 中田切川第4砂防えん堤 直轄砂防事業〔河川部〕
- 駿河海岸焼津港工区 有脚式離岸堤〔河川部〕
- 国道19号 棧改良〔道路部〕
- 国道41号 高山市久々野地区防災対策〔道路部〕
- 国道23号 木曽川大橋橋梁補修〔道路部〕
- 衣浦港中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区 大規模地震対策の促進〔港湾空港部〕
- 尾鷲港林町地区 国内物流ターミナル岸壁（耐震改良）の整備〔港湾空港部〕
- 清水港新興津地区 港湾環境整備（緑地等）事業〔港湾空港部〕
- 光明寺公園 都市公園事業〔建政部〕
- 名古屋市本庁舎 耐震改修事業〔建政部〕
- 磐田税務署など耐震対策事業〔営繕部〕

自然と共生する中部【環境・景観】 P.50

- 小渋ダム堰堤改良事業〔河川部〕
- 国道1号 岡崎環境整備〔道路部〕
- 古川地区街なみ環境整備事業〔建政部〕

愛着の持てる中部【暮らし】 P.53

- 国道1号 石原交差点改良〔道路部〕
- 国道21号 古井歩道整備〔道路部〕
- 岐阜県揖斐川町特定環境保全公共下水道事業〔建政部〕
- 関市安全安心対策緊急支援事業〔建政部〕
- 多治見税務署〔営繕部〕

【活力のある中部】

物流拠点のアクセス性を高める名古屋都市圏環状道路を整備

国道475号 東海環状自動車道

平成21年度当初事業費： 113.0億円

1. 事業概要

国道475号東海環状自動車道は、名古屋市を中心
に半径30～40km圏に位置する豊田・瀬戸・岐阜・四
日市等の諸都市を相互に連絡し、新東名・名神等と一
体となって、名古屋圏の環状道路を形成する延長約
160kmの一般国道の自動車専用道路です。

事業主体

国

事業期間

平成元年度～

全体事業費

約15,000億円

2. 平成21年度事業内容

美濃関JCT～関広見IC間が平成21年4月18
日に開通予定。引き続き、大垣西IC（仮称）～養老
JCT（仮称）の橋梁・改良工事を実施します。

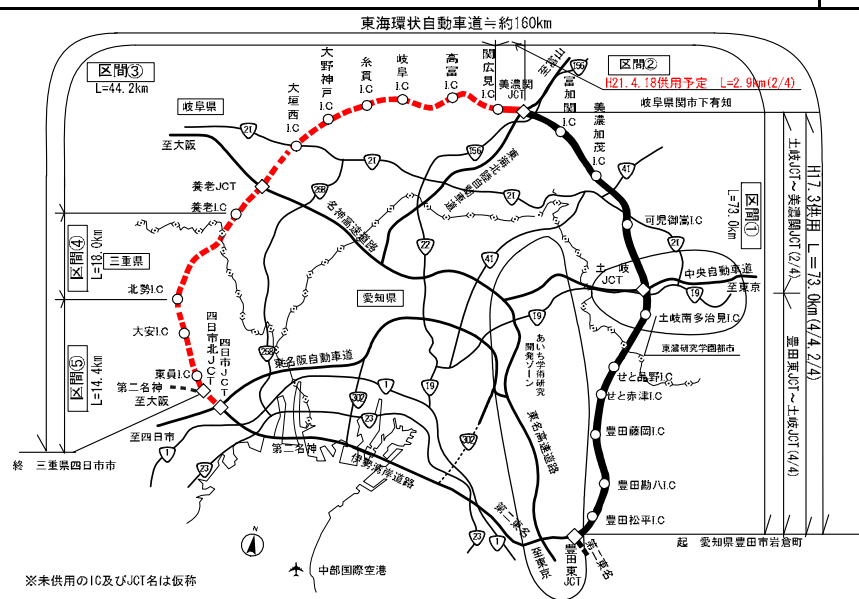
事業箇所

起点：愛知県豊田市

終点：三重県四日市市

3. 整備効果

当該道路の整備により、通過交通のバイパス、中京
都市圏への交通の分散導入により、交通渋滞の緩和が
期待されるとともに、東海北陸自動車道・新東名・新
名神など一体となった広域ネットワークを構築し、
観光地へのアクセス向上、緊急医療ネットワークの強
化など、地域の発展に大きな役割を果たします。



<綾野地区(大垣西IC～養老JCT間)>

【道路部】

【活力のある中部】

物流拠点のアクセス性を高める名古屋都市圏環状道路を整備

こくどう 302号 名 古 屋 環 状 II 号 線

平成21年度当初事業費： 123.3億円

1. 事業概要

名古屋市街部の外縁を形成する総延長約66kmの環状道路で、市内から放射状に伸びる幹線道路や名古屋高速道路と主要地点で連絡し、都市内の渋滞を緩和することなどを目的に計画された幹線道路であり、自動車専用道路と一般道路（一般国道302号）の複断面により構成されています。

事業主体

国

事業期間

昭和46年度～

全体事業費

約5,300億円

2. 平成21年度事業内容

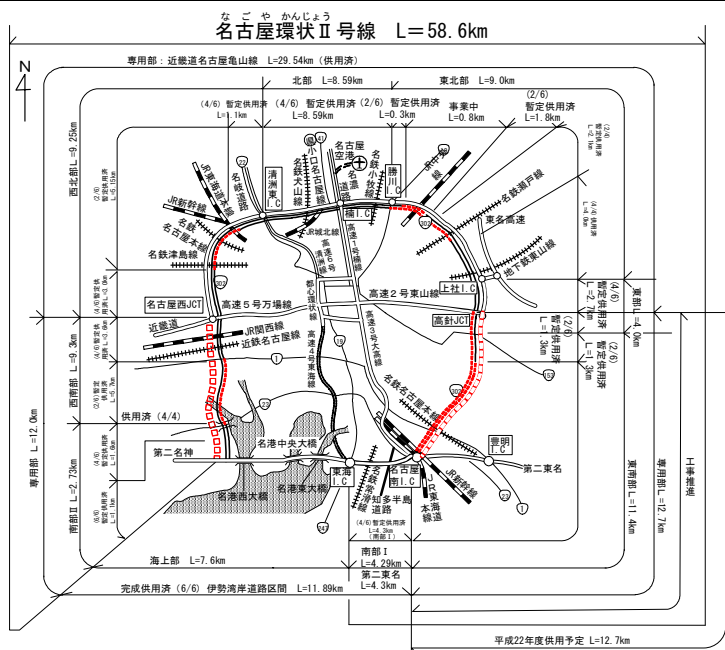
平成22年度の供用に向け、東部・東南部区間の橋梁・改良工事等を実施。

事業箇所

起点：名古屋市中川区富田町
終点：名古屋市中川区富田町

3. 整備効果

当該道路の整備により、通過交通のバイパス、流入交通の分散化により、名古屋都心の交通渋滞の緩和が期待されます。



<有松高架橋(東南部区間)>

【道路部】

【活力ある中部】

国際物流の効率化や災害時の信頼性確保を図ります

よっか いちこう かすみ がうらきた とうちく りんこう どうろ かすみ こうかんせん せいび 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区 臨港道路(霞4号幹線)の整備

平成21年度当初事業費： 23.1億円

1. 事業概要

伊勢湾スーパー中枢港湾の一翼を担う四日市港は、背後地域における生産活動及び生活・消費活動の増大に伴うコンテナ貨物の増加に伴い、周辺道路の慢性的な混雑が発生しており、今後、更なる混雑が危惧されています。霞4号幹線の整備により、国際海上コンテナターミナルと背後圏の機能的な連結による周辺道路の混雑解消、輸送時間の短縮による物流コストの削減・効率化を図るとともに、災害時の信頼性を確保します。

事業主体

国

事業期間

平成16年度～平成22年度

全体事業費

約269億円

2. 平成21年度事業内容

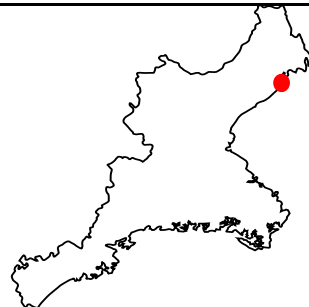
臨港道路(霞4号幹線)の橋梁下部工、橋梁上部工を実施します。

事業箇所

みえけん よっか いちし かわごえちょう
三重県四日市市～川越町

3. 整備効果

輸送時間の短縮による物流コストの削減・効率化を図ります。また、震災時にも物流機能を維持することにより、背後圏経済への影響を回避します。



■四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区 臨港道路(霞4号幹線)



■橋梁下部工 施工状況



■霞ヶ浦北ふ頭地区 整備状況

【港湾空港部】

【活力ある中部】

国際物流の玄関口を目指します

田子の浦港中央地区 多目的国際ターミナルの整備

平成21年度当初事業費： 23.5億円

1. 事業概要 背後圏工場への原材料供給拠点として中心的地区である田子の浦港中央地区において、施設の老朽化が顕著に現れている一方、船舶の大型化への対応が求められています。また、当該岸壁は大規模地震時の緊急物資輸送用岸壁として早急な整備が望まれていることから、平成17年度より既存岸壁の水深12m化及び耐震改良を実施するとともに航路泊地の増深を図ります。	事業主体 国
2. 平成21年度事業内容 岸壁(水深12m)(改良)(耐震)の本体製作・据付、航路泊地(水深12m)の浚渫を実施します。	事業期間 平成17年度～平成24年度
3. 整備効果 喫水調整を必要としない効率的な大量輸送による輸送コストの削減や地域産業の競争力強化に寄与します。また、大規模災害時の海上からの緊急物資等の輸送ルートを確保し、住民の安全確保と速やかな復旧を可能にします。	全体事業費 約129億円
	事業箇所 静岡県富士市 



■田子の浦港中央地区 多目的国際ターミナル



■既存岸壁の老朽化状況



■背後鋼管杭 打設状況

【港湾空港部】

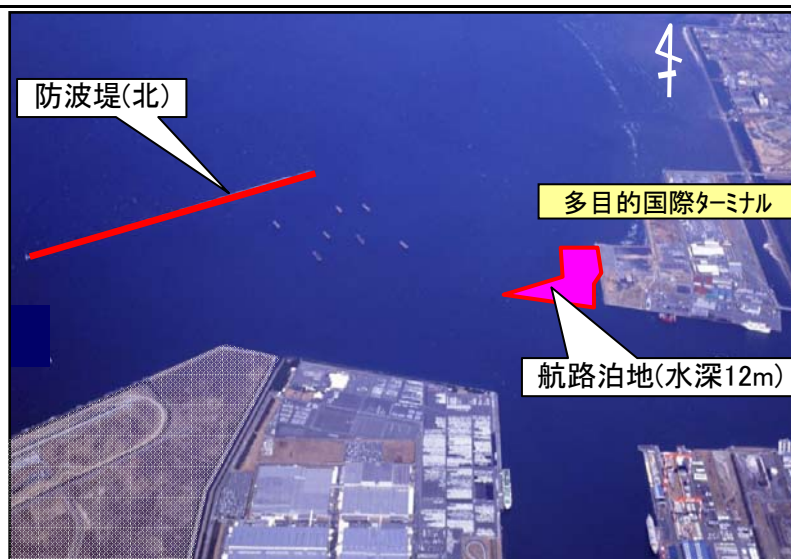
【活力ある中部】

国際物流の玄関口を目指します

三河港神野地区 多目的国際ターミナルの整備

平成21年度当初事業費： 11.5億円

1. 事業概要 東三河・西遠・南信地域の物流拠点として役割を果たす三河港神野地区においては、平成16年3月に船舶の大型化に対応したコンテナ取り扱い可能な岸壁（水深12m）を供用したところです。引き続き、往来の激しい大型船舶の安全な航行の確保として航路泊地の拡幅及び増深を図るとともに港内静穏度確保のため防波堤（北）の延伸を図ります。	事業主体 国
2. 平成21年度事業内容 航路泊地（水深12m）の浚渫、防波堤（北）のケーソン製作・据付を実施します。	事業期間 平成4年度～平成24年度
3. 整備効果 入港船舶の大型化による効率的な輸送（海上輸送コストの削減）や三河港利用による陸上輸送距離の短縮（陸上輸送コストの削減）により背後産業の国際競争力強化に寄与します。	全体事業費 約254億円 事業箇所 あいちけんおよびしし 愛知県豊橋市 



■三河港神野地区 多目的国際ターミナル



■ケーソン据付状況



■航路泊地 浚渫状況

【港湾空港部】

【交流が活発な中部】

地域の生活・経済活動を支える道路整備

国道23号 名豊道路

平成21年度当初事業費： 215.2億円

1. 事業概要

国道23号名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結ぶ知立バイパス、岡崎バイパス、蒲郡バイパス、豊橋バイパス、豊橋東バイパスの5つのバイパスで構成され、一般国道1号及び23号の交通混雑の緩和と通過交通の円滑化を目的に計画された8市3町を通過する延長73kmの地域高規格道路です。

事業主体

国

事業期間

昭和47年度～

全体事業費

約3,800億円

2. 平成21年度事業内容

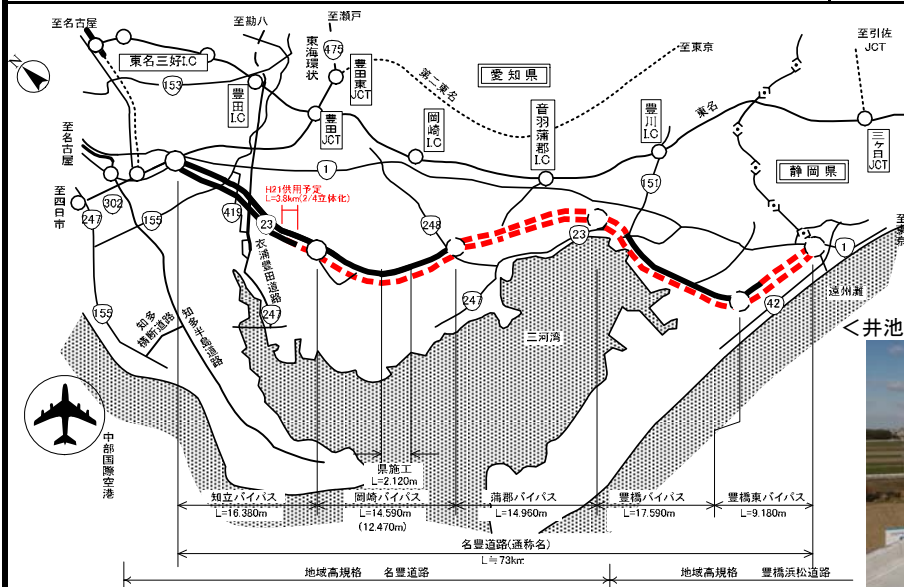
平成21年度内に、知立バイパス（和泉IC～芦池IC）の立体化（2/4車線）を完成させるとともに、未供用区間の改良工事、暫定供用区間の拡幅工事及び平面供用区間の立体化工事などを実施します。

事業箇所

起点：愛知県豊橋市東細谷町
終点：愛知県豊明市阿野町

3. 整備効果

当該道路の整備により、国道1号、23号の交通渋滞の緩和、通過交通の円滑化が期待されるとともに、地域間の連携強化による地域振興・発展の促進に寄与します。



＜井池交差点から名古屋方面を望む（知立BP）＞



【道路部】

【交流が活発な中部】

地域の生活・経済活動を支える道路整備

国道21号 可児御嵩バイパス

平成21年度当初事業費： 31.5億円

1. 事業概要

国道21号の岐阜県可児郡御嵩町井尻～可児市中恵土間の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

事業主体

国

事業期間

平成3年度～

全体事業費

約310億円

2. 平成21年度事業内容

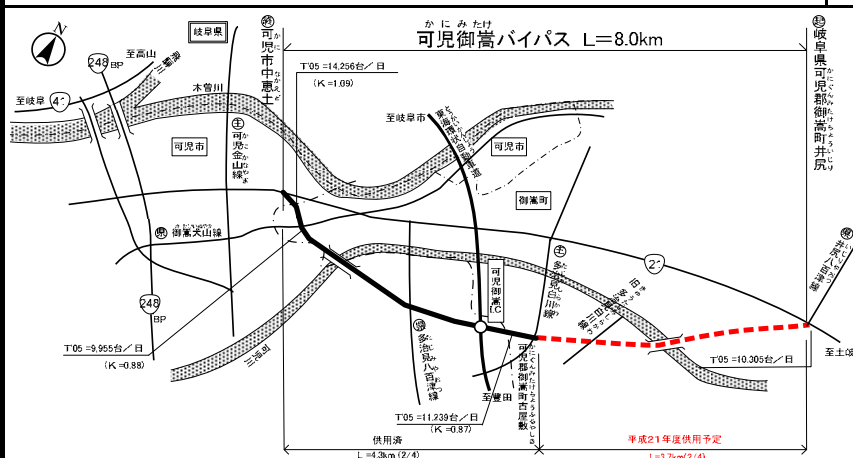
岐阜県可児郡御嵩町井尻～可児郡御嵩町古屋敷(L=3.7km)を供用させ、暫定2車線で全線開通します。

事業箇所

起点：岐阜県可児郡御嵩町井尻
終点：可児市中恵土

3. 整備効果

当該事業の整備により、交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスが向上し、名古屋圏との連携強化により、当地区の地域開発促進が期待されます。



<可児川橋施行状況(可児御嵩BP)>



【道路部】

【交流が活発な中部】

地域の生活・経済活動を支える道路整備

国道1号 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路

平成21年度当初事業費： 145.1億円

1. 事業概要

国道1号東駿河湾環状道路は、高規格幹線道路「伊豆縦貫自動車道」の一部を構成するとともに、沼津・三島都市圏の環状道路として、交通の分散導入を図り、市街地内における交通混雑の緩和を目的とする一般国道の自動車専用道路です。

事業主体

国

事業期間

昭和63年～

全体事業費

約2,200億円

2. 平成21年度事業内容

沼津岡宮IC～三島塚原IC間を平成21年夏頃完成させるとともに、引き続き三島塚原IC～大場・函南IC間の工事を推進します。

事業箇所

起点：静岡県沼津市岡宮

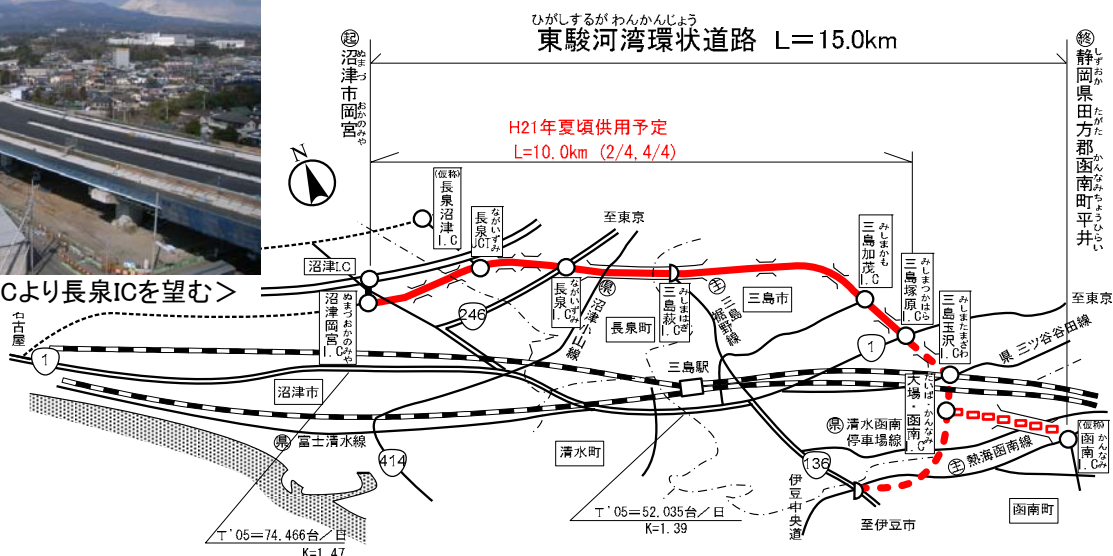
終点：静岡県田方郡函南町平井

3. 整備効果

当該事業の整備により、伊豆地域へ流入する観光・物流などの広域交通と生活交通などの混在を、適切な交通分担を行うことで分離し、渋滞を緩和します。さらに、地域間の活発な交流を推進し、地域相互の広域的な連携強化を推進し、活気ある一体的な圏域づくりを支援します。



＜三島萩ICより長泉ICを望む＞



【道路部】

【交流が活発な中部】

賑わいと活気のある「みなとまち」をめざします

しみずこうしんおきつちく 清水港新興津地区 「いきいき交流みなとまちづくり」

平成21年度当初事業費： 1.4億円

1. 事業概要

清水港新興津地区において、海洋レクリエーションを通じた地域の振興、及び海上交通ネットワークの構築による観光交流の促進を図るため、プレジャーボート等を係留するための小型船だまりを整備します。また、魅力ある親水空間の形成を促進し、来訪者拡大を図るための提案事業を一体的に実施します。

事業主体

静岡市、静岡県

事業期間

平成20年度～平成24年度

全体事業費

約2.4億円

事業箇所

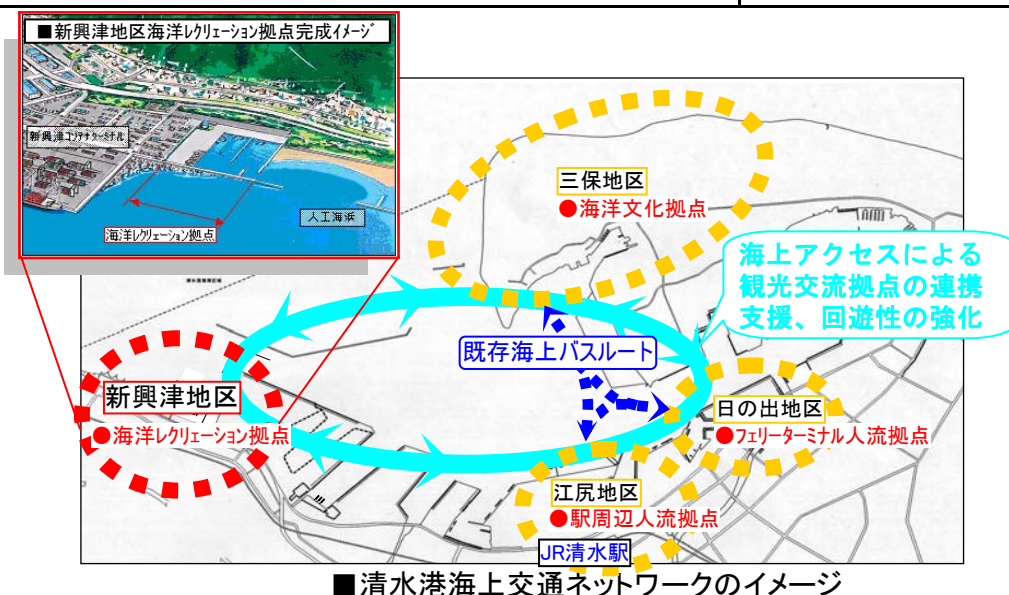
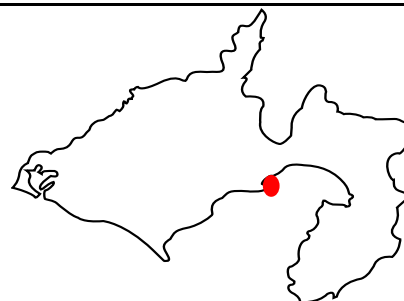
しみずおかしみずく
静岡市清水区

2. 平成21年度事業内容

防波堤の整備、および来訪者拡大のための社会実験を実施します。

3. 整備効果

本事業の実施により、海洋レクリエーション活動の拡大を図ることが可能となると共に、海からのアクセスを提供することで陸海の観光交流拠点の連携・回遊性を強化することができ、みなと周辺の交流人口の拡大、及び地域の活性化を図ることが可能となります。



【港湾空港部】

【交流が活発な中部】

夢とロマン溢れる親水空間の創出を図ります

名古屋港金城ふ頭地区「交流拠点形成計画」

平成21年度当初事業費： 0.2億円

1. 事業概要

名古屋港金城ふ頭地区において、水際線をはじめとする様々な空間を演出・活用することにより、港にロマンや憩いを求めて訪れる人々に親しまれ、夢が膨らむ港づくりを推進するため、港湾環境整備施設と、金城ふ頭交流拠点の来訪者拡大を図るための提案事業を一体的に実施します。

事業主体

名古屋市、名古屋港管理組合

事業期間

平成19年度～平成23年度

2. 平成21年度事業内容

緑地の実施設計等を行います。

全体事業費

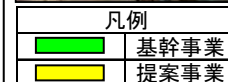
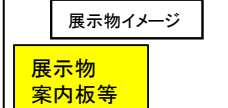
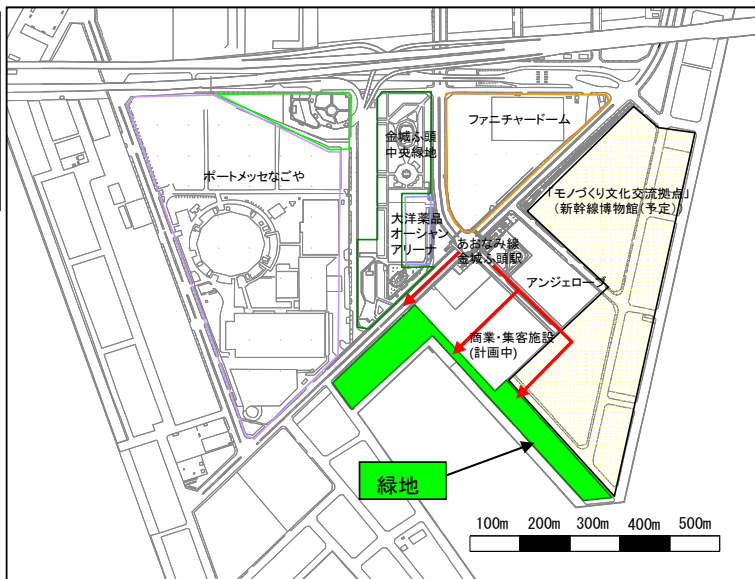
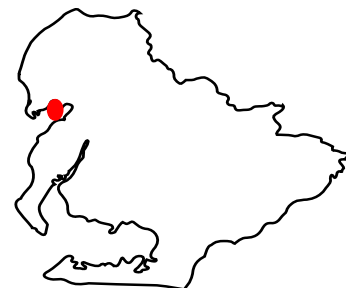
約1.5億円

事業箇所

なごやしみなとく
名古屋市港区

3. 整備効果

金城ふ頭地区における親水空間を活かした港湾環境の向上を図るとともに、名古屋港発展の過程や産業の変遷が感じられる歴史・文化交流施設を整備し来訪者の拡大を図ることで、名古屋港に対する理解の向上とみなと振興を図ることが可能となります。



【港湾空港部】

第67回国民体育大会のための会場を整備します

岐阜メモリアルセンター 都市公園事業

平成21年度当初事業費： 8.2億円

1. 事業概要

岐阜メモリアルセンターは、平成24年秋に岐阜県において開催される「第67回国民体育大会」のメイン会場となる市北部に位置する運動公園です。しかし既存の競技場は昭和35年から順次整備した施設であり、現在の施設基準を満たしていません。そのため、本事業において施設基準を満たした運動公園として整備します。また、岐阜県広域防災拠点に指定されているため、災害時における支援物資拠点として物資集積能力等の向上も図っていきます。

事業主体

岐阜県

事業期間

平成21年度～平成22年度

全体事業費

約30.2億円

2. 平成21年度事業内容

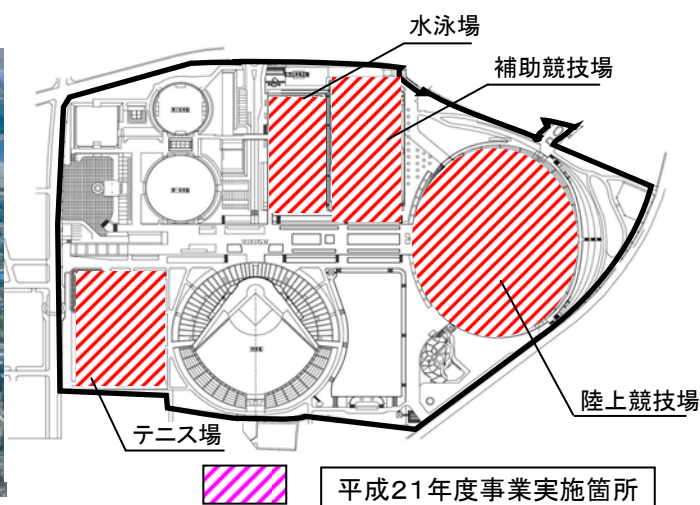
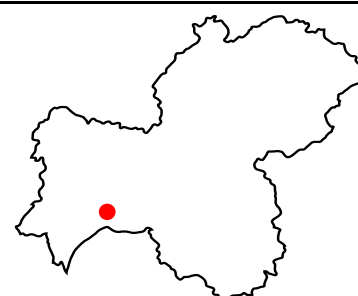
陸上競技場、補助競技場、テニス場、水泳場等の整備に着手します。

事業箇所

岐阜県岐阜市

3. 整備効果

県を代表する運動公園として、県内外のスポーツ・レクリエーション・コミュニティー活動の拠点として機能を果たすとともに、文化・産業等の総合イベント拠点として県勢活性化の一翼を担った公園として充実が図られます。また、国民体育大会開催後に第12回全国障害者スポーツ大会も開催されることから、本公園のバリアフリー化を推進することにより、来園される身体障がい者へも優しい運動公園として充実が図られます。



【建政部】

新栄・地下鉄改札との接続によりにぎわいを創出します

あおいちちようめ19ばんちくゆうりょうけんちくぶつなどせいびじぎょう
葵一丁目19番地区優良建築物等整備事業

平成21年度当初事業費： 4.5億円

1. 事業概要

優良建築物等整備事業の実施により、業務・商業・美術館の複合ビルの建設を行い、地域商業の活性化と賑わいのある文化・交流拠点の形成を図るとともに、地下鉄新栄駅と敷地内のサンクンガーデンを公共通路で接続させることにより、魅力ある空間の形成を図ります。

事業主体

名古屋市

事業期間

平成19年度～平成21年度

全体事業費

約11億円

2. 平成21年度事業内容

事務所棟工事（地下2階～10階まで仕上げ工事）の整備を行い、本年度完成します。

事業箇所

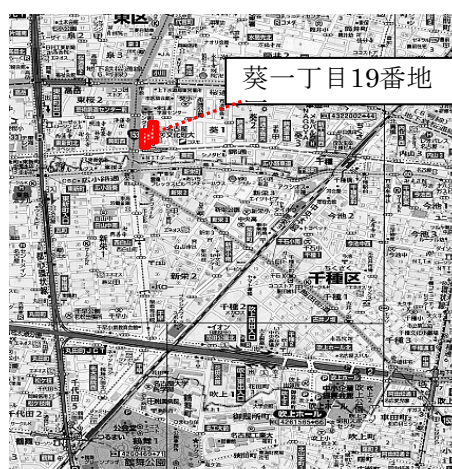
あいちけん なごやし
愛知県名古屋市

3. 整備効果

低未利用地を高度利用し、地下鉄との接続により駅の利便性が向上し、にぎわいのある良好な市街地環境の形成を図ります。



完成予想図



位置図

【災害に強い中部】

再度災害を防止します

みやがわゆかうえしんすいたいさくとくべつきんきゅうじぎょう 宮川床上浸水対策特別緊急事業

平成21年度当初事業費： 26.9億円

1. 事業概要

宮川右岸に位置する^{なかじま おおくら}中島・大倉地区では、平成16年9月台風第21号の来襲に伴い、床上浸水114棟、床下浸水45棟の大規模な浸水被害が発生しました。

このため、緊急的な対策として平成16年度より宮川右岸無堤区間の整備に着手し、平成18年度からは、床上浸水対策特別緊急事業により整備を進めています。

事業主体

国

事業期間

平成18年度～平成22年度

全体事業費

約114億円

事業箇所

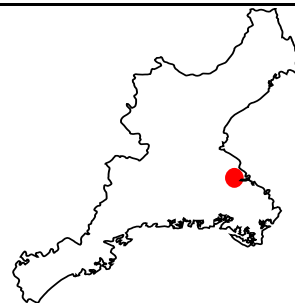
^{みえけんいせし}三重県伊勢市

2. 平成21年度事業内容

築堤・護岸・河道掘削等を実施します。

3. 整備効果

宮川において、築堤・護岸・河道掘削等を実施することにより、破堤・氾濫の危険性を軽減し、床上浸水被害を解消します。



被害状況(伊勢市辻久留)



H16.9台風第21号における宮川出水状況



【河川部】

内水被害を軽減します

かみしまちく か の がわゆかうえしんすいたいさくとかくべつきんきゅうじぎょう
 神島地区 狩野川床上浸水対策特別緊急事業

平成21年度当初事業費： 5.3億円

1. 事業概要

狩野川の支川戸沢川流域では、過去幾度となく浸水被害が生じています。とりわけ平成16年台風22号では、床上浸水58戸、床下浸水27戸の浸水被害が生じました。これを受け、浸水被害の軽減を図るため平成18年度より、伊豆の国市神島地区の小坂排水機場の排水ポンプを増設（5m³/s）する床上浸水対策特別緊急事業を実施しています。

事業主体

国

事業期間

平成18年度～平成21年度

全体事業費

約1.1億円

2. 平成21年度事業内容

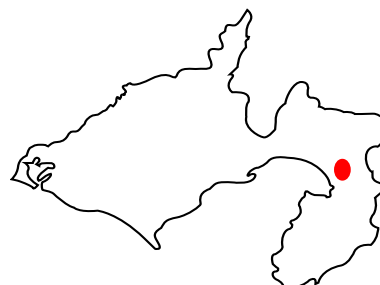
ポンプを排水機場に据え付け、除塵機を整備し、本地区の整備を完成させます。

事業箇所

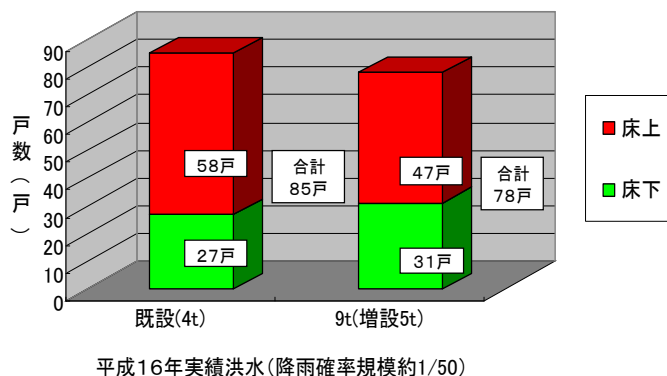
静岡県伊豆の国市

3. 整備効果

本事業の実施により、10年に1回程度の降雨に対して、床上浸水被害が解消できます。また、平成16年10月と同等の降雨に対しても、浸水被害が軽減できます。



ポンプ増設による浸水戸数の変化



浸水戸数
7戸解消

平成16年10月台風22号による浸水状況



伊豆長岡町小坂地区(H16.10.9 17時頃)

天竜川本川への土砂流出防止を実施します

中田切第4砂防えん堤 直轄砂防事業

平成21年度当初事業費： 6.8億円

1. 事業概要

中田切川上流域は重荒廃地であり、河道には過去からの流出土砂が不安定な状態で堆積しています。流域内には、JR飯田線、中央自動車道、国道153号、災害時要援護者施設などの主要施設が存在しています。生産・流出土砂を抑制・調節し、中田切川周辺に位置する民家、交通施設、観光資源等、保全対象への災害を防ぐこと及び天竜川本川への流出土砂の抑制を目的として、中田切第4砂防えん堤の整備を実施します。

事業主体

国

事業期間

昭和60年度～平成21年度

全体事業費

約40.0億円

2. 平成21年度事業内容

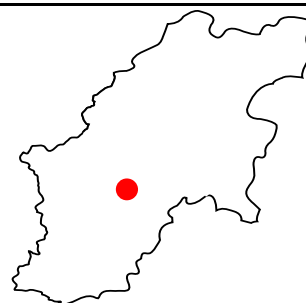
主堰堤、副堰堤、側壁を施工し、完成します。

事業箇所

ながのけんこまがねし
長野県駒ヶ根市

3. 整備効果

中田切川及び天竜川本川への土砂流出を抑制し、駒ヶ根市・飯島町市街地の保全、JR飯田線・中央自動車道・国道153号等重要交通網の保全が図られます。



周辺環境、氾濫区域、保全対象の様子



施工箇所写真



中田切川上流域 荒井沢の崩壊状況

【河川部】

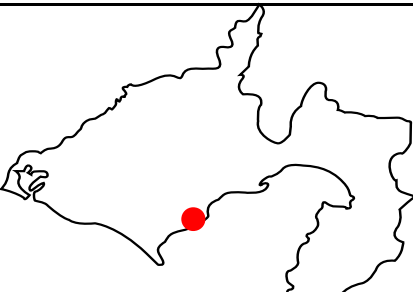
【災害に強い中部】

国土の基線となる海岸を保全します

するがかいがんやいづこうく

駿河海岸焼津工区 有脚式離岸堤

平成21年度当初事業費： 5.2億円

1. 事業概要 駿河海岸は、地形的な特徴から高潮が異常に発達し、過去から甚大な被害を受けています。近年は、大井川から流出する土砂の減少により海岸侵食が顕著となっています。 このため、防護、環境、利用が調和した海岸づくりを目指して有脚式離岸堤等の整備を推進しています。	事業主体 国
2. 平成21年度事業内容 引き続き有脚式離岸堤を整備します。	事業期間 昭和19年度～平成22年度
3. 整備効果 有脚式離岸堤の整備により、海岸侵食を防止し、背後地の人命、財産、国道150号等の重要交通網等を高潮等による被害から防護します。	全体事業費 約9億円 事業箇所 しずおかけんやいづし 静岡県焼津市 

焼津工区の整備状況

H19から有脚式離岸堤の整備に着手(計画8基)



■焼津市一色地先 高潮状況
(平成9年9月 台風20号)



■有脚式離岸堤(カルモス)

【河川部】

【災害に強い中部】

安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保

国道19号 棧 改良

平成21年度当初事業費： 23.5億円

1. 事業概要

国道19号^{かけはしかいりょう}棧改良は、防災対策を目的に計画された^{ながの きそ あげまつまちあげまつ}長野県木曽郡上松町上松から^{ながの きそ きそまちふくしま しもじょう}長野県木曽郡木曽町福島下条に至る延長2.7kmの幹線道路です。

事業主体

国

事業期間

平成11年度～

2. 平成21年度事業内容

4号橋（木曽川渡河部L=0.7km）を供用予定です。引き続きトンネル、橋梁、改良工事など全線において工事を展開します。

全体事業費

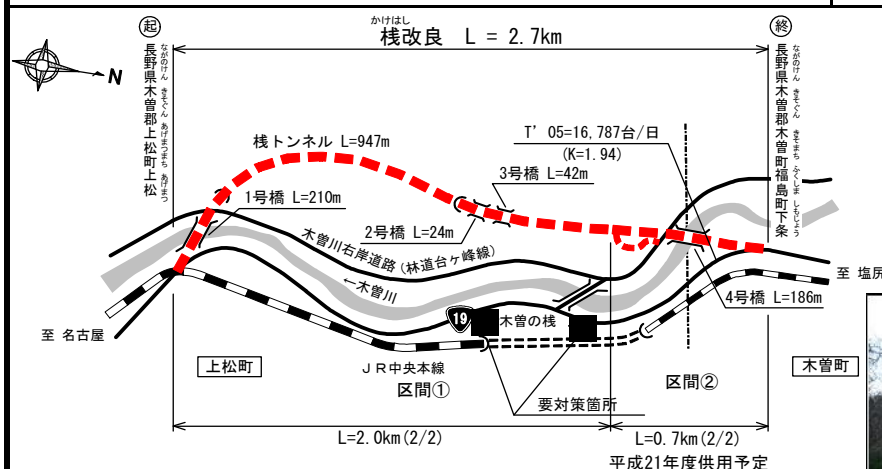
約160億円

事業箇所

起点：^{ながの きそ あげまつまちあげまつ}長野県木曽郡上松町上松
終点：^{ながの きそ きそまちふくしま しもじょう}長野県木曽郡木曽町福島下条

3. 整備効果

当該道路の整備により、国道19号の安全が確保されることで、緊急医療施設へのアクセスルートが確保され、地域住民の生活環境の改善に寄与します。



< 4号橋 >



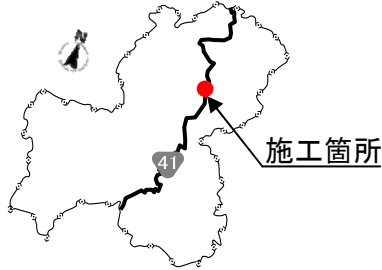
【道路部】

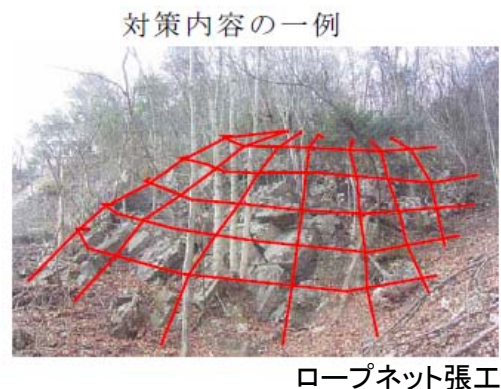
【災害に強い中部】

安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保

国道41号 高山市久々野地区防災対策

平成21年度当初事業費： 1.2億円

1. 事業概要 げろしおさかかちようかどさか 下呂市小坂町門坂から高山市くぐのむすごう 久々野町無数河までの10.6kmに及ぶ異常気象時の事前通行規制区間であり、過去に幾度と通行止めを実施している地域です。当該箇所はその事前通行規制区間の中にあり、道路脇の法面上に大きな転石や岩塊が既存しており、これらが道路に向かって落石する危険性が高い状況にあります。	事業主体 国 事業期間 平成21年度～平成21年度 全体事業費 約1.2億円
2. 平成21年度事業内容 ロープネット張工、転石小割工などにて落石発生源対策を行います。	事業箇所 ぎふけんたかやましぐのちょう 岐阜県高山市久々野町
3. 整備効果 異常気象時における事前通行規制区間の解消を図ります。	 施工箇所



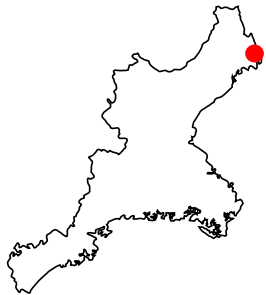
【道路部】

【災害に強い中部】

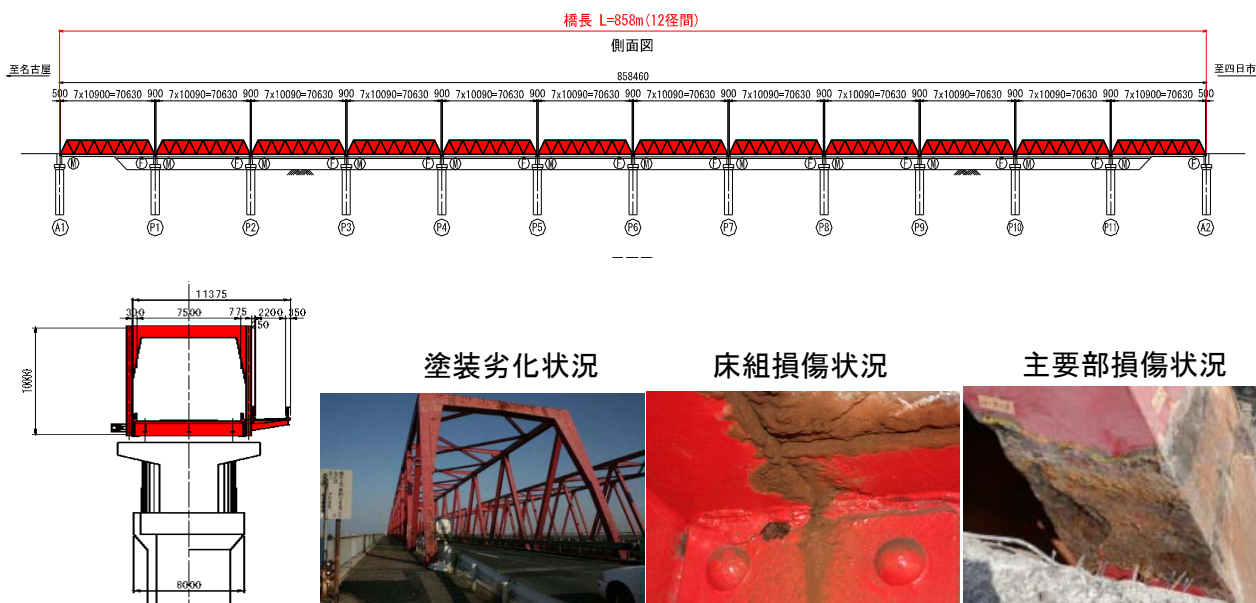
橋梁の長寿命化により既存ストックを有効活用

国道23号 木曽川大橋橋梁補修

平成21年度当初事業費： 1.8億円

1. 事業概要 平成19年6月20日にトラス橋の斜材の破断が発生した木曽川大橋は、国道23号の名古屋港と四日市港を連絡する幹線道路であり、第一次緊急輸送道路としても位置づけられています。当該補修の実施により木曽川大橋の長寿命化及び安全で信頼性の高い道路ネットワークを図ります。	事業主体 国 事業期間 平成20年度～平成24年度 全体事業費 約10億円
2. 平成21年度事業内容 トラス主構部・床組部の補修工事及び塗装塗替工事を実施します。	事業箇所 みえけんくわなぐんきそさきちよう くわなしながしあよう 三重県桑名郡木曽岬町～桑名市長島町
3. 整備効果 木曽川大橋の長寿命化及び安全で信頼性の高い道路ネットワークを図ります。	

対策内容



【道路部】

【災害に強い中部】

知多・西三河地域における大規模災害への対応力強化を図ります

衣浦港中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区 大規模地震対策の促進

平成21年度当初事業費： 17.0億円

1. 事業概要 「東海地震防災対策強化地域」及び「東南海・南海地震防災対策推進地域」に指定されるなど、背後地域への緊急物資等の輸送ルートの確保が喫緊の課題となっている衣浦港中央ふ頭西地区及び武豊北ふ頭地区において、大規模地震に対応した既存岸壁の耐震改良及び臨港道路の整備を実施しています。	事業主体 愛知県 事業期間 平成16年度～平成23年度 全体事業費 約76億円 事業箇所 愛知県半田市～武豊町
2. 平成21年度事業内容 岸壁(水深10m)(改良)(耐震)の地盤改良工、臨港道路(武豊線)の鋼桁製作・架設を実施します。	
3. 整備効果 大規模地震発生時における緊急物資海上輸送ルートの確保により地域住民の安全・安心な生活を支援するとともに港湾機能の再編による物流効率化を図ります。	



■衣浦港中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区 大規模地震対策の促進



■岸壁の耐震改良施工状況



■臨港道路(武豊線)整備状況

【港湾空港部】

【災害に強い中部】

東紀州地域における大規模災害への対応力強化を図ります

お わ せ こ う は や し ま ち ち く こ く な い ぶ つ り ゅ う が ん べ き たい し ん か い り ょ う せ い び 尾鷲港林町地区 国内物流ターミナル岸壁(耐震改良)の整備

平成21年度当初事業費： 0.5億円

1. 事業概要

「東海地震防災対策強化地域」及び「東南海・南海地震防災対策推進地域」に指定されている尾鷲港林町地区においては、背後地域への緊急物資等の輸送ルートの確保及び臨海部における防災拠点としての役割が望まれています。このことから、平成19年度より既存施設の老朽化対策とあわせ、切迫する大規模地震に対応した耐震改良を実施しています。

事業主体

三重県

事業期間

平成19年度～平成23年度

全体事業費

約10億円

2. 平成21年度事業内容

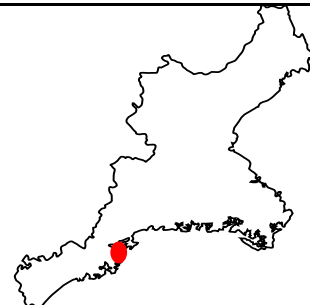
岸壁(水深5.5m)(改良)(耐震)の本体工を実施します。

事業箇所

みえけんおわせし
三重県尾鷲市

3. 整備効果

大規模地震発生時における緊急物資海上輸送ルートの確保により地域住民の安全・安心な生活を支援するとともに施設の老朽化の解消による内貿ふ頭の利便性向上を図ります。



岸壁(水深5.5m)(改良)(耐震)

■尾鷲港林町地区 国内物流ターミナル岸壁(耐震改良)



■老朽化による岸壁の沈下



■岸壁前傾による目地開き

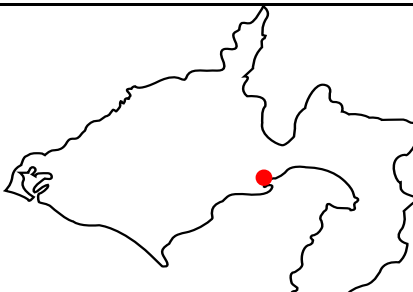
【港湾空港部】

【災害に強い中部】

大規模地震に強い地域づくりを進めます

しみず こうしん おきつ ちく 港湾環境整備（緑地等）事業

平成21年度当初事業費： 1.8億円

1. 事業概要 新興津地区においては、周辺地域からの住環境保全に対する要請に対応するため緑地を整備します。同地区は、野外スポーツ等のレクリエーション機能をもった緑地及び人と海辺を結ぶ人工海浜を整備することとしています。また、当該緑地は大規模災害発生時には、耐震強化岸壁と連携して救援物資の効率的輸送や救援活動の支援拠点、避難地としての機能を発揮するよう整備を進めています。	事業主体 静岡県
2. 平成21年度事業内容 環境影響調査及び多目的広場、離岸堤、突堤の整備を実施します。	事業期間 平成12年度～平成27年度
3. 整備効果 本事業の実施により、新興津地区の活性化、港湾環境の向上、失われた海岸（砂浜）の再生を図ります。また、大規模災害発生時には避難地・救援・復旧支援基地としての活用が期待されます。	全体事業費 約60億円 事業箇所 しみず おか し し み ず く 静岡市清水区 



■ 清水港新興津地区 港湾環境整備（緑地等）



■ 失われた海岸



■ イメージパース図

【港湾空港部】

【災害に強い中部】

災害時に地域住民の避難場所を確保します

光明寺公園 都市公園事業

平成21年度当初事業費： 28.7億円

1. 事業概要

市中心部より北約6kmに位置する運動公園です。木曾川に面する自然豊かな環境にあり、市民はもとより近隣市町の方々が多数訪れ、園路広場等には家族連れやカップル等の和む笑顔が多く見られます。今回はスポーツ振興のために総合体育館を整備します。

事業主体

愛知県一宮市

事業期間

平成19年度～平成23年度

2. 平成21年度事業内容

総合体育館、園路の整備を実施します。

全体事業費

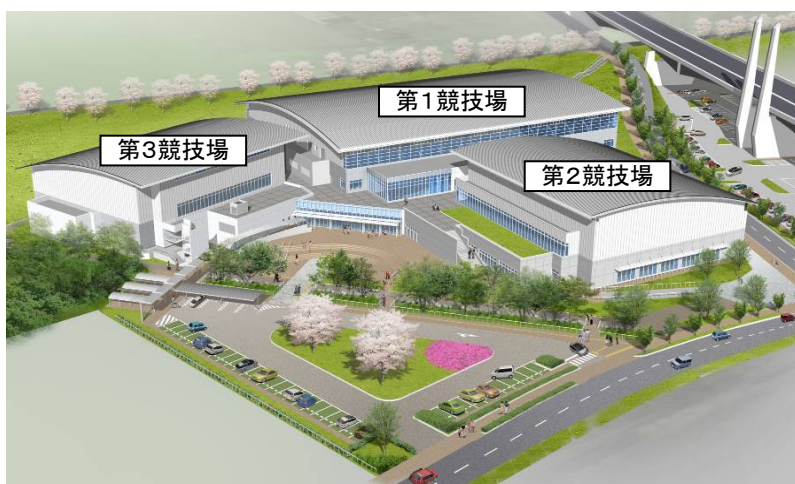
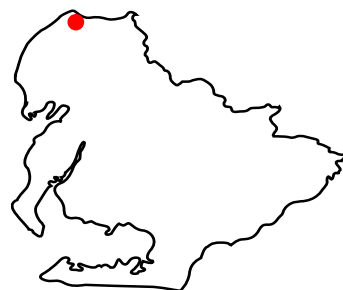
約80億円

事業箇所

あいちけんいちのみやしこうみょうじちない
愛知県一宮市光明寺地内

3. 整備効果

総合体育館完成時には、災害時に地域住民の避難場所及び、拠点機能をもつ地域防災拠点としての機能を果たすと共に、尾張地方の中核都市としての役割を果たすために広域大会開催が期待できます。



総合体育館完成イメージ



第1競技場内観イメージ

【建政部】

【災害に強い中部】

災害時に活躍できる防災拠点

なごやしほんちようしゃ たいしんかいしゅうじぎょう 名古屋市本庁舎 耐震改修事業

平成21年度当初事業費： 9.7億円

1. 事業概要

名古屋市のめざす8つの都市像のひとつ「福祉・安全都市～ほっとなごや～」を目指し、災害に強いまちづくりの推進を図ります。

事業主体

名古屋市

事業期間

平成18年度～平成22年度

全体事業費

約47億円

2. 平成21年度事業内容

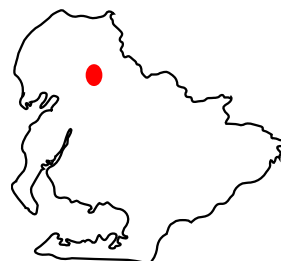
名古屋市本庁舎
建物概要：鉄骨鉄筋コンクリート構造地上5階地下1階建
延べ床面積25,790m²
引き続き耐震改修工事（免震工法）を実施します。

事業箇所

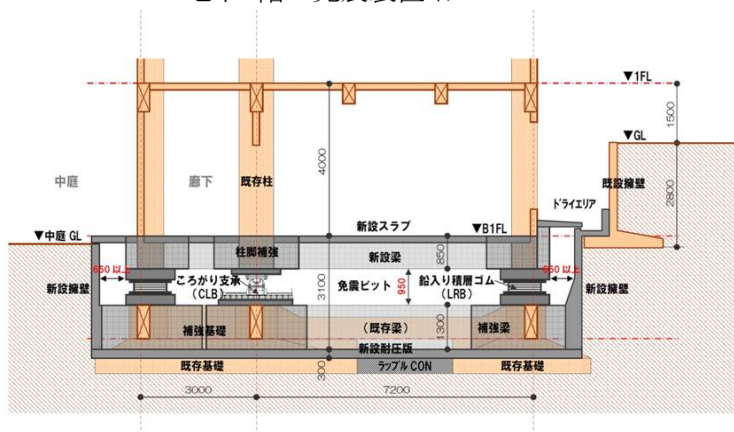
あいちけん なごやし
愛知県名古屋市

3. 整備効果

老朽化した建築物の耐震改修により、発災時の建築物倒壊による犠牲者を減らします。また、公共建築物や民間特定建築物の耐震改修を促進することにより、事後の復旧事業の妨げとならないまちづくりを目指します。



～地下1階の免震装置イメージ～



名古屋市本庁舎

【建政部】

安全・安心な官庁施設整備を進めます

^{いわたぜいむしよ}
 磐田税務署など^{たいしんたいさくじぎょう}
 耐震対策事業

平成21年度当初事業費： 4.2億円

1. 事業概要

既存官庁施設の総合的な防災機能を確保するため、
磐田税務署など6施設の耐震対策等を実施します。

事業主体

国

事業期間

平成21年度

2. 平成21年度事業内容

磐田税務署
 建物概要：鉄筋コンクリート造 3階建て
 延べ床面積 1,001㎡
 耐震改修工事
 下田支部・区検察庁
 建物概要：鉄筋コンクリート造 2階建て
 延べ床面積 300㎡
 耐震改修工事
 ほか4施設の耐震対策。

全体事業費

約4.2億円

事業箇所

^{いわたぜいむしよ} 磐田税務署 : ^{しずおか} 静岡県磐田市
^{しもだしぶくけんさつちよう} 下田支部・区検察庁 : ^{しずおかけんもだし} 静岡県下田市
 ほか4箇所^{かしよ}

3. 整備効果

耐震改修を実施することにより、耐震安全性が向上し、利用者の人命確保が図られるとともに、大規模地震発生時に総合的な防災機能を十分に発揮できることとなり、国民の安全・安心な生活の確保に資することができます。



上記は静岡県内のみ

耐震改修のイメージ



磐田税務署（改修前）



（改修後イメージ）

【自然と共生する中部】

土砂バイパストンネルの掘削に着手します

こし ぶ えん てい か い り よ う じ ギ ょ う 小渋ダム堰堤改良事業

平成21年度当初事業費： 10.1億円

1. 事業概要

小渋ダムでは、昭和44年のダム完成以来、計画堆砂率を上回るペースで堆砂が進行しています。堆砂に伴うダム機能の低下及び、下流河川の生態系環境の改善を目的とした土砂バイパストンネルの設置を行います。

事業主体

国

事業期間

平成12年度～平成25年度

全体事業費

約144億円

2. 平成21年度事業内容

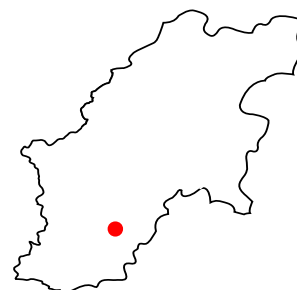
土砂バイパストンネルの掘削に着手します。

事業箇所

ながのけんか みい なぐん なかがわむら
長野県上伊那郡中川村

3. 整備効果

年間約35万m³（流入浮遊砂量の約70%）の土砂を排除することで、下流への土砂供給を促し、ダムの有効貯水容量を確保します。



【河川部】

【自然と共生する中部】

良好な沿道環境を創出する整備を進めています。

こくどう 1 号 おかざきかんきょうせいび
国道1号 岡崎環境整備

平成21年度当初事業費： 16.3億円

1. 事業概要

重交通で沿道環境の悪化が著しい岡崎市の一般国道1号において、植栽帯、自転車歩行車道等の整備、右折車線の設置等を行い、ゆとりある道路空間を創出し、沿道環境の保全・形成を図ることを目的とした環境整備事業です。

事業主体

玉

事業期間

昭和54年度～

全体事業費

約310億円

事業箇所

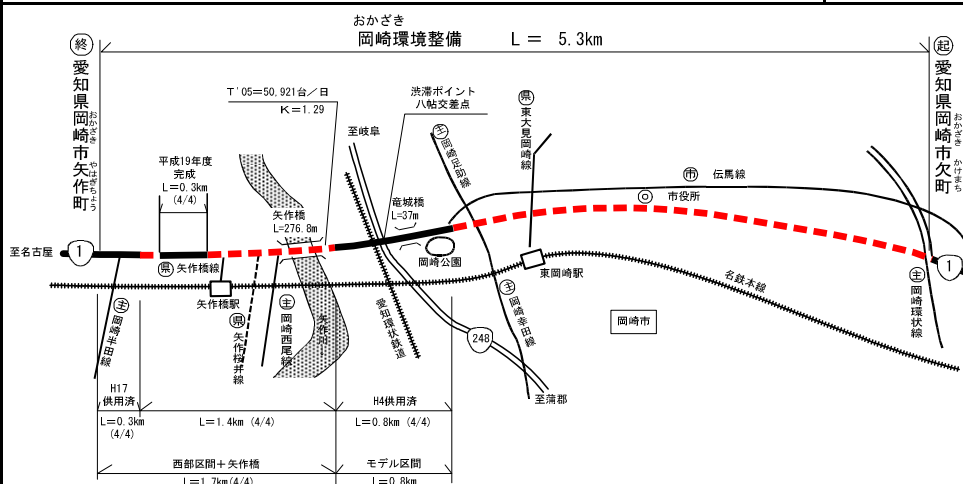
起点：^{あいち}愛知県^{おかざき}岡崎市^{かけまち}欠町

終点：岡崎^{おかざき}市矢作^{やはぎ}町^{ちょう}



3. 整備効果

当該事業の整備により、騒音や交通事故などの沿道環境の改善が図られます。



< 矢 作 橋 >

道路部

【自然と共生する中部】

町屋建築の景観を活かした街なみ整備を行います

ふるかわ 古川地区街なみ環境整備事業

平成21年度当初事業費： 1.2億円

1. 事業概要

当地区は、古川町の景観を代表する古い街並みをはじめ、瀬戸川・屋台蔵・史跡などが数多くあります。しかし、電柱、広告物、街灯等景観に配慮すべき問題や、市街地特有の公園、広場の不足などの課題が山積みであり、当該事業により古川の町屋建築の景観を活かした街なみ整備と、道路修景により住環境整備を図るとともに地区住民の交流の場の整備を目的としています。

事業主体

ぎふけんひだし
岐阜県飛騨市

事業期間

平成8年度～平成22年度

全体事業費

約13億円

2. 平成21年度事業内容

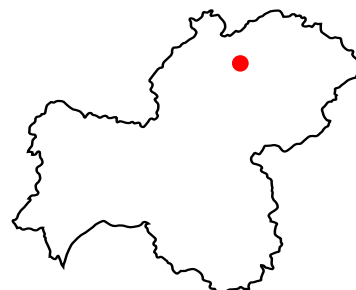
小公園整備（市役所前広場）、道路美装化（殿町線道路修景）、住宅修景助成、電線地中化の整備を行います。

事業箇所

ぎふけんひだし
岐阜県飛騨市

3. 整備効果

地区施設、住宅及び生活環境施設の整備改善を行い、ゆとりとうるおいのある住宅地区の形成を図ります。



整備前の状況



整備後の状況



電線地中化・道路の美装化の事例

【建政部】

【愛着の持てる中部】

交通事故件数の削減を目指して

こくどう 1 号 石原交差点改良

平成21年度当初事業費： 2.8億円

1. 事業概要

浜松市は、人口当たり交通事故死者数が政令市ワースト1であり、緊急かつ重点的な交通事故対策が求められています。本交差点は、国道1号の4車線の平面道路であり、速度超過による追突事故が多発している箇所です。このため、速度抑制、追突事故防止対策を行うものです。

事業主体

国

事業期間

平成21年度

全体事業費

約 3億円

事業箇所

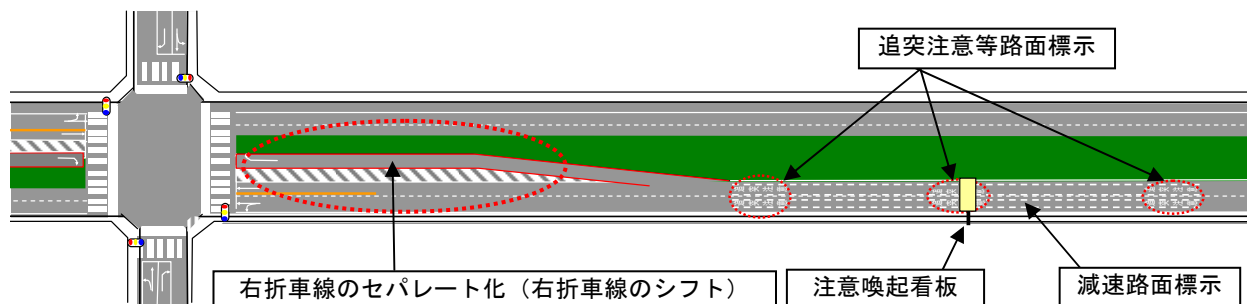
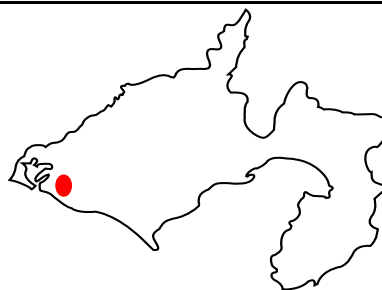
しずおかけんはままつし
静岡県浜松市

2. 平成21年度事業内容

減速路面標示、注意喚起看板、右折レーンのセパレート化、視認性向上のための排水性舗装等の交通事故対策を行います。

3. 整備効果

本事業の実施により、事故の削減を図ります。



【道路部】

【愛着の持てる中部】

歩行者優先で安心して歩ける道へ

国道21号 古井歩道整備

平成21年度当初事業費： 1.9億円

1. 事業概要

当該箇所は、バリアフリー基本構想における美濃太田駅周辺地区の重点整備地区に定められており、沿道には岐阜県加茂総合庁舎、加茂警察署などの行政機関が存在することからバリアフリー化を図る特定道路に指定されています。
現況は歩道がないため、新たに歩道を設置しバリアフリー化を図ります。

事業主体

国

事業期間

平成16年度～平成21年度

全体事業費

約 8 億円

事業箇所

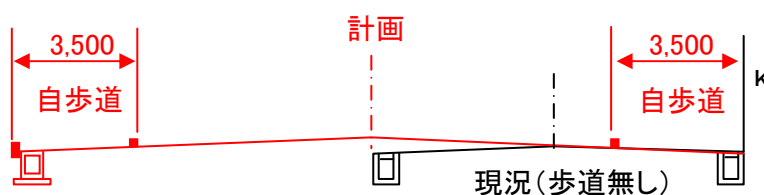
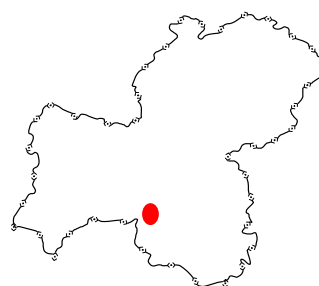
岐阜県美濃加茂市

2. 平成21年度事業内容

歩道設置工事を推進します。

3. 整備効果

本事業の実施により、幅広で段差のない歩道が設置され、安全で安心な歩行者空間が確保されます。

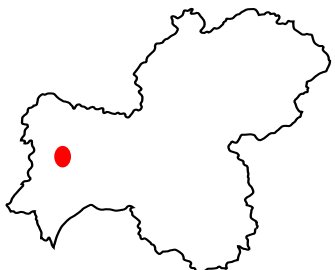


【道路部】

住民の生活環境改善と自然環境の保全を目指して

岐阜県揖斐川町特定環境保全公共下水道事業

平成21年度当初事業費： 2.9億円

1. 事業概要 「人と自然が健康でいきいきとしたまち」を実現するため、住民の生活環境改善と自然環境の保全を両立するように、浸水防除、公共用水域の水質汚濁防止を図るべく下水道事業の実施を重要課題と位置づけ、平成16年度に^{はぎなが}脛永地区において公共下水道事業に着手し、平成21年度の供用開始を目指し、下水道の普及促進に努めています。	事業主体 ぎふけん いびがわちょう 岐阜県揖斐川町 事業期間 平成16年度～平成21年度 全体事業費 約19億円
2. 平成21年度事業内容 ^{はまさと}浜里地区、^{かも}加茂地区、^{ひがしせこ}東瀬古地区において管渠整備と終末処理場において機械・電気設備工事及び場内整備工事を行います。	事業箇所 ぎふけん いびがわちょう 岐阜県揖斐川町
3. 整備効果 住民の生活環境改善と公共用水域の水質汚濁防止を図ります。	



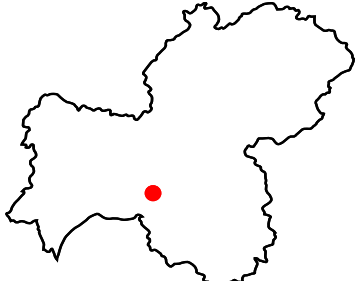
脛永浄化センター 管理棟完成予想図

【建政部】

誰もが安全で安心して利用できる都市公園を整備します

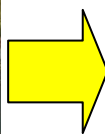
せきしあんぜんあんしんたいさくきんきゅうしえんじぎょう
関市安全安心対策緊急支援事業

平成21年度当初事業費： 0.56億円

1. 事業概要 関市第4次総合計画では、「集い、語らい、やすらぎ、親しみが持てる公園を充実する。」とあるように「障がい者を含め子供からお年寄りまで多くの市民が集える場づくり」を進めています。市内の多くの公園は施設も老朽化しており、バリアフリー新法に基づく基準も満たしていないため、本事業を行い、誰もが安全で安心して利用できる施設の提供を図ります。	事業主体 岐阜県関市
2. 平成21年度事業内容 十三塚北公園、津保川台中央公園、迫間台中央公園、武芸川ふれあいの広場公園 便所、園路広場、施設の整備に着手します。	事業期間 平成21年度～平成24年度
	全体事業費 約2.2億円
3. 整備効果 バリアフリー化率を向上させることにより、すべての人々が安全で安心して利用できる公園とすることができます。	事業箇所 ぎふけんせきし 岐阜県関市
	



武芸川ふれあいの広場公園



都市公園のバリアフリー化イメージ

【建政部】

活力ある新しい街づくりに寄与します

多治見税務署
た じ み ぜ い む し ょ

平成21年度当初事業費： 約5億円

1. 事業概要

基盤整備事業である「多治見駅北土地地区画整理事業」と連携し、新たな地域の街づくりとの調和を図りつつ、総合的な環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎及びユニバーサルデザインの考え方を取り入れた庁舎が完成します。

事業主体

国

事業期間

平成20年度～平成21年度

2. 平成21年度事業内容

- ・敷地面積 2,400㎡
- ・構造規模 庁舎 鉄筋コンクリート造 地上5階
延床面積 約2,900㎡

全体事業費

約7億円

事業箇所

ぎ ふ け ん た じ み し
岐阜県多治見市

3. 整備効果

土地地区画整理事業の進捗に大きく寄与するとともに、建物の老朽・狭隘化が解消され、行政サービスの向上並びに土地の合理的かつ健全な高度利用が図られます。



多治見税務署 完成予想図

6 . 平成 2 1 年度 県別事業箇所一覧

県別新規事業箇所一覧
・ 国等が実施する事業

・	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県
治水 関係	●木曽川下流揖斐川田鶴地区改修事業【国 0.6 億円】 ●庄内川豊岡地区地域連携事業【国 0.6 億円】	●安倍川慈悲尾地区改修事業【国 1.1 億円】 ●天竜川下流左岸地区地域連携事業【国 1.4 億円】 ●天竜川ダム再編事業【国 9.7 億】	●木曽川一宮北部地区地域連携事業【国 3 億円】	●木曽川下流木曽川松蔭・源録地区改修事業【国 6.4 億円】 ●木曽川下流揖斐川城南地区改修事業【国 3.2 億円】 ●宮川伊勢地区地域連携事業【国 2.8 億円】
道路 関係		●1号袋井バイパス【国 3.0 億円】	●1号豊川市御油交差点改良【国 1.0 億円】	
港湾 関係			●名古屋港[鍋田ふ頭]国際海上コンテナミナル(水深 12m)第3バース【国 45.6 億円】	

・ 地方公共団体等が実施する事業

・	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県
都市 住宅 関係	●岐阜都心地区(まちづくり交付金)【岐阜市】 ●土岐市中 心地区(まちづくり交付金)【土岐市】 ●岐阜メモリアルセンター【岐阜市 8.18 億円】 ●北公園【大垣市 1.7 億円】 ●瑞浪市民公園【瑞浪市 1.46 億円】 ●関市安全安心事業【関市 0.56 億円】	●健康づくり拠点地区(まちづくり交付金)【長泉町】 ●駿府ふれあい地区(まちづくり交付金)【静岡市】 ●西美園地区(まちづくり交付金)【浜松市】 ●天竜川鹿島上島緑地【浜松市 0.3 億円】 ●静岡呉服町第一地区第一種市街地再開発事業【組合】	●一宮駅周辺地区(まちづくり交付金)【一宮市】 ●豊田都心(センターコア)地区(まちづくり交付金)【豊田市】 ●安城南明治第二土地区画整理事業【安城市 0.2 億円】 ●明代橋線【愛知県 0.1 億円】 ●新川港線(花の木)【西尾市 0.35 億円】 ●愛知県公園施設長寿 命化計画【愛知県 0.18 億円】 ●ひので公園【弥富市 1.0 億円】 ●豊田市公園施設長寿 命化計画【豊田市 0.12 億円】 ●木曽川沿川緑地【一宮市 0.7 億円】 ●荒曽根公園【安城市 0.6 億円】 ●住宅市街地基盤整備事業(豊橋牛川西部土地区画整理)【愛知県 1.6 億円】 ●犬山城下町地区街なみ環境整備事業【犬山市】 ●長久手町特定環境保全下水道事業【長久手町 1.1 億円】	●津駅周辺地区(まちづくり交付金)【津市】 ●四日市東インター南部地区(まちづくり交付金)【四日市市】 ●阿児文化公園【志摩市 2.24 億円】 ●鳥羽市安全安心事業【鳥羽市 0.14 億円】 ●津市安全安心事業【津市 0.3 億円】
治水 関係	●木曽川水系平木川通常砂防事業【県 0.4 億円】 ●砂防「激特」事業(揖斐川町 他 4 市町)【県 4.1 億円】	●殿田川水系殿田川「地震高潮対策」事業【県 0.4 億円】 ●析山川水系トトリ沢通常砂防事業【県 0.3 億円】 ●橋地区地すべり対策事業【県 0.3 億円】	●矢作川水系伊賀川「床上対策」事業【県 9.9 億円】 ●矢作川水系鹿乗川「床上対策」事業【県 11.0 億円】 ●矢作川水系広田川「床上対策」事業【県 12.4 億円】 ●矢作川水系砂川「床上対策」事業【県 4.2 億円】 ●矢作川水系占部川「床上対策」事業【市 6.6 億円】	●湊川水系奥西谷通常砂防事業【県 0.4 億円】 ●砂防「激特」事業(いなべ市、菰野町)【県 2.3 億円】
道路 関係	●市道那加小網線【各務原市 10.7 億円】			
港湾 関係			●名古屋港[弥富ふ頭]道路(改良)【名管 0.1 億円】 ●名古屋港[港内]廃棄埋立護岸【名管 0.5 億円】	
海岸 関係		●浜松五島海岸老朽化対策事業【県 5.2 億円】 ●下田港海岸[下田]津波・高潮危機管理対策緊急事業【県 0.7 億円】 ●沼津港海岸[千本]津波・高潮危機管理対策緊急事業【県 0.1 億円】	●南知多海岸老朽化対策事業【県 0.2 億円】 ●河和港海岸[河和]津波・高潮危機管理対策緊急事業【県 0.4 億円】 ●常滑港海岸[常滑]津波・高潮危機管理対策緊急事業【県 1.0 億円】 ●名古屋港海岸[港内]老朽化対策緊急事業【県 0.02 億円】	

県別完成事業箇所一覧
・国等が実施する事業

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
治水 関係	●木曽川上流長良川雄総地区改修事業【国 3.4 億円】 ●木曽川上流根尾川下座倉地区改修事業【国 7.3 億円】 ●木曽川上流根尾川魚道整備【国 0.7 億円】	●狩野川〔神島〕「床上対策」事業【国 5.3 億円】		●木曽川下流揖斐川吉之丸地区改修事業【国 7.2 億円】	●天竜川上流新町地区改修事業【国 1.8 億円】 ●美和ダム湖活用環境整備事業【国 0.36 億円】
道路 関係	●21 号可児御嵩バイパス【国 31.5 億円】 （部分開通 L=3.7km） ●156 号小屋名改良【国 5.1 億円】 （開通 L=1.0km） ●東海北陸自動車道【中日本高速道路㈱】 郡上八幡 IC ～ ぎふ大和 IC4 車線化 ●東海環状自動車道【国、中日本高速道路㈱】 美濃関 JCT ～ 関広見 IC（開通 L=2.9km）	●52 号清水 IC 関連【国 4.4 億円】 （開通 L=0.8km） ●伊豆縦貫自動車道 1 号東駿河湾環状道路 沼津岡宮 IC ～ 三島塚原 IC（開通 L=10km）	●23 号名豊道路 23 号知立バイパス【国 215.16 億円】（部分開通 L=3.8km） ●302 号名古屋環状 号線【国 123.3 億円】 （西南部 部分開通 L=1.5km） ●1 号愛知 1 号西部環境対策【国 19.33 億円】 （三日月橋完成）	●1 号北勢バイパス【国 36.67 億円】 （部分開通 L=3.5km） ●1 号三重震災架替【国 4.8 億円】 鹿化・天白橋架替（完成）	●19 棧改良【国 23.5 億円】 （開通 L=0.8km） ●19 号上松町小野の滝交差点改良【国 1.5 億円】
港湾 関係			●名古屋港〔飛島ふ頭南〕国際海上コンテナ・ミナル （水深 16m）第 2 パース【国 4.2 億円】		
営繕 関係	●多治見税務署【国】		●名古屋港湾合同庁舎本館耐震（免震）改修【国】 ●名古屋港湾合同庁舎別館【国】		

・地方公共団体等が実施する事業

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県
都市 住宅 関係	●高山市中 心市街地地区（まちづくり交付金）【高山市】 ●恵那中央地区（まちづくり交付金）【恵那市】 ●岐阜蘇原線（第 2 工区）【岐阜市 0.31 億円】 ●笠松みなと公園【笠松町 0.6 億円】 ●比久見団地公営住宅整備事業 （地域住宅交付金）【加茂郡川辺町】 ●揖斐川町特定環境保全下水道事業（一部供用開始） 【揖斐川町 2.9 億円】	●焼津南東地区（まちづくり交付金）【焼津市】 ●大谷地区（まちづくり交付金）【静岡市】 ●上島駅周辺地区（まちづくり交付金）【浜松市】 ●駅前通り線【島田市 0.45 億円】 ●丸子池田線（馬淵工区）【静岡市 0.5 億円】 ●浮島ヶ原自然公園【富士市 0.8 億円】 ●2.2 世紀の丘公園【掛川市 1.38 億円】 ●静岡駅前紺屋町地区第一種市街地再開発事業【組合】	●小牧山周 辺地区（まちづくり交付金）【小牧市】 ●名古屋駅 周 辺・伏見・栄地区 （まちづくり交付金）【名古屋市】 ●栄線【一宮市 1.0 億円】 ●葵一丁目 19 番地区優良建築物等整備事業【民間】 ●宮田団地公営住宅整備事業 （地域住宅交付金）【名古屋市】 ●日光川下流域下水道事業（一部供用開始） 【愛知県 59.0 億円】	●佐田浜・岩崎周 辺地区 （まちづくり交付金）【鳥羽市】 ●和具地区（まちづくり交付金）【志摩市】 ●上御系団地公営住宅整備事業 （地域住宅交付金）【多気郡明和町】
治水 関係	●木曽川水系小倉谷通常砂防事業【県 0.3 億円】	●伊東宮川水系塩木道沢火山砂防事業【県 0.5 億円】	●日光川水系福田川「床上対策」事業【県 5.84 億円】 ●木曽川水系伏屋川第 1 支川通常砂防事業【県 0.4 億円】	●船津川水系船津川「激特」事業【県 4.0 億円】 ●朝明川水系丈六谷川通常砂防事業【県 0.5 億円】 ●君ヶ野ダム堰堤改良費補助【三重県 1.4 億円】
道路 関係	●国道 157 号日当・平野バイパス【県 3.2 億円】		●（主）名古屋岡崎線刈谷市～豊田市【県 10.4 億円】 ●（主）豊田安城線安城工区【県 1.4 億円】	
港湾 関係		●御前崎港〔御前崎〕防波堤（A）（改良）【静岡県 0.4 億円】	●東幡豆港〔桑畑 C〕国内物流ターミナル【愛知県 3.0 億円】	
海岸 関係			●衣浦湾北部海浜海域浄化対策事業【県 0.9 億円】 ●師崎港海岸〔師崎〕 津波・高潮危機管理対策緊急事業【県 0.1 億円】	●浜島港海岸〔浜島〕津波・高潮危機管理対策緊急事業 【県 0.4 億円】 ●鵜殿港海岸〔鵜殿・平島〕 津波・高潮危機管理対策緊急事業【県 2.0 億円】 ●五ヶ所港海岸〔下津浦〕海岸環境整備事業【県 0.9 億円】

県別代表事業箇所一覧
・国等が実施する事業

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
都市 住宅 関係	●国営木曽三川公園 木曽三川公園センター【国 0.9 億円】		●国営木曽三川公園 フラワーパーク江南【国 3.0 億円】	●国営木曽三川公園 カルチャービレッジ【国 3.1 億円】	
治水 関係	●犀川統合排水機場「特構」事業【国 0.4 億円】 ●木曽川上流根古地区改修事業【国 8.1 億円】 ●木曽川上流綾里地区改修事業【国 9.0 億円】 ●新丸山ダム建設事業【国 22.3 億】 ●横山ダム再開発事業【国 20 億】 ●本谷堰堤工群（木曽川水系砂防）【国 3.4 億円】 ●笠原川床固工群（庄内川水系砂防）【国 3.2 億円】 ●高地谷第 1 砂防えん堤（越美山系砂防） 【国 5.0 億円】	●狩野川下河原地区改修事業【国 6.5 億円】 ●安倍川中島地区改修事業【国 3.8 億円】 ●天 竜川下流竜 洋地区改修事業 【国 5.3 億円】 ●大谷山腹工（安倍川水系砂防）【国 2.9 億円】 ●日向地区砂防堰堤群【国 2.8 億円】 ●由比地区地すべり対策事業【国 15.4 億円】	●庄 内川枇杷島地区「特構」事業 【国 11.3 億円】 ●庄 内川国道 1 号一色大橋「特構」事業 【国 0.01 億円】 ●矢作川下流地区改修事業【国 5.2 億円】 ●豊川自然再生事業【国 1.5 億円】 ●設楽ダム建設事業【国 19.9 億】 ●矢作ダム堰堤改良事業【国 8.43 億円】	●宮川〔中島・大倉〕「床上対策」事業 【国 26.9 億円】 ●雲出川近畿日本鉄道新中村川橋梁 「特構」事業【国 14.7 億円】 ●雲出川左岸高潮堤防改修事業 【国 2.6 億円】 ●木曽川下流自然再生事業【国 4.1 億円】	●天 竜川上流〔天 竜川〕 「激特」事業【国 14.3 億円】 ●天 竜川上流田島地区改修事業【国 3.0 億円】 ●天 竜 川上流自然再生事業【国 2.2 億円】 ●小波ダム堰堤改良事業【国 10.12 億円 （天竜川水系砂防）【国 4.6 億円】 ●太田切床固工群（天竜川水系砂防）【国 4.8 億円】 ●北股沢床固工群（木曽川水系砂防）【国 8.5 億円】 ●入谷地区地すべり対策事業【国 4.0 億】 ●此田地区地すべり対策事業【国 2.0 億円】
道路 関係	●東海環 状自動車道【国 99.55 億円】 ●岐阜南部横断ハイウェイ 21 号坂祝バイパス【国 4.2 億円】 ● 41 号美濃加茂バイパス【国 26.45 億円】 ● 21 号美濃加茂市古井歩道整備 【国 1.9 億円】 ● 41 号飛騨市戸市登坂車線【国 2.9 億円】 ●橋梁予防保全対策 41 号割石橋等 40 橋【国 15.1 億円】 ●防災対策 41 号久々野地区等 22 箇所【国 9.3 億円】	●伊豆縦 貫自動車道 1 号 東 駿河湾環状道路 【国 145.14 億円】（部分開通 L=10km） ●三遠南信自動車道 474 号三遠道路【国 50.0 億円】 ●静岡東西道路 1 号静岡バィパス【国 49.8 億円】 ● 1 号静岡市清水駅前地区 自転車歩行者道整備【国 2.1 億円】 ●橋梁予防保全対策 1 号沼川高架橋等 28 橋 【国 15.5 億円】 ●防災対策 1 号箱根地区等 7 箇所【国 2.4 億円】 ●第二東名高速道路【中日本高速道路㈱】	●三遠南信自動車道 474 号三遠道路【国 35.0 億円】 ● 302 号名古屋環 状 号線【国 123.3 億円】 ● 23 号名豊道路【国 215.16 億円】 ● 19 号桜 通自転車道整備【国 2.4 億円】 ●緑地共同溝【国 13.0 億円】 ●勝川電線共同溝【国 9.3 億円】 ●橋梁予防保全対策 22 号 枇杷島高架橋等 71 橋【国 25.3 億円】 ●防災対策 153 号豊田地区等 28 箇所【国 10.7 億円】 ●第二東名高速道路【中日本高速道路(株)】	●近畿自動車道紀勢線【国 150.0 億円】 ●尾鷲北 IC(仮称)～紀伊長島 IC(仮称) ● 42 号熊野尾鷲道路【国 64.0 億円】 ●東海環 状自動車道【国 9.0 億円】 ● 1 号北勢バイパス【国 36.67 億円】 ● 23 号中 勢道路【国 72.0 億円】 ● 25 号伊賀市上野 東 IC 改良【国 1.5 億円】 ●橋梁予防保全対策 23 号木曽川大橋等 47 橋【国 27.9 億円】 ●防災対策 42 号大 泊地区等 14 箇所【国 5.7 億円】 ●近畿自動車道紀勢線【中日本高速道路㈱】 紀伊長島 IC(仮称)～紀勢 IC(仮称)	●三遠南信自動車道 474 号飯橋道路【国 35.15 億円】 ● 153 号伊南バイパス【国 25.8 億円】 ● 19 号 棧 改良【23.5 億円】 ● 19 号塩尻市大門交差点改良【国 0.8 億円】 ●橋梁予防保全対策 19 号吉田橋等 22 橋【国 6.8 億円】 ●防災対策 19 号上松地区等 3 箇所【国 1.5 億円】
港湾 関係		●清水港〔新興津〕国際海上コンテナ・ミル （水深 15m）第 2 パース【国 31.2 億円】 ●清水港〔日の出〕岸壁 （水深 12m）(改良)【国 5.2 億円】 ●田子の浦港〔中 央〕多目的国際ターミナル （水深 12m）【国 23.5 億円】 ●御前崎港〔女岩〕防波堤【国 7.0 億円】 ●下田港〔下田〕防波堤【国 12.2 億円】	●名古屋港〔飛島ふ頭南〕国際海上コンテナ・ミル （水深 16m）第 1 パース【国 10.2 億円】 ●名古屋港〔東 航路〕航路拡幅・増深【国 44.1 億円】 ●名古屋港〔庄 内川〕泊地(埋没)【国 11.8 億円】 ●三河港〔神野〕多目的国際ターミナル （水深 12m）【国 11.5 億円】 ●衣浦港〔武豊北ふ頭〕多目的国際ターミナル （水深 12m）【国 4.0 億円】 ●衣浦港〔中 央ふ頭東〕岸壁 （水深 12m）(改良)【国 2.0 億円】 ●衣浦港〔中 央ふ頭西〕岸壁 （水深 12m）(改良)【国 0.5 億円】 ●中山水道航路 航路保全業務【国 0 . 8 億円】 ●伊勢湾 海洋環境整備事業【国 2.2 億円】 ●三河湾シーブルー事業【国 1.0 億円】	●四日市港〔霞ヶ浦北ふ頭〕 臨港道路（霞 4 号幹線）【国 23.1 億円】 ●四日市港〔外港〕防波堤(霞)【国 2.1 億円】	
海岸 関係		●富士海岸海岸保全施設整備事業【国 16.9 億】 ●駿河海岸海岸保全施設整備事業【国 7.6 億】		●伊勢湾西南海岸海岸保全施設整備事業 【国 8.2 億】 ●津松阪港海岸〔津、三雲〕 ふるさと海岸整備事業【国 10.8 億円】	
営繕 関係	●中津川地方合同庁舎環境負荷低減化改修【国】 ●恵那地方合同庁舎ハートビル改修【国】	●磐田地方合同庁舎環境負荷低減化改修【国】 ●磐田税務署耐震改修【国】	●愛知県警察学校射撃場耐震改修【国】 ●豊橋地方合同庁舎ハートビル改修【国】	●津地方合同庁舎環境負荷低減化改修【国】 ●津第 2 地方合同庁舎環境負荷低減化改修【国】	

・ 地方公共団体等が実施する事業

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県
都市 住宅 関係	●多治見駅周辺地区（まちづくり交付金）【多治見市】 ●岐阜駅北口地区土地区画整理事業【岐阜市 0.2 億円】 ●大垣駅北口線（駅広）【大垣市 0.72 億円】 ●中池公園【関市 3 億円】 ●羽島市運動公園【羽島市 3.39 億円】 ●問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業【組合】 ●古川地区街なみ環境整備事業【飛騨市】 ●県営北方住宅公営住宅整備事業（地域住宅交付金）【県】 ●岐阜市公共下水道事業【岐阜市 38.9 億円】	●富士駅周辺地区（まちづくり交付金）【富士市】 ●草薙駅周辺地区（まちづくり交付金）【静岡市】 ●南浅田地区（まちづくり交付金）【浜松市】 ●静岡東部拠点第二地区土地区画整理事業【沼津市 0.2 億円】 ●東静岡駅周辺土地区画整理事業【静岡市 0.2 億円】 ●JR 東海道本線・御殿場線（沼津駅付近）連続立体交差事業【静岡県 1.0 億円】 ●野中橋杭線【静岡県 3.5 億円】 ●遠州鉄道鉄道線連続立体交差事業【浜松市 9.8 億円】 ●名塚公園【浜松市 3.13 億円】 ●自由ヶ丘団地公営住宅整備事業（地域住宅交付金）【沼津市】 ●静清流域下水道事業【静岡県 16.2 億円】	●半田乙川中部地区（まちづくり交付金）【半田市】 ●上飯田地区（まちづくり交付金）【名古屋市】 ●岡崎駅東土地区画整理事業【岡崎市 0.2 億円】 ●ささしまライブ 2 4 土地区画整理事業【名古屋市 3.1 億円】 ●JR 東海中 央本線連続立体交差事業【愛知県 13.3 億円】 ●名鉄常滑線等連続立体交差事業【愛知県 26.0 億円】 ●万場藤前線（長須賀架道橋）【名古屋市 5.0 億円】 ●愛・地球博記念公園【長久手町 25.46 億円】 ●光明寺公園【一宮市 28.7 億円】 ●川名公園【名古屋市 9.42 億円】 ●納屋橋 東 地区第一種市街地再開発事業【組合】 ●住宅・建築物耐震改修等事業【名古屋市】 ●名古屋市公共下水道事業【名古屋市 244.4 億円】	●富洲原駅周辺地区（まちづくり交付金）【川越町】 ●白江土地区画整理事業【鈴鹿市 0.2 億円】 ●白子柳線【鈴鹿市 0.88 億円】 ●新国道【三重県 1.8 億円】 ●桑名中央東員線【三重県 1.35 億円】 ●北勢中 央公園【四日市市 3.1 億円】 ●うえのまち地区街なみ環境整備事業【伊賀市】 ●中 勢沿岸流域下水道事業【三重県 44.4 億円】
治水 関係	●木曽川水系長良川「床上対策」事業【県 12.0 億円】 ●木曽川水系曾部地川「床上対策」事業【県 6.0 億円】 ●丹生川ダム建設事業【県 22 億円】 ●木曽川水系蓮原川通常砂防事業【県 1.2 億円】	●狩野川水系戸沢川「床上対策」事業【県 9.58 億円】 ●巴川水系巴川「総合治水」事業【県 8.0 億円】 ●太田川水系今ノ浦川「総合内水」事業【県 3.5 億円】 ●布沢川生活貯水池建設事業【県 7.2 億円】 ●口坂本地すべり対策事業【県 0.9 億円】	●庄 内川水系新川「総合治水」事業【県 30.7 億円】 ●庄 内川水系水場川「総合内水」事業【県 4.3 億円】 ●日光川水系日光川水閘門 ●「大規模河川管理施設機能確保」事業【県 4.0 億円】 ●矢作川水系安永川「都市基盤」事業【市 13.8 億円】 ●庄 内川水系産砂川通常砂防事業【県 0.8 億円】	●三渡 川水系百々川「広域基幹」事業【県 2.4 億円】 ●相川水系相川「広域基幹」事業【県 3.2 億円】 ●鳥羽河内ダム建設事業【県 1.0 億円】 ●員弁川水系小滝川通常砂防事業【県 2.3 億円】
道路 関係	●国道 256 号金山下呂道路【県 24.0 億円】	●国道 473 号相良バイパス【県 23.0 億円】 ●静岡南北道路（主）山脇大谷線【静岡市 13.7 億円】	●名古屋瀬戸道路（一）日進瀬戸線【県 0.1 億円】	●国道 167 号第二伊勢道路【県 17.0 億円】 ●国道 477 号四 日 市湯の山道路【県 6.0 億円】
港湾 関係		●清水港[新興津]緑地【静岡県1.8億円】 ●清水港[新興津]いきいき交流みなとまちづくり【静岡市・静岡県 1.4 億円】（みなと振興交付金） ●清水港[日の出]岸壁（水深7.5m）（改良）【静岡県0.4億円】 ●清水港[袖師臨港]橋梁（改良）【静岡県0.3億円】 ●田子の浦港[中 央]道路（改良）【静岡県3.1億円】 ●田子の浦港[港内]波除堤（改良）【静岡県1.0億円】 ●田子の浦港[港内]泊地（埋没）【静岡県3.3億円】 ●田子の浦港[港内]公害防止対策事業【静岡県4.4億円】 ●田子の浦港[港口]緑地【静岡県 1.0 億円】 ●熱海港[和田磯]旅客船ターミナル【静岡県 1.3 億円】 ●下田港[外ヶ岡]小型船溜り【静岡県1.2億円】 ●沼津港（特定地域振興重要港湾）[外港・内港]国内物流ターミナル【静岡県0.2億円】	●名古屋港[鍋田ふ頭]道路（進入）【名管 8.8 億円】 ●名古屋港[金 城ふ頭]岸壁（水深 10m）（改良）【名管 1.7 億円】 ●名古屋港[金 城ふ頭]交流拠点形成計画【名古屋市、名管 0.2 億円】（みなと振興交付金） ●名古屋港[中川運河]緑地【名管 0.1 億円】 ●三河港[御津]国内物流ターミナル【愛知県 4.7 億円】 ●三河港[御津]緑地【愛知県 0.1 億円】 ●三河港[御津]シーブルー事業【愛知県 0.7 億円】 ●三河港[蒲 郡]多目的国際ターミナル【愛知県 2.1 億円】 ●衣浦港[武豊北ふ頭]岸壁（水深 10m）（改良）（耐震）【愛知県 7.0 億円】 ●衣浦港[中 央ふ頭西]道路（改良）【愛知県 10.0 億円】 ●衣浦港[亀崎ふ頭]多目的国際ターミナル（水深 11m）【愛知県 1.5 億円】 ●衣浦港[高浜]緑地【愛知県 0.8 億円】 ●伊良湖港[伊良湖]観光交流拠点促進計画【田原市、愛知県 0.8 億円】（みなと振興交付金）	●四日市港[四日市]岸壁（水深10m）（改良）【四管1.6億円】 ●四日市港[第一航路]航路（水深12m）（埋没）【四管3.6億円】 ●津松阪港[大口]国内物流ターミナル【三重県 1.0 億円】 ●尾鷲港[林 町]岸壁（水深 5.5m）（改良）（耐震）【三重県 0.5 億円】
海岸 関係		●清水西海岸高潮対策事業【県 3.0 億円】 ●清水港海岸[塚間]高潮対策事業【県1.3億円】 ●御前崎港海岸[御前崎]高潮対策事業【県1.0億】 ●熱海港海岸[渚、多賀]海岸環境整備事業【県3.0億円】	●豊橋海岸高潮対策事業【県 7.1 億円】 ●衣浦港海岸[大津崎、半田]高潮対策事業【県3.5億円】 ●三河港海岸[豊橋]海岸耐震対策緊急事業【県3.0億円】 ●名古屋港海岸[堀川口、大手ふ頭 南、港内]高潮対策事業【名管10.5億円】	●長島海岸高潮対策事業【県 3.0 億円】 ●四日市港海岸[富洲原港、富田港]高潮対策事業【四管4.3億円】 ●鳥羽港海岸[岩崎]高潮対策事業【県0.3億円】 ●的矢港海岸[的矢]高潮対策事業【県0.8億円】 ●長島港海岸[呼崎名倉、中ノ島]高潮対策事業【県0.1億円】 ●木本港海岸[木本]高潮対策事業【県0.2億円】