

NEWS RELEASE

平成20年 8月27日
国土交通省中部地方整備局

1. 件 名：「平成21年度予算概算要求に関する
中部地方整備局事業の主要事項」について
2. 概 要： 平成21年度予算概算要求における中部地方整備局の主要事業について
お知らせします。
3. 配 布 先： 中部地方整備局記者クラブ
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先： 国土交通省 中部地方整備局

＜ 総 括 ＞	企 画 課 長	阿部 俊彦	電話	052-953-8127
＜ 都市・住宅関係 ＞	都 市 整 備 課 長	中西 賢也	電話	052-953-8573
	住 宅 整 備 課 長	中崎 ふじの	電話	052-953-8574
＜ 河川関係 ＞	河 川 計 画 課 長	山口 達也	電話	052-953-8148
＜ 道路関係 ＞	道 路 計 画 課 長	天野 繁	電話	052-953-8168
＜ 港湾関係 ＞	港 湾 計 画 課 長	仙崎 達治	電話	052-651-6463
＜ 海岸関係 ＞	河 川 計 画 課 長	山口 達也	電話	052-953-8148
	港 湾 空 港 防 災 ・ 危 機 管 理 課	笹岡 信正	電話	052-651-6497
＜ 営繕関係 ＞	計 画 課 長	村上 幸司	電話	052-953-8185

平成21年度予算概算要求に関する 中部地方整備局事業の主要事項



平成20年8月

国土交通省中部地方整備局

平成 2 1 年度予算概算要求に関する 中部地方整備局の主要事業

目次

1. 平成 2 1 年度中部地方のプロジェクトマップ P. 1
2. 平成 2 1 年度予算概算要求の基本方針 P. 2
3. 平成 2 1 年度重点ポイント P. 3
4. 新規要求事業 P. 22
5. 平成 2 1 年度主要事業一覧表 P. 24

中部地方のプロジェクトマップ

基本方針

- I** 災害に強い中部
- II** 活力のある中部
- III** 自然と共生する中部
- IV** 交流が活発な中部
- V** 愛着の持てる中部

※代表事業事例は枠の色で区分

◆自転車道走行環境の整備



増加する自転車と歩行者の事故防止をめざして、自転車道の整備を推進。

◆近畿自動車道紀勢線

◆一般国道42号熊野尾鷲道路



観光などの交流を活発にし、医療・福祉・防災など地域住民の安全・安心を守る「命の道」づくりを推進。

◆国営木曽三川公園



カルチャービレッジ
(三重県桑名市)

日本一来園者の多い国営公園で、未開園部分の早期開園に向け整備を推進。

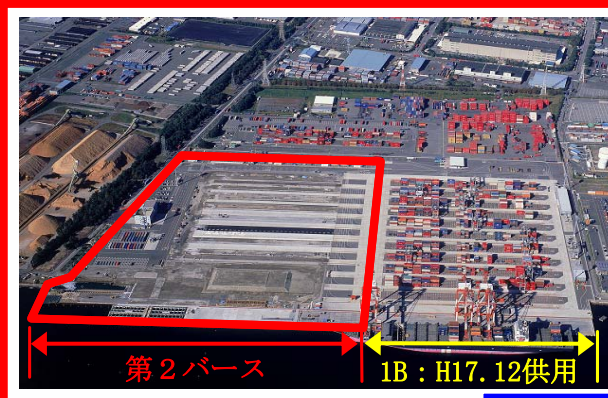
◆名古屋港湾合同庁舎別館

完了



環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎の完成を図ります。

◆国際競争力の強化



名古屋港飛島ふ頭南地区
国際海上コンテナターミナル第2バース



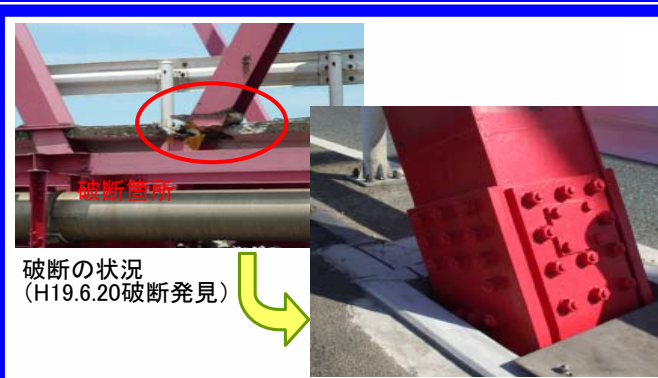
名古屋港鍋田ふ頭地区
国際海上コンテナターミナル第3バース

◆東海環状自動車道

◆国道302号名古屋環状Ⅱ号線



◆既存の社会資本ストックの有効活用



緊急対策を実施(添接板補強)
様々な社会資本の老朽化に対応した適切な維持・
管理・更新を推進。

◆ したら 設楽ダム

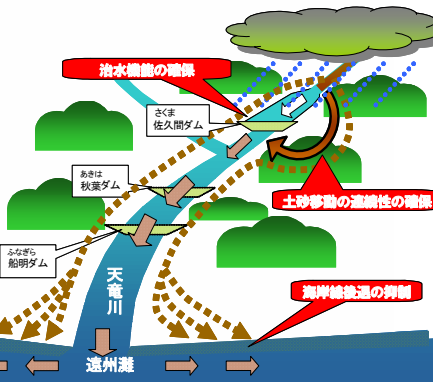


愛知県東三河地域において、洪水・渇水被害から地域を守る設楽ダムの整備を推進。

◆天竜川ダム再編事業

新規建設要求

天竜川中下流部における洪水被害の軽減や河川環境の保全・再生、海岸侵食の抑制を図る天竜川ダム再編事業の新規建設要求。



2. 平成21年度予算概算要求の基本方針

中部地方では、これまで整備してきた社会資本によって地域にさまざまな効果をもたらしてきております。特に高規格道路網の整備により産業立地での効果が顕著に現れている東海環状自動車道（東回り）の開通の効果は全国的にも注目されています。さらに、今年に入って新名神高速道路の開通や東海北陸自動車道の全線開通により近畿圏、北陸圏との更なる広域連携が進んでいます。

しかしながら、発生が懸念されている東海、東南海・南海地震や、近年、局地的集中豪雨による水害や土砂災害、一方で渇水への不安が広がっています。また、愛知県では交通事故死全国ワースト1が続くなど交通事故の多発、災害や事故に対してまだまだ社会資本が不十分な地域です。

このような状況のなか、地域のみなさんとの対話を通じて、安全・安心な生活空間を確保し、現在の元気な中部を持続・発展させるため、以下の基本方針に沿い、厳しい財政状況下で社会資本整備を着実に進めていくため、予算の効率化・重点化を図ります。

基本方針

I. 災害に強い中部【安全・安心】

災害対策により、全ての社会活動の礎となる安全で安心な中部を形成します。

II. 活力ある中部【産業競争力】

人口減少下でも、ものづくりをはじめ、国際的に強い産業競争力ある中部を形成します。

III. 自然と共生する中部【環境・景観】

文化・歴史資源を活かすとともに、自然と共生する環境先進地域中部を形成します。

IV. 交流が活発な中部【交流・連携】

日本のまんなかで、魅力があふれ、賑わいと活気ある中部を形成します。

V. 愛着の持てる中部【暮らし】

誰もがどこでも生き活きと快適に暮らせ、愛着を持てる中部を形成します。

3. 平成21年度の重点ポイント

1. 災害に強い中部

- 中部地方の河川は急峻な山岳地帯に源を発する急流河川であり、豪雨などによる土砂災害や洪水などが生じやすい地勢条件です。さらに濃尾平野は我が国最大のゼロメートル地帯であり、河川の氾濫や津波・高潮による甚大な被害の危険性を有している地域です。また、降雨の変動幅が拡大することによる渇水の頻発や深刻化する傾向が強まっています。
- 東海、東南海・南海地震などの大規模地震が今後30年以内に高い確率で発生すると予想されており、激甚な被害が危惧されています。
- 中部地方は、日本の大動脈を担う骨幹的な社会資本が集中しており、これら災害に対して地域の安全性や交通網の信頼性を高める必要があります。
- 橋梁など様々な社会資本の老朽化が急速に進む中、適切な維持・管理、更新し、安全性を持続する必要があります。

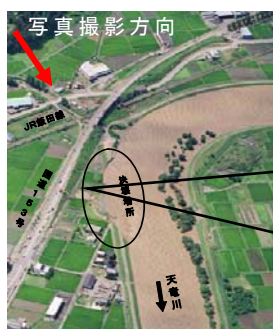
目標① 風水害に強い地域を目指します。

◆天竜川 河川激甚災害対策特別緊急事業【国】

平成18年7月豪雨により大きな被害を被った天竜川において、再度災害防止対策を5箇年で実施します。

H21 実施内容：河道掘削、護岸・根固工等

事業実施箇所：天竜川（長野県伊那市、南箕輪村、箕輪町、辰野町）



天竜川右岸堤防の決壊時の状況
(平成18年7月豪雨)



整備後の状況

◆宮川 床上浸水対策特別緊急事業【国】

平成16年9月台風第21号により大きな被害を被った宮川において、氾濫の危険性を軽減し、床上浸水被害を解消します。

H21 実施内容：築堤、河道掘削等

事業実施箇所：宮川（三重県伊勢市）



事業実施箇所

◆^{したたら}設楽ダム建設事業【国】

東三河地域における洪水被害の軽減や流況の改善による河川環境の保全を図るとともに、新たにかんがい用水、水道用水の供給を可能にし、東三河で頻発する渇水の被害から地域を守ります。

H21 実施内容：用地取得、工事用道路等

事業実施箇所：愛知県北^{きた}設楽郡^{したたら}設楽町



設楽ダム建設地



位置図

◆名古屋市大江地区下水道総合浸水対策緊急事業【名古屋市】

平成 12 年の東海豪雨ではほぼ全域が浸水被害を受けた大江地区において、浸水対策を 5 年間で実施し浸水被害の軽減を図ります。

H21 実施内容：雨水幹線整備 L=1,640m

事業実施箇所：名古屋市南区



東海豪雨浸水状況（名古屋市内）
（平成 12 年 9 月）

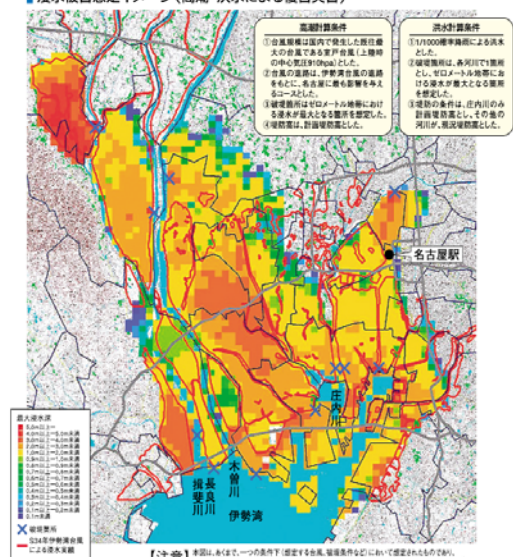
トピックス 東海ネーデルランド高潮・洪水地域協議会

全国最大のゼロメートル地帯における高潮洪水被害の軽減への取り組み 伊勢湾台風 50 年に向けた防災・減災対策の取り組み

濃尾平野に日本を襲った既往最大の台風である室戸台風（スーパー伊勢湾台風）が来襲し、大規模浸水が生じた場合の被害軽減を図るため、50 機関からなる「東海ネーデルランド高潮・洪水地域協議会」において、各関係機関が連携して取り組むオペレーション計画「危機管理行動計画」を平成 20 年 3 月に策定しました。

平成 21 年は、伊勢湾台風の来襲（昭和 34 年 9 月）から 50 年の節目の年。スーパー伊勢湾台風を想定した実働訓練を実施するなど防災・減災に向けた取組を強化します。

■ 浸水被害想定イメージ（高潮・洪水による複合災害）



目標② 大規模な地震にも強い地域を構築します。

◆由比地区地すべり対策事業【国】

対策工の実施により地すべりの発生を防止し、家屋や日本の大動脈（東名高速道路、国道1号、JR東海道本線）等を被害から守ります。

H21 実施内容：抑制工（集水井、集水ボーリング、横ボーリング）、工事用道路、橋梁上部工を実施。

事業実施箇所：静岡県庵原郡由比町



地すべりと併走する重要交通施設

◆橋梁の耐震対策【国・県・市】

大規模地震発生時における被害を軽減するとともに、円滑かつ迅速な応急活動を確保するため、緊急輸送道路のうち広域支援部隊等が移動するための道路について優先的に橋梁の耐震工事を実施します。

H21 実施内容：橋梁耐震対策（橋脚コンクリート巻立、落橋防止工等）

事業実施箇所：国道23号庄内新川橋 他



庄内新川橋（愛知県名古屋市庄内新川橋）

◆衣浦港中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区大規模地震対策の促進【愛知県】

知多・西三河地域における大規模災害への対応力強化を図ります。

H21 実施内容：道路（改良）、岸壁（耐震改良）

事業実施箇所：衣浦港中央ふ頭西地区
武豊北ふ頭地区

（愛知県半田市～武豊町）



衣浦港 中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区

◆静岡市下水道地震対策緊急整備事業【静岡市】

防災拠点と処理場を接続する管きょや、緊急輸送路・軌道下等にある管きょの耐震化等を5箇年で実施します。

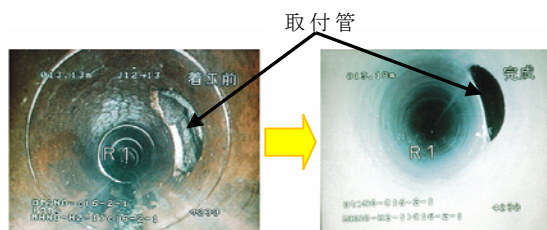
H21 実施内容：管きょ耐震化工事 L=12.6 km

（管きょ更生、可とう性継手設置、マンホール液状化対策工事 など）

事業実施箇所：静岡市



緊急輸送路下の管きょの耐震化



施工前

施工後

（例）管きょ更生工法による耐震化

増大する地震、水害・土砂災害等のリスクから国民の生命と財産を守るために、人員・資機材の派遣体制等の充実を図り、危機管理体制を強化します。

平成20年度、国土交通省は、緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE：Technical Emergency Control Force）を創設しました。

これまでの国による緊急支援はその都度体制をとって対応していましたが、あらかじめ職員をTEC-FORCE隊員として任命するなど、事前に人員・資機材の派遣体制を整備し、より迅速な活動を実施することとしました。また、平時にはシミュレーション、訓練を行うことによりスキルアップを図ります。

全国の地方支分部局職員等が本省の総合調整により活動し、主体的に緊急調査を実施し関係機関と連携して、早期復旧のための支援活動や技術的指導などに当たります。

TEC-FORCE 創設後、岩手・宮城内陸地震及び岩手県沿岸北部を震源とする地震に対して、中部地方整備局からも隊員を派遣（岩手・宮城内陸地震：24名、岩手県沿岸北部を震源とする地震：11名）し、土砂災害危険箇所約3,900箇所などの調査を実施しました。

この調査結果をもとに被災地の地方公共団体等による災害復旧が効果的かつ速やかに行われています。



TEC-FORCE 創設
(平成20年5月発足)



TEC-FORCE 出動
(平成20年6月)



土砂災害危険箇所調査
(岩手・宮城内陸地震、平成20年6月)

目標③ 様々な災害でも寸断させることのない交通体系を構築します。

◆道路防災事業 【国・県・市】

異常気象時においても安全で信頼性の高い道路ネットワークを確保するため、道路防災対策を計画的に実施し、事前通行規制区間の早期解消を目指します。

H21 実施内容： 落石・法面崩落防止

事業実施箇所： 国道42号熊野市大泊地区他



不安定な岩塊
(国道42号熊野市大泊地区)

目標④ 既存の社会資本ストック機能を維持させます。

◆住宅・建築物耐震改修等事業 【名古屋市】

災害時にも防災拠点として継続的に使用できる庁舎を目指し、引き続き耐震補強工事を実施します。

H21 実施内容：耐震改修工事（免震工法）

事業実施箇所：名古屋市



名古屋市政府本庁舎

◆橋梁の長寿命化・耐震性向上【国・県・市】

特定重要港湾名古屋港と四日市港を結ぶ国道1号・23号において、集中的に橋梁の補修・補強するリフレッシュ工事を実施します。また、管内の老齢化が進行し補修の必要な橋梁について、今後5年以内に補修・補強工事を実施し橋梁の長寿命化対策を推進します。

H21 実施内容：主構、床版の補修・補強、塗装

事業実施箇所：国道23号木曾川大橋・揖斐長良大橋 他



斜材の破断が発生した国道23号
木曾川大橋（三重県木曽岬町）



破断の状況
(H19.6.20 破断発見)



緊急対策を実施（添接板補強）

トピックス 河川管理施設の戦略的維持管理

適切な劣化診断により、設備の信頼性向上、維持修繕コストの縮減を図ります。

昭和50年代に集中的に整備した排水機場等が築造後30年以上経過し、その設備の更新が急務となっています。

設備の老朽化状況施設の重要性を考慮し、機器の取替及び分解整備のスケジュールを設定します。又、設備の診断により、再利用可能な部品等を抽出し、補修後再利用することにより、維持修繕に要するコストの縮減を図ります。

●劣化度の診断による総合評価 →効率的な修繕 →維持管理費の合理化

設備の重要度（設備の区分、社会的重要度）、構成機器の健全度（点検結果からの設備の評価）を評価し、維持管理の合理化、効率化、コスト縮減の最適化を図る。

劣化、老朽化等に伴い、ゲート・ポンプ等の構成機器を更新

従来

経過年数や点検結果に基づき更新対象となる構成機器の診断を実施

診断による対応

既設を流用した整備を実施

延命化＋コスト縮減



Ⅱ. 活力のある中部

- 東アジア諸国では、国際的なハブ港湾や空港機能などの社会資本が急速に発展していることから国際物流における位置づけが高まっている一方、我が国は相対的に地位が低下してきており、産業競争力の衰退が懸念されています。
- 分散型地域構造を活かした経済・生産活動には円滑なネットワークが不可欠であるものの、交通集中による渋滞はもとより災害・事故による交通停滞や陸・海・空の物流コストの増加が、経済活動や産業競争力の向上に悪影響を及ぼす要因として懸念されています。
- 琵琶湖のような天然の水瓶を持たない中部地方は、しばしば渇水被害に見舞われ、産業や日常生活を支える安定的な水の確保が急務となっています。

目標① 港湾・空港を強化し、世界的に優れた国際物流ネットワークを形成します。

◆スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

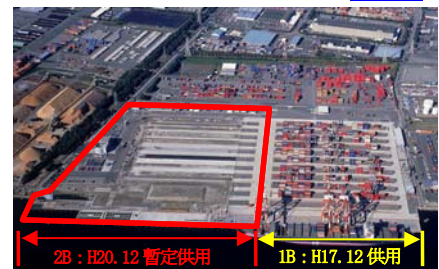
- ・名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル第2バースの整備【国】 **完了**

名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル
第2バースが本格供用します。

H21 実施内容：航路泊地(水深 16m)の整備。

事業実施箇所：名古屋港飛島ふ頭南地区

(愛知県海部郡飛島村)



名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル

- ・名古屋港鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナルの整備【国】 **新規**
飛島ふ頭と連携した物流ネットワークを構築するため、第3バース整備に着手します。

H21 実施内容：岸壁(水深 12m)、泊地(水深 12m)

航路泊地(水深 12m)、道路(改良)等

事業実施箇所：名古屋港鍋田ふ頭地区

(愛知県弥富市)



名古屋港鍋田ふ頭地区国際海上コンテナターミナル

◆地域経済の活性化と産業競争力を支える物流基盤の整備

・清水港新興津地区国際海上コンテナターミナルの整備【国】

駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力を強化します。

H21 実施内容：岸壁(水深 15m)、泊地(水深 15m)

防波堤等

事業実施箇所：清水港新興津地区

(静岡市清水区)



清水港 新興津地区国際海上コンテナターミナル

・田子の浦港中央地区 多目的国際ターミナルの整備【国】

地域産業の発展と大規模災害に対応します。

H21 実施内容：岸壁(水深 12m)、

航路泊地(水深 12m)

事業実施箇所：田子の浦港中央地区

(静岡県富士市)

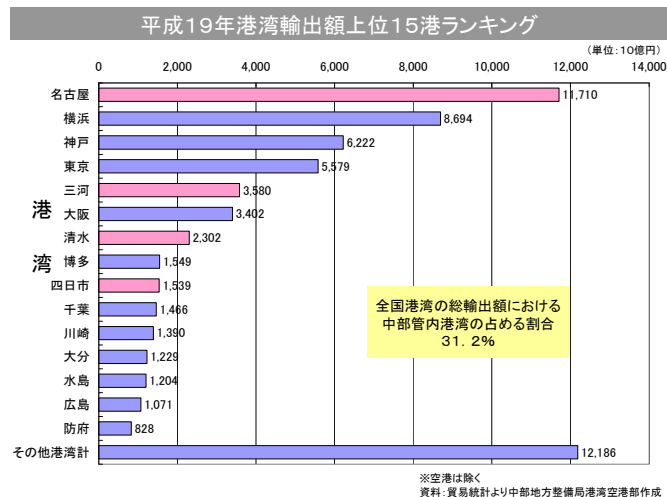


田子の浦港 中央地区多目的国際ターミナル

トピックス

主要貿易港の輸出額上位 15 港のランキング

中部地方における主要貿易港の輸出額は全国の約 3 割を占めており、我が国の輸出を支える重要な役割を担っています。

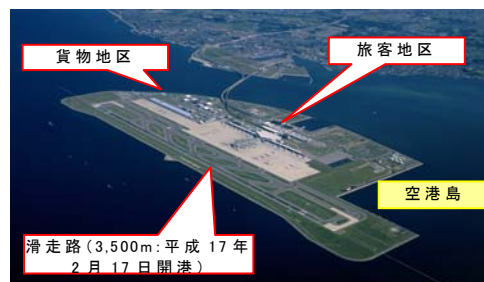


トピックス

中部国際空港

完全 24 時間化によるフル活用に向けた取り組み

国土交通省において、中部国際空港の国際競争力強化の観点からの需要の拡大等に向けた調査検討を実施します。



目標② 国内交通ネットワークを強化し、スムーズな移動を可能にします。

◆名古屋圏環状道路の整備【国】

名古屋都市圏の骨格を形成するとともに、中部国際空港や伊勢湾スーパー中枢港湾等の主要な物流拠点へのアクセス性を高める名古屋圏環状道路の整備を推進します。



・国道475号東海環状自動車道【国】

西部区間の整備により、岐阜・三重間の連携軸の構築、四日市港へのアクセス強化を図り、物流の効率化を支援します。

H21 実施内容：岐阜県大垣地区、三重県東員地区を始め全西部区間で事業を推進



東海環状自動車道

・国道302号名古屋環状Ⅱ号線【国】

東部・東南部区間について、平成22年度開通に向け工事を推進します。

H21 実施内容：東部・東南部区間の工事推進（専用部、一般部）、西南部（一般部）の四車線化工事



名古屋環状Ⅱ号線

目標③ 河川環境を改善するとともに、日常生活を支え、ものづくりに不可欠な水の安定供給を図ります。

◆木曽川水系連絡導水路事業【水資源機構】

渇水に強い木曽川水系に向けて

H21 実施内容：環境調査、水理調査、用地調査等を引き続き実施するほか、環境影響の検討結果等を踏まえ進入路等の仮設備工事を実施する。

事業実施箇所：木曽川、長良川、揖斐川

（岐阜県揖斐川町、大野町、本巣市、岐阜市、各務原市、関市、坂祝町、羽島市、海津市）



Ⅲ. 自然と共生する中部

- 地球温暖化の影響による異常気象や自然災害の増大等が懸念されるなか、世界規模の温室効果ガスの排出抑制対策が急務となっています。
- 生活排水や産業排水による河川や湖沼、海域での水質の悪化により、生物の生息環境が悪化するとともに、美しい水辺が減少しています。
- 河川の氾濫を防ぐダムや土砂崩壊等から地域を守る砂防ダムにより流域住民の安全・安心が向上した反面、ダム等への堆砂が進行し、ダム機能の低下が懸念される一方、下流部では海岸侵食が顕在化しており、早急な対応が必要となっています。
- 戦後の急速な都市化と産業・経済の活発化により、自然環境や景観の喪失、生態系の崩壊や沿道環境の悪化など、環境問題が顕在化しています。

目標① 地球温暖化を抑制するための温室効果ガスの削減を推進します。

◆官庁施設の整備

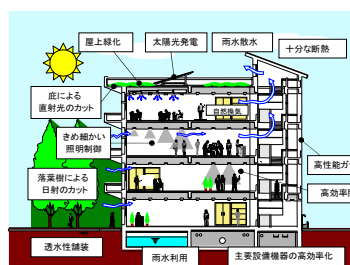
総合的な環境負荷低減技術を活用したグリーン庁舎の整備を推進します。

・多治見税務署【国】

完了

H21 実施内容：庁舎 鉄筋コンクリート造4階建て2,715㎡の完成を図ります。

事業実施箇所：岐阜県多治見市



グリーン庁舎のイメージ

・名古屋港湾合同庁舎 別館【国】

完了

H21 実施内容：庁舎 鉄筋コンクリート造地上8階地下1階建て5,075㎡の完成を図ります。

事業実施箇所：名古屋市港区



完成予想図

トピックス

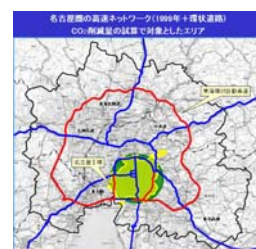
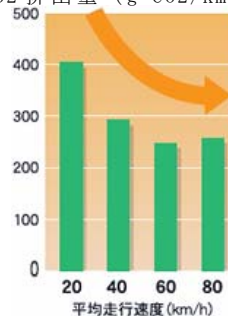
名古屋都市圏の環状道路整備による環境改善

東海環状自動車道、名古屋環状Ⅱ号線等の整備により、年間約45万tのCO₂排出量が削減と推計されます。

東海環状自動車道、名古屋環状Ⅱ号線等の幹線道路ネットワークの整備により、名古屋都市圏の交通が円滑化され、渋滞緩和、速度向上により、年間約45万tのCO₂排出量が削減と推計されます。

環状道路等整備は、植樹した場合と同等のCO₂削減効果があり、名古屋市の約1.3倍の面積の植樹に相当します。

CO₂排出量 (g-CO₂/km)



平均走行速度の上昇によりCO₂排出量が削減

目標② 美しい自然環境を保全・創出し、多様な生態系を維持・再生します。

◆愛・地球博記念公園 【愛知県】

博覧会の理念と成果を継承し、多様な自然環境を育む都市公園として整備を進め、COP10(2010年名古屋市開催)と連携した公園の活用を図ります。

H21 実施内容：地球市民交流センター、フレンドシップ広場、サイクリングロード等
事業実施箇所：愛知県愛知郡長久手町



愛・地球博記念公園全景

◆井田海岸高潮対策事業【三重県】

海岸侵食・高潮対策を促進し、国土を保全するとともに、「世界遺産 熊野古道」やアカウミガメの産卵場といった歴史的資産と自然環境を保全します。

H21 実施内容：人工リーフ 0.2 基

事業実施箇所：井田海岸

(三重県南牟婁郡紀宝町)



海浜の状況

波浪状況（平成9年9月）

トピックス 伊勢湾再生事業

伊勢湾の環境基準の達成を目指し、多様な生物が生息・生育する、人々が海と楽しく安全にふれあえる、美しく健全で活力ある伊勢湾を再生します。

閉鎖性水域である伊勢湾・三河湾では、たびたび赤潮、苦潮(青潮)が発生し、水質汚濁の慢性化と生態系への影響が課題となっており、様々な主体が連携した取り組みが必要となっています。

■行政の取り組み：伊勢湾流域圏の関係省庁及び関係地方公共団体等が「伊勢湾再生推進会議」を設置し、今後連携して伊勢湾再生を進めるための「伊勢湾再生行動計画」を策定しました。行政は、下水道整備や、河口や海岸の干潟再生、海底への覆砂、水質環境の監視などを行っています。

■民間等の取り組み：目標を達成するためには、山や森から海までの流域の人々やNPO等の様々な主体との協働が重要です。



伊勢湾流域圏

山(森)の取り組み



海と森林を結ぶ交流事業(植樹)

川の取り組み



児童による河川の水質測定

海の取り組み



川と海のクリーンアップ大作戦

◆木曽・揖斐川河口部自然再生事業【国】

川本来の姿をよみがえらせるため、失われたヨシ原や干潟を再生します。

H21 実施内容：ヨシ原再生、水制工整備。

事業実施箇所：木曽川、揖斐川

(三重県桑名市等)



再生されたヨシ原

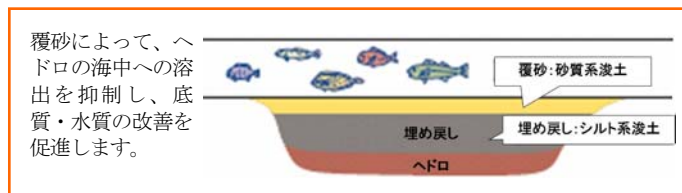
◆三河港 シーブルー事業【愛知県】

浚渫土砂を活用した三河湾の底質・水質浄化を促進します。

H21 実施内容：覆砂

事業実施箇所：三河港 御津地区

(愛知県豊川市)



深掘跡地の環境改善（イメージ）



三河港 御津地区

◆日光川下流流域下水道事業【愛知県】

完了（一部）

下水道未普及地域の生活環境改善及び河川、伊勢湾の水質保全を図ります。

H21 実施内容：管渠 L=約 6 km、

ポンプ場 3 箇所、

水処理施設 1 式、

汚泥処理施設 1 式

事業実施箇所：愛知県津島市、愛西市、弥富市、

七宝町、美和町、甚目寺町、

大治町、蟹江町



建設が進む日光川下流浄化センター
(H19.9 撮影)

目標③ 山から海までの土砂移動の連続性を確保し、持続可能な環境を実現します。

◆天竜川ダム再編事業 【国】

新規建設

既設ダム(佐久間ダム)を有効活用し、天竜川中下流部における洪水被害の軽減やダム下流の河川環境の保全・再生、海岸侵食の抑制等を図ります。

H21 実施内容：工事用道路の工事に着手するとともに、引き続き恒久堆砂対策施設の検討、置土実験、環境調査等を実施。

事業実施箇所：愛知県北設楽郡豊根村
静岡県浜松市天竜区佐久間町



佐久間ダム



位置図

目標④ 騒音・振動などの生活環境を改善します。

◆国道1号岡崎環境整備 【国】

◆国道23号名古屋南部環境整備 【国】

国道23号名古屋南部地区、国道1号岡崎地区において遮音壁、環境施設帯等の沿道環境対策を実施します。

H21 実施内容：遮音壁設置、環境施設帯整備等

事業実施箇所：国道1号岡崎地区

国道23号名古屋南部地区



国道1号岡崎環境整備事業



植樹帯設置



遮音壁設置

目標⑤ 独自の地域資源を保全・再生・活用した魅力ある景観を創出します。

◆^{ふるかわ}古川地区街なみ環境整備事業 【岐阜県飛騨市】

町屋建築の景観を活かした街なみ整備を行います。

H21 実施内容: 小公園・道路美装化・電線地中化・ストリートファニチャー・住宅等修景助成等。

事業実施箇所: 岐阜県飛騨市



電線地中化・道路の美装化の事例

◆一般河川改修（^{かの}狩野川^{しもがわら}下河原地区）【国】

地域にふさわしい景観の創出を兼ね備えた河川整備を推進します。

H21 実施内容: 本地区の整備にあたっては、「狩野川景観評価検討委員会」を設立し、地域にふさわしい景観となるよう整備の方針を検討。平成21年度は、築堤・護岸を整備。

事業実施箇所: 狩野川（静岡県^{ぬまづし}沼津市）



IV. 交流が活発な中部

- 各生活圈域の中心となる諸都市では、中心市街地の衰退や空洞化が深刻化しており、都市の魅力を向上する総合的な都市機能の充実が急務となっています。
- 中山間地域や半島部では、過疎化と高齢化により地域の活力が低下し、日常生活に必要な医療等のサービスが低下するなど都市部との地域間格差が拡大しています。
- 熊野古道をはじめする自然景勝地や産業観光資源などの地域資源や、日本のまんなかである地理的優位性を活かした魅力向上と、交流・連携の活発化が急務となっています。

目標① 人・モノ・情報の交流を拡大・活発化します。

◆国営木曽三川公園 【国】

日本一の来園者数の国営公園の整備を推進します。

※平成 20 年度には、カルチャービレッジ（桑名市）、フラワーパーク江南（江南市）等を追加開園しました。

H21 実施内容：未開園部分の早期開園に向け、整備を推進。

事業実施箇所：愛知県・岐阜県・三重県



木曽三川公園センター
（岐阜県海津市）



カルチャービレッジ
（三重県桑名市）

◆岐阜駅北口土地区画整理事業 【岐阜市】

J R 岐阜駅北口地区において、交通結節点機能の強化を図るとともに、高次都市サービスの提供拠点を形成することにより、岐阜県都の玄関口にふさわしい土地利用を進めます。

H21 実施内容：駅前広場整備及び移転補償

事業実施箇所：岐阜県岐阜市



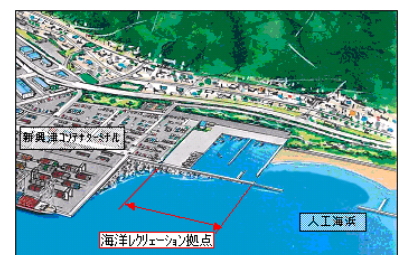
完成予想図

◆清水港新興津地区「いきいき交流みなとまちづくり」【静岡市、静岡県】

賑わいと活気のある「みなとまち」をめざします。

H21 実施内容：防波堤、護岸等

事業実施箇所：清水港新興津地区
（静岡市清水区）



清水港新興津地区
海洋レクリエーション拠点完成イメージ

◆鳥羽港^{さだはま}佐田浜地区旅客対応ターミナル整備事業【三重県】

完了

国際観光文化都市の海の玄関が完成します。

H21 実施内容：防波堤、浮桟橋等

事業実施箇所：鳥羽港佐田浜地区（^{みえけん}三重県鳥羽市）



鳥羽港佐田浜地区
旅客対応ターミナル

目標② 社会基盤整備で都市機能を高度化し、各地域の自立を促します。

◆静岡駅前紺屋町^{こうやまち}地区第一種市街地再開発事業【静岡市】

完了

2010 年春、静岡駅前に新しい顔が誕生し、都市防災の強化、都市機能の更新及び高度化、都市環境の改善が図られます。

H21 実施内容：再開発ビル

複合棟 鉄骨鉄筋コンクリート造 25 階建（地下 2 階）

駐車場棟 鉄骨造 9 階建（地下 1 階）

事業実施箇所：静岡市



完成予想図

◆J R 東海中央本線連続立体交差事業【愛知県】

J R 中央本線の勝川駅付近約 2.5 km 区間の鉄道高架化により、踏切が除却され、都市内交通の円滑化を図ります。

H21 実施内容：鉄道高架工事

事業実施箇所：愛知県春日井市



平成19年度末の鉄道立体化状況

◆地方都市圏の地域生活・経済活動を支援する道路整備【国・県・市】

地方都市圏における良好な生活環境を創造するために地域の生活・経済活動を支える道路整備を推進します。

H21 実施内容：工事推進

国道 1 号北勢バイパス

（みえ朝日 I C ～市道垂坂 1 号線）

国道 23 号中勢道路（津・松阪工区）

国道 23 号名豊道路（豊橋東バイパス、豊橋バイパス、蒲郡バイパス、知立バイパス）



国道 2 3 号豊橋バイパス

目標③ 中山間地や農山村の地域力を向上し、各地域の自立を促します。

◆伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路【国】

◆国道136号函南～三島バイパス【静岡県】

伊豆半島部への高速交通サービスの提供、及び観光交通混雑の緩和を図る東駿河湾環状道路の整備を推進します。

H21 実施内容：平成20年度内開通予定の岡宮IC（仮称）～塚原IC（仮称）間に引き続き、塚原IC（仮称）～大場IC（仮称）について工事推進

伊豆縦貫自動車道 長泉高架橋
（静岡県駿東郡）



◆近畿自動車道紀勢線 尾鷲北IC（仮称）～紀伊長島IC（仮称）【国】

◆国道42号熊野尾鷲道路【国】

地域の医療、福祉、防災など地域住民の安心・安全を守る「命の道」として、三重県東紀州地域を支える近畿自動車道紀勢線、熊野尾鷲道路の整備を推進します。

H21 実施内容：平成20年4月に開通した尾鷲南IC（仮称）～三木里IC（仮称）間に引き続き、用地買収及び工事を全面的に推進



トピックス スマート IC 社会実験

既存の高速自動車国道の有効活用や地域生活の充実、地域経済の活性化を推進するため、建設・管理コストの削減が可能なスマートインターチェンジ（ETC専用インターチェンジ）を導入する社会実験を行っています。

スマートインターチェンジ（スマートIC）は、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジで、利用はETCを搭載した車両に限定されています。利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要なため、従来のICに比べて低コストで導入できる等のメリットがあります。

■現在実験中のスマートIC（事例）◆

東海北陸道 飛騨河合スマートIC

○設置箇所：岐阜県飛騨市

○実験期間：平成20年7月5日～社会実験開始

○事業費：1.3億



目標④ 独自の地域資源を活用し、観光などの地域の魅力を向上します。

◆名城公園 【名古屋市】

名古屋城本丸御殿を体験学習施設として整備することで、観光振興の拠点である名城公園の価値と魅力の向上を図ります。

H21 実施内容：本丸御殿の整備

事業実施箇所：愛知県名古屋市



本丸御殿イメージ図

◆まちづくり交付金事業（高山市中心市街地地区）【高山市】

完了

高山市中心市街地において、高山市の顔である古い町並から足を伸ばし、中心市街地全体を徒歩で楽しめるネットワークづくりを行い、高山市全体を活性化します。

H21 実施内容：道路事業、横丁再生事業、歴史町並整備事業、消融雪側溝整備等

事業実施箇所：岐阜県高山市



陣屋前の高機能トイレ

◆東海北陸自動車道 4車線化【中日本高速道路(株)】

完了

行楽やスキーシーズンの渋滞解消をめざして白鳥 IC まで4車線化完成予定

平成 20 年度

ぎふ大和 IC～白鳥 IC 間4車線化完成予定

平成 21 年度

郡上八幡 IC～ぎふ大和 IC 間4車線化完成予定



東海北陸道の4車線化工事の様子

V. 愛着の持てる中部

- 日常の生活圏内を誰でもいつでも安全に快適に移動できる地域社会を構築することは最も重要な課題です。
- 中部地方は自動車交通への依存度が高く、愛知県では平成17年から3年連続交通事故死全国ワースト1を記録するなど交通事故も多く発生しており、高齢者や子供などの交通弱者を中心に交通安全対策が急務であるほか、歩道や駅などの公共施設でのバリアフリー化などが急がれています。
- 多様化するライフスタイルと人口減少時代、少子化・高齢化に対応し、誰もが安心して快適に暮らせ、誇りと愛着のもてる地域の実現が重要となっています。

目標① 快適で安全に暮らせる生活圏の実現を目指します。

◆ 事故危険箇所の交通事故対策【国・県・市】

愛知県死亡事故ワースト1返上に向けて、交通事故が多発している事故危険箇所、自転車事故の多発エリアを中心に対策を推進し交通事故の削減を目指します。

H21 実施内容：交通事故対策

(カラー舗装、区画線等)

事業実施箇所：国道1号豊川市御油駅前交差点 他



カラー舗装の整備事例（国道1号：名古屋市瑞穂区松田橋交差点）

◆ 自転車道走行環境の整備【国・県・市】

安心安全な歩行空間確保のため、通学路等において増加する自転車と歩行者の事故抑止を目指して自転車走行環境の整備を推進します。

H21 実施内容：自転車道の整備

事業実施箇所：静岡県静岡市清水区清水駅前地区 他



自転車走行環境整備イメージ
(静岡市清水区)

◆ 歩行者の安全・安心確保のための交通安全対策【国・県・市】

安心安全な歩行空間確保のため、通学路、あんしん歩行エリア、バリアフリー対策箇所における交通環境の整備を推進し、安心な生活圏の実現を目指します。

H21 実施内容：通学路等のバリアフリー化

事業実施箇所：国道42号三重県紀宝町成川^{きほうちょうなるかわ} 他



市民委員会での現地調査状況
(国道19号岐阜県多治見市)

◆津松阪港海岸 ふるさと海岸整備事業 【国】

地域の魅力向上と生活を守る“ふるさと海岸”の整備を推進します。

H21 実施内容：[津地区]護岸改良工、
[三雲地区]護岸改良工等
事業実施箇所：津松阪港海岸
(三重県津市、松阪市)



海岸整備状況

目標② 安全で住みやすい居住環境の実現を目指します。

◆公営自由ヶ丘住宅整備事業 【静岡県沼津市】

低額所得者、高齢者、障害者等が安心して暮らせる公営住宅の整備を促進します。

H21 実施内容：高層耐火構造7～9階建全214戸（延床面積13,932㎡）

全戸バリアフリー対応

H19年度完成74戸

（高層耐火構造9階建・免震構造）

H20～H21年度整備82戸

（高層耐火構造8階建）

H21～H22年度整備58戸

（高層耐火構造8階建）

事業実施箇所：静岡県沼津市



完成予想図

目標③ 住民参画により誇りや愛着が持てる地域づくりを進めます。

◆天竜川 自然再生事業【国】

川本来の姿を取り戻すために地域住民と協働で天竜川らしいレキ河原を再生し、水辺に親しみやすい河川環境を創出します。

H21 実施内容：樹木が繁茂し、安全に河原に近づくことが難しい箇所の樹木の伐開、州を掘削し、レキ河原を再生します。

事業実施箇所：天竜川・三峰川（長野県伊那市、駒ヶ根市、飯田市等）



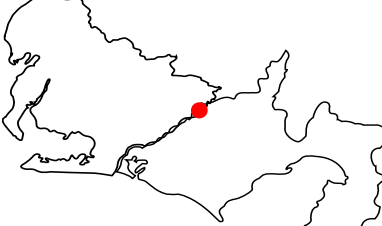
地域住民による樹木伐開



再生されたレキ河原（河原植物観察会）

既存ストックの有効活用 遠州地域を守ります

～天竜川ダム再編事業～

1. 事業概要 天竜川中流部にある利水専用既設ダム（佐久間ダム）を有効活用し、新たに洪水調節機能を確保するとともに、ダム貯水池への堆砂を抑制する恒久堆砂対策施設を整備し、洪水調節機能の維持を図ります。	事業主体 国 事業期間 平成16年度～33年度 ※平成16～20年度迄は 実施計画調査 全体事業費 約790億円
2. 平成21年度事業内容 工事用道路の工事に着手するとともに、引き続き恒久堆砂対策施設の検討、置土実験、環境調査等を実施します。	事業箇所 右岸：愛知県北設楽郡豊根村 左岸：静岡県浜松市天竜区佐久間町
3. 整備効果 天竜川ダム再編事業の実施により、これまで幾度となく洪水被害に見舞われてきた天竜川中下流部における洪水被害の軽減やダム下流の河川環境の再生、海岸侵食の抑制等を図ります。	

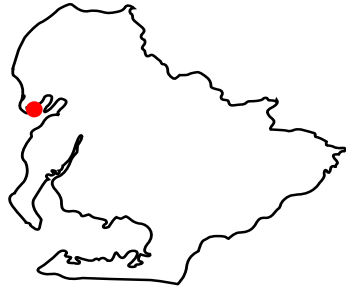


■佐久間ダム(S31年完成)



■天竜川河口部では長期的な海岸侵食が進行

飛島ふ頭と連携した物流ネットワークの構築
 ～なごやこうなべたとうちく名古屋港鍋田ふ頭地区
こくさいかいじょう国際海上コンテナターミナルすいしん（水深12m）たいしんせいびじぎょう（耐震）整備事業～

1. 事業概要 名古屋港における近海航路を中心とする外貿コンテナ輸送需要の増加に対応した取扱能力の向上および飛島ふ頭との連携強化により、物流ネットワークのボトルネックを解消することで、背後圏のものづくり産業の国際競争力強化を支援するため、名古屋港鍋田ふ頭地区において、水深12mの国際海上コンテナターミナルの整備に着手します。	事業主体 国
2. 平成21年度事業内容 平成21年度は、岸壁（水深12m）、泊地（水深12m）、航路泊地（水深12m）、道路（改良）の整備に着手します。	事業期間 平成21年度～平成27年度 全体事業費 約264億円
3. 整備効果 本事業の実施により、名古屋港のコンテナ取扱能力が向上することで、コンテナ船の沖待ちなどの非効率な状況を改善し、地域産業の国際競争力の強化を図ります。 また、大規模地震発生時においても国際海上コンテナ物流機能を維持することで、地域経済への影響を軽減します。	事業箇所 あいちけんやとみし 愛知県弥富市 



平成 2 1 年度 県別主要事業箇所一覧（国等が実施する事業）

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
都市 住宅 関係	●国営木曽三川公園 木曽三川公園センター等		●国営木曽三川公園 フラワーパーク江南 等	●国営木曽三川公園 カルチャービレッジ等	
治水 関係	●長良川緊急改修事業 完了 ●揖斐川屋井等自然再生事業 完了 ●新丸山ダム建設事業 ●横山ダム再開発事業 ●貝月谷第 1 砂防堰堤（越美山系砂防） 完了 ●木曽川水系連絡導水路事業【水資源機構】	●狩野川〔神島地区〕「床上」事業 完了 ●安倍川緊急対策特定区間 ●天 竜川ダム再編事業 新規 ●大谷山腹工（安倍川水系砂防） ●日向地区砂防堰堤群（狩野川水系砂防） ●由比地区地すべり対策事業	●庄内川国道 1 号一色大橋改築「特構」事業 ●庄内川下流部河川改修事業 ●豊川大村地区河川改修事業 ●豊川下流部自然再生事業 ●設楽ダム建設事業 ●矢作ダム堰堤改良事業	●宮川「床上対策」事業 ●雲出川支川中村川近畿日本鉄道新中村川 橋梁「特構」事業 ●木曽三川高潮堤防整備 ●木曽・揖斐川河口部自然再生事業	●天 竜川河川激甚災害対策特別緊急事業 ●天竜川自然再生事業 ●美和ダム湖活用環境整備事業 完了 ●小渋ダム堰堤改良事業 ●大河原地区水辺の楽校（床固工群） ●入谷・此田地区地すべり対策事業
道路 関係	●東海環 状自動車道 ●岐阜南部横断ハイウェイ 21 号坂祝バイパス ● 41 号美濃加茂バイパス ● 21 号美濃加茂市古井歩道整備 ●東海北陸自動車道 郡上八幡 IC ～ ぎふ大和 IC4 車線化 【中日本高速道路(株)】 完了	●伊豆縦 貫自動車道 1 号東 駿河湾環状道路 ●三遠南信自動車道 474 号三遠道路 ●静岡東西道路 1 号静岡バイパス ●静岡共同溝 ●東 静岡駅前電線共同溝 ●橋梁予防保全対策 1 号新興津川橋 等 ● 1 号静岡市清水駅前地区自転車歩行者道整備 ● 1 号藤枝市谷稲葉 IC 簡易パーキング ●第二東名高速道路【中日本高速道路(株)】	●三遠南信自動車道 474 号三遠道路 ● 302 号名古屋環 状Ⅱ号線 ● 23 号名豊道路 ●緑地共同溝 ●勝川電線共同溝 ●防災対策 23 号庄 内新川橋 等 ● 19 号桜 通自転車道整備 ●第二東名高速道路【中日本高速道路(株)】	●近畿自動車道紀勢線 尾鷲北 IC(仮称) ～ 紀伊長島 IC(仮称) ● 42 号熊野尾鷲道路 ●東海環 状自動車道 ● 1 号北勢バイパス ● 23 号中 勢道路 ●橋梁予防保全対策 23 号木曽川大橋等 ●防災対策 42 号熊野市大 泊町等 ● 25 号伊賀市上野 東 IC 改良 ●近畿自動車道紀勢線 紀伊長島 IC(仮称) ～ 紀勢 IC(仮称) 【中日本高速道路(株)】	●三遠南信自動車道 474 号飯倉道路 ● 153 号伊南バイパス ● 19 号 棧 改良 ● 19 号上松町小野の滝交差点改良
港湾 関係		●清水港〔新興津〕国際海上コンテナミナル(水深 15m) 第 2 パース ●清水港〔新興津〕防波堤（第 1 パース分） ●清水港〔日の出〕岸壁(改良)【国・静岡県】 ●田子の浦港〔中 央〕多目的国際ターミナル(水深 12m) ●御前崎港〔女岩〕防波堤 ●下田港〔下田〕防波堤	●名古屋港〔飛島ふ頭南〕国際海上コンテナミナル (水深 16m) 第 2 パース 完了 ●名古屋港〔飛島ふ頭南〕国際海上コンテナミナル (水深 16m) 第 1 パース ●名古屋港〔鍋田ふ頭〕国際海上コンテナミナル (水深 12m) 第 3 パース 新規 ●三河港〔神野〕多目的国際ターミナル(水深 12m) ●衣浦港〔武豊北ふ頭〕多目的国際ターミナル (水深 12m) ●中山水道航路 航路保全業務 ●伊勢湾 海洋環境整備事業 ●三河湾シーブルー事業	●四日市港〔霞ヶ浦北ふ頭〕 臨港道路（霞 4 号幹線） ●四日市港〔外港〕防波堤（霞）	
海岸 関係		●富士海岸海岸保全施設整備事業 ●駿河海岸海岸保全施設整備事業		●伊勢湾西南海岸海岸保全施設整備事業 ●津松阪港海岸 ふるさと海岸整備事業	
営繕 関係	●多治見税務署 完了		●名古屋港湾合同庁舎本館耐震（免震） 改修 完了 ●名古屋港湾合同庁舎別館 完了		

平成 2 1 年度 県別主要事業箇所一覧（地方公共団体等が実施する事業）

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県
都市 住宅 関係	●岐阜蘇原線【岐阜市】完了 ●新所平島線（徳田工区）【県】 ●鷺山・下土居土地区画整理事業【組合】完了 ●岐阜駅北口地区土地区画整理事業【岐阜市】 ●高山市中心市街地地区（まちづくり交付金事業）【高山市】完了 ●笠松みなと公園【笠松町】完了 ●羽島市運動公園【羽島市】 ●木曽川右岸流域下水道事業【県】 ●比久見団地公営住宅整備事業（地域住宅交付金）【加茂郡川辺町】完了 ●問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業【組合】 ●古川地区街なみ環境整備事業【飛騨市】	●上島柏原線【浜松市】完了 ●JR東海道本線・御殿場線（沼津駅付近）連続立体交差事業【県】 ●遠州鉄道鉄道線連続立体交差事業【浜松市】 ●西都土地区画整理事業【組合】完了 ●東静岡駅周辺土地区画整理事業【静岡市】 ●沼津駅周辺地区（まちづくり交付金事業）【沼津市】完了 ●上島駅周辺地区（まちづくり交付金事業）【浜松市】完了 ●中央公園【島田市】 ●西遠流域下水道事業【県】 ●静岡駅前紺屋町地区第一種市街地再開発事業【組合】完了 ●自由ヶ丘団地公営住宅整備事業（地域住宅交付金）【沼津市】	●名古屋半田線【東海市】完了 ●J R東海中央本線連続立体交差事業【県】 ●江川線（南部工区）【名古屋市】 ●弥富平島中土地区画整理事業【組合】完了 ●有松土地区画整理事業【名古屋市】完了 ●ささしまライブ24土地区画整理事業【名古屋市】 ●豊橋駅周辺地区（まちづくり交付金事業）【豊橋市】完了 ●愛・地球博記念公園【県】 ●名城公園【名古屋市】 ●日光川下流流域下水道事業【県】（一部供用） ●葵一丁目19番地区優良建築物等整備事業【民間】完了 ●宮田団地特定優良賃貸住宅等整備事業（地域住宅交付金）【名古屋市】完了	●相川小戸木橋線【県】完了 ●環状1号線【四日市市】完了 ●近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業【県】 ●松阪公園大口線外1線【県】 ●桑名駅西土地区画整理事業【桑名市】 ●佐田浜・岩崎周辺地区（まちづくり交付金事業）【鳥羽市】完了 ●桑名歴史公園地区（まちづくり交付金事業）【桑名市】 ●北勢流域下水道事業【県】 ●北勢中央公園【県】 ●上御系団地公営住宅整備事業（地域住宅交付金）【多気郡明和町】完了 ●うえのまち地区街なみ環境整備事業【伊賀市】
治水 関係	●木曽川水系長良川「床上」事業【県】 ●木曽川水系曾部地川「床上」事業【県】 ●神通川水系丹生川ダム建設事業【県】 ●神通川水系大島ダム建設事業【県】 ●庄川水系北洞谷通常砂防事業【県】 ●市場地区急傾斜地崩壊対策事業【県】	●狩野川水系戸沢川「床上」事業【県】 ●太田川水系今ノ浦川「総合内水」事業【県】 ●巴川水系巴川「総合治水」事業【県】 ●さなる鳴鳴湖「環境（浄化）」事業【県】 ●静岡市都市山麓グリーンベルト整備事業【県】 ●峰地区特定緊急地すべり対策事業【県】	●日光川水系福田川「床上」事業【県】完了 ●日光川水系日光川水閘門「大規模」事業【県】 ●庄内川水系新川「総合治水」事業【県】 ●庄内川水系水場川「総合内水」事業【県】 ●矢作川水系安永川「都市基盤」事業【豊田市】 ●庄内川水系産砂川通常砂防事業【県】	●君ヶ野ダム堰堤改良費補助【県】完了 ●船津川水系船津川「激特」事業【県】 ●三滝川水系三滝川「鉄緊」事業【県】 ●加茂川水系鳥羽河内ダム建設事業【県】 ●員弁川水系西之貝戸川・小滝川「砂防」事業【県】 ●里地地区急傾斜地崩壊対策事業【県】
道路 関係	●岐阜南部横断ハイウェイ（一）扶桑各務原線【県】 ●濃飛横断自動車道256号金山下呂道路【県】	●金谷御前崎連絡道路473号相良バイパス【県】 ●静岡南北道路（主）山脇大谷線【静岡市】	●名古屋瀬戸道路（一）日進瀬戸線【県】	●伊勢志摩連絡道路167号第二伊勢道路【県】
港湾 関係		●清水港[新興津]緑地【県】 ●清水港[新興津]いきいき交流みなとまちづくり【静岡市・県】（みなと振興交付金） ●田子の浦港[中央]道路（改良）【県】 ●田子の浦港[港内]公害防止対策事業【県】 ●熱海港[和田磯]旅客船ターミナル【県】 ●伊東港[静海]旅客船ターミナル【県】 ●沼津港（特定地域振興重要港湾）[内港]観光拠点整備	●名古屋港[鍋田ふ頭]道路（進入）【名管】 ●名古屋港[中川運河]緑地【名管】 ●名古屋港[金城ふ頭]交流拠点形成計画【名古屋市、名管】（みなと振興交付金） ●三河港[御津]国内物流ターミナル【県】 ●衣浦港[武豊北ふ頭]岸壁（水深10m）（改良）（耐震）【県】 ●衣浦港[中央ふ頭西]道路（改良）【県】 ●東幡豆港[桑畑C]国内物流ターミナル【県】	●四日市港[四日市]岸壁（水深10m）（改良）【四管】 ●津松阪港[大口]国内物流ターミナル【県】 ●尾鷲港[林町]岸壁（水深5.5m）（改良）（耐震）【県】 ●鳥羽港[佐田浜]旅客船ターミナル【県】完了
海岸 関係		●浜松篠原海岸侵食対策事業【県】 ●清水西海岸高潮対策事業【県】 ●清水港海岸[塚間]高潮対策事業【県】 ●御前崎港海岸[御前崎]高潮対策事業【県】 ●沼津港海岸[千本]高潮対策事業【県】	●豊橋海岸高潮対策事業【県】 ●真野海岸高潮対策事業【県】 ●衣浦港海岸[大津崎、半田]高潮対策事業【県】 ●三河港海岸[豊橋]海岸耐震対策緊急事業【県】 ●師崎港海岸 津波・高潮防災ステーション【県】完了 ●名古屋港海岸[堀川口、大手ふ頭南]高潮対策事業【名古屋港管理組合】	●井田海岸高潮対策事業【県】 ●長島海岸高潮対策事業【県】 ●五ヶ所港海岸[中津浜浦]海岸環境整備事業【県】完了 ●木本港海岸[木本]高潮対策事業【県】完了 ●鵜殿港海岸 津波・高潮防災ステーション【県】完了 ●四日市港海岸[富州原港、富田港]高潮対策事業【四日市港管理組合】