

NEWS RELEASE

平成20年 5月14日

国土交通省中部地方整備局

1. 件 名： 平成20年度中部地方整備局関係予算の配分
(追加) について
2. 概 要： 平成20年度中部地方整備局関連予算の追加配分額が決定しましたので、お知らせします。
3. 配布先： 中部地方整備局記者クラブ
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先： 国土交通省 中部地方整備局
＜ 総 括 ＞ 企 画 課 長 阿部 俊彦 電話 052-953-8127

(一括配分予算関係) 会 計 課 長 砂川 勝憲 電話 052-953-8135

平成20年度 中部地方整備局予算額

平成20年度中部地方整備局関連予算について、道路整備費の財源等の特例に関する法律の一部を改正する法律が成立したことを受け、地方道路整備臨時交付金について、追加配分額が決定しました。

中部地方整備局関係事業予算総括表

(単位：百万円)

区分	平成20年度									H19年度 当初(B)			倍率(A/B)		
	これまでの配分額 (4月1日+5月1日配分額計)			今回配分額			合計(A)			直轄	補助	計	直轄	補助	計
	直轄	補助	計	直轄	補助	計	直轄	補助	計						
治水関係	65,308	54,556	119,864	0	0	0	65,308	54,556	119,864	69,566	54,402	123,968	0.94	1.00	0.97
海岸関係	4,079	8,642	12,721	0	0	0	4,079	8,642	12,721	4,362	8,345	12,707	0.94	1.04	1.00
道路整備関係	169,689	40,767	210,456	0	44,281	44,281	169,689	85,048	254,737	178,689	92,950	271,639	0.95	0.91	0.94
港湾関係	23,521	7,952	31,473	0	0	0	23,521	7,952	31,473	23,880	9,169	33,049	0.98	0.87	0.95
住宅対策関係		42,161	42,161		0	0		42,161	42,161		44,684	44,684		0.94	0.94
市街地整備関係		121,765	121,765		0	0		121,765	121,765		127,777	127,777		0.95	0.95
道路環境整備関係	64,416	50,229	114,645	0	71,750	71,750	64,416	121,979	186,395	69,591	128,591	198,182	0.93	0.95	0.94
都市水環境関係	3,750	6,147	9,897	0	0	0	3,750	6,147	9,897	3,998	6,146	10,144	0.94	1.00	0.98
下水道関係		169,122	169,122		0	0		169,122	169,122		175,409	175,409		0.96	0.96
公園関係	3,252	16,069	19,321	0	0	0	3,252	16,069	19,321	3,379	16,023	19,402	0.96	1.00	1.00
一般公共事業計	334,015	517,410	851,425	0	116,031	116,031	334,015	633,441	967,456	353,465	663,496	1,016,961	0.94	0.95	0.95
官庁営繕関係	3,659		3,659	0		0	3,659		3,659	3,227		3,227	1.13		1.13
合計	337,674	517,410	855,084	0	116,031	116,031	337,674	633,441	971,115	356,692	663,496	1,020,188	0.95	0.95	0.95

- 注 1) 住宅対策関係には、河川関係事業の住宅関連特定治水の事業費を含む。
 2) 都市水環境関係は、河川関係事業の都市水環境事業と都市・住宅関係事業の都市水環境事業を合わせたもの。
 3) 港湾空港関係事業費には起債事業費を含まない。
 4) 中部地方整備局における補助事業の対象は、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県である。
 5) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

補助事業の県別・事業別事業費

(単位：百万円)

区分	平成20年度														
	これまでの配分額 (4月1日+5月1日配分額計)					今回配分額					合計(A)				
	補助 事業	県別内訳				補助 事業	県別内訳				補助 事業	県別内訳			
岐阜県		静岡県	愛知県	三重県	岐阜県		静岡県	愛知県	三重県	岐阜県		静岡県	愛知県	三重県	
河川関係	54,556	10,401	14,226	21,886	8,043	0	0	0	0	0	54,556	10,401	14,226	21,886	8,043
海岸関係	8,642		1,976	4,419	2,247	0		0	0	0	8,642		1,976	4,419	2,247
道路整備関係	40,767	10,287	12,899	10,884	6,697	44,281	10,679	13,075	13,880	6,647	85,048	20,966	25,974	24,764	13,344
港湾関係	7,952		2,427	4,481	1,044	0		0	0	0	7,952		2,427	4,481	1,044
住宅対策関係	42,161	4,065	9,586	25,298	3,212	0	0	0	0	0	42,161	4,065	9,586	25,298	3,212
市街地整備関係	121,765	21,508	35,408	58,999	5,850	0	0	0	0	0	121,765	21,508	35,408	58,999	5,850
道路環境整備関係	50,229	3,674	13,471	29,698	3,386	71,750	10,648	24,252	30,681	6,169	121,979	14,322	37,723	60,379	9,555
都市水環境関係	6,147	439	387	5,221	100	0	0	0	0	0	6,147	439	387	5,221	100
下水道関係	169,122	20,022	34,666	88,716	25,718	0	0	0	0	0	169,122	20,022	34,666	88,716	25,718
公園関係	16,069	754	5,505	8,174	1,636	0	0	0	0	0	16,069	754	5,505	8,174	1,636
一般公共事業計	517,410	71,150	130,551	257,776	57,933	116,031	21,327	37,327	44,561	12,816	633,441	92,477	167,878	302,337	70,749

(単位：百万円)

区分	平成19年度当初(B)					倍率(A/B)				
	補助 事業	県別内訳				補助 事業	県別内訳			
		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県		岐阜県	静岡県	愛知県	三重県
河川関係	54,402	9,664	13,170	20,005	11,563	1.00	1.08	1.08	1.09	0.70
海岸関係	8,345		2,163	3,426	2,756	1.04		0.91	1.29	0.82
道路整備関係	92,950	23,944	31,066	22,520	15,420	0.91	0.88	0.84	1.10	0.87
港湾関係	9,169		2,943	4,985	1,241	0.87		0.82	0.90	0.84
住宅対策関係	44,684	4,004	8,796	27,484	4,400	0.94	1.02	1.09	0.92	0.73
市街地整備関係	127,777	18,858	41,456	57,610	9,853	0.95	1.14	0.85	1.02	0.59
道路環境整備関係	128,591	12,480	38,926	67,987	9,198	0.95	1.15	0.97	0.89	1.04
都市水環境関係	6,146	515	1,220	4,367	44	1.00	0.85	0.32	1.20	2.27
下水道関係	175,409	20,598	32,474	91,713	30,624	0.96	0.97	1.07	0.97	0.84
公園関係	16,023	1,669	3,939	8,311	2,104	1.00	0.45	1.40	0.98	0.78
一般公共事業計	663,496	91,732	176,153	308,408	87,203	0.95	1.01	0.95	0.98	0.81

- 注 1) 住宅対策関係には、河川関係事業の住宅関連特定治水の事業費を含む。
 2) 都市水環境関係は、河川関係事業の都市水環境事業と都市・住宅関係事業の都市水環境事業を合わせたもの。
 3) 港湾空港関係事業費には起債事業費を含まない。
 4) 中部地方整備局における補助事業の対象は、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県である。
 5) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

一括配分予算関係（「地方整備局事業計画」）について

平成13年度予算から導入された「公共事業予算の一括配分制度」に基づく、平成20年度予算一括配分額（事業費）は、下記のとおりです。

事業別事業費

（単位：百万円）

区 分	これまでの配分額 (4月1日+5月1日配分額計)									今 回 配 分 額									合 計								
	直 轄 事 業			補 助 事 業			合 計			直 轄 事 業			補 助 事 業			合 計			直 轄 事 業			補 助 事 業			合 計		
	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計	本省配分	一括配分 (整備局配分)	計
治 水	49,099	16,209	65,308	24,648	29,908	54,556	73,747	46,117	119,864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,099	16,209	65,308	24,648	29,908	54,556	73,747	46,117	119,864
海 岸	4,079	0	4,079	4,854	3,788	8,642	8,933	3,788	12,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,079	0	4,079	4,854	3,788	8,642	8,933	3,788	12,721
道 路 整 備	144,895	24,794	169,689	33,797	6,970	40,767	178,692	31,764	210,456	0	0	0	44,281	0	44,281	44,281	0	44,281	144,895	24,794	169,689	78,078	6,970	85,048	222,973	31,764	254,737
港 湾	23,521	0	23,521	5,677	2,275	7,952	29,198	2,275	31,473	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,521	0	23,521	5,677	2,275	7,952	29,198	2,275	31,473
住 宅 対 策				4,263	37,898	42,161	4,263	37,898	42,161				0	0	0	0	0	0				4,263	37,898	42,161	4,263	37,898	42,161
市 街 地 整 備				26,457	95,308	121,765	26,457	95,308	121,765				0	0	0	0	0	0				26,457	95,308	121,765	26,457	95,308	121,765
道 路 環 境 整 備	41,921	22,495	64,416	28,106	22,123	50,229	70,027	44,618	114,645	0	0	0	71,750	0	71,750	71,750	0	71,750	41,921	22,495	64,416	99,856	22,123	121,979	141,777	44,618	186,395
都 市 水 環 境	1,273	2,477	3,750	601	5,546	6,147	1,874	8,023	9,897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,273	2,477	3,750	601	5,546	6,147	1,874	8,023	9,897
下 水 道				84,952	84,170	169,122	84,952	84,170	169,122				0	0	0	0	0	0				84,952	84,170	169,122	84,952	84,170	169,122
都 市 公 園	3,252	0	3,252	4,386	11,683	16,069	7,638	11,683	19,321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,252	0	3,252	4,386	11,683	16,069	7,638	11,683	19,321
一 般 公 共 事 業 計	268,040	65,975	334,015	217,741	299,669	517,410	485,781	365,644	851,425	0	0	0	116,031	0	116,031	116,031	0	116,031	268,040	65,975	334,015	333,772	299,669	633,441	601,812	365,644	967,456
官 庁 営 繕	2,502	1,157	3,659				2,502	1,157	3,659				0			0	0	0	2,502	1,157	3,659				2,502	1,157	3,659
合 計	270,542	67,132	337,674	217,741	299,669	517,410	488,283	366,801	855,084	0	0	0	116,031	0	116,031	116,031	0	116,031	270,542	67,132	337,674	333,772	299,669	633,441	604,314	366,801	971,115

注 1) 計数は、それぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

【参考資料】

**平成20年度
中部地方整備局事業概要**



平成20年5月

国土交通省中部地方整備局

平成20年度 中部地方整備局事業概要

目次

1. 平成20年度事業の基本方針・・・・・・・・・・ P.1
2. 平成20年度中部地方のプロジェクトマップ・ P.2
3. 平成20年度事業の重点ポイント・・・・・・・・ P.3

<参考資料>

1. 平成20年度 中部地方整備局予算額・・・・・・・・ P.1
2. 平成20年度 県別新規事業箇所一覧・・・・・・・・ P.2
平成20年度 県別完成予定箇所一覧・・・・・・・・ P.3
平成20年度 県別主要事業箇所一覧・・・・・・・・ P.5

1. 平成20年度事業の基本方針

平成20年度予算では、さらなる中部の発展のため、名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナルの第2バース暫定供用や東海環状自動車道 美濃関JCT～西関IC（仮称）の開通を目指すなど、厳しい財政状況の下、限られた予算の中で最大限の効果発現を図る観点から、以下の基本方針に沿った事業について、選択と集中により予算の重点化を図り質の高い社会資本の整備を効率的・効果的に推進します。

<基本方針>

I. 安全で安心な中部を目指します。

II. 活力のある中部を目指します。

III. 自然と共生する中部を目指します。

IV. 交流が活発で愛着の持てる中部を目指します。

<平成20年度予算の概要>

◆ 整備局全体の予算額は、約9,711億円(前年費0.95)

直轄事業 約3,377億円(前年比0.95)

補助事業 約6,334億円(前年比0.95)

平成20年度 中部地方のプロジェクトマップ

～日本をリードする中部地方を目指して～

<基本方針>

- I 安全で安心な中部を目指します。
- II 活力のある中部を目指します。
- III 自然と共生する中部を目指します。
- IV 交流が活発で愛着の持てる中部を目指します。



名城公園 都市公園事業
本丸御殿復元に新規着手！

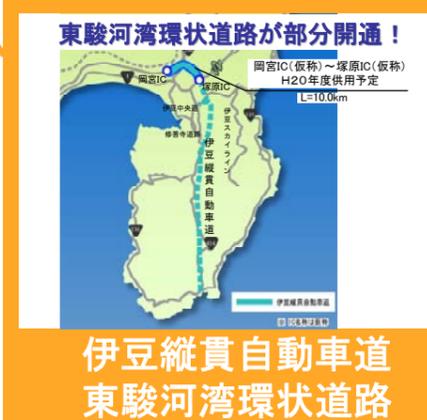
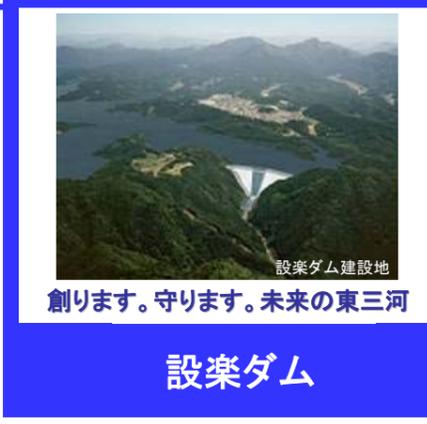
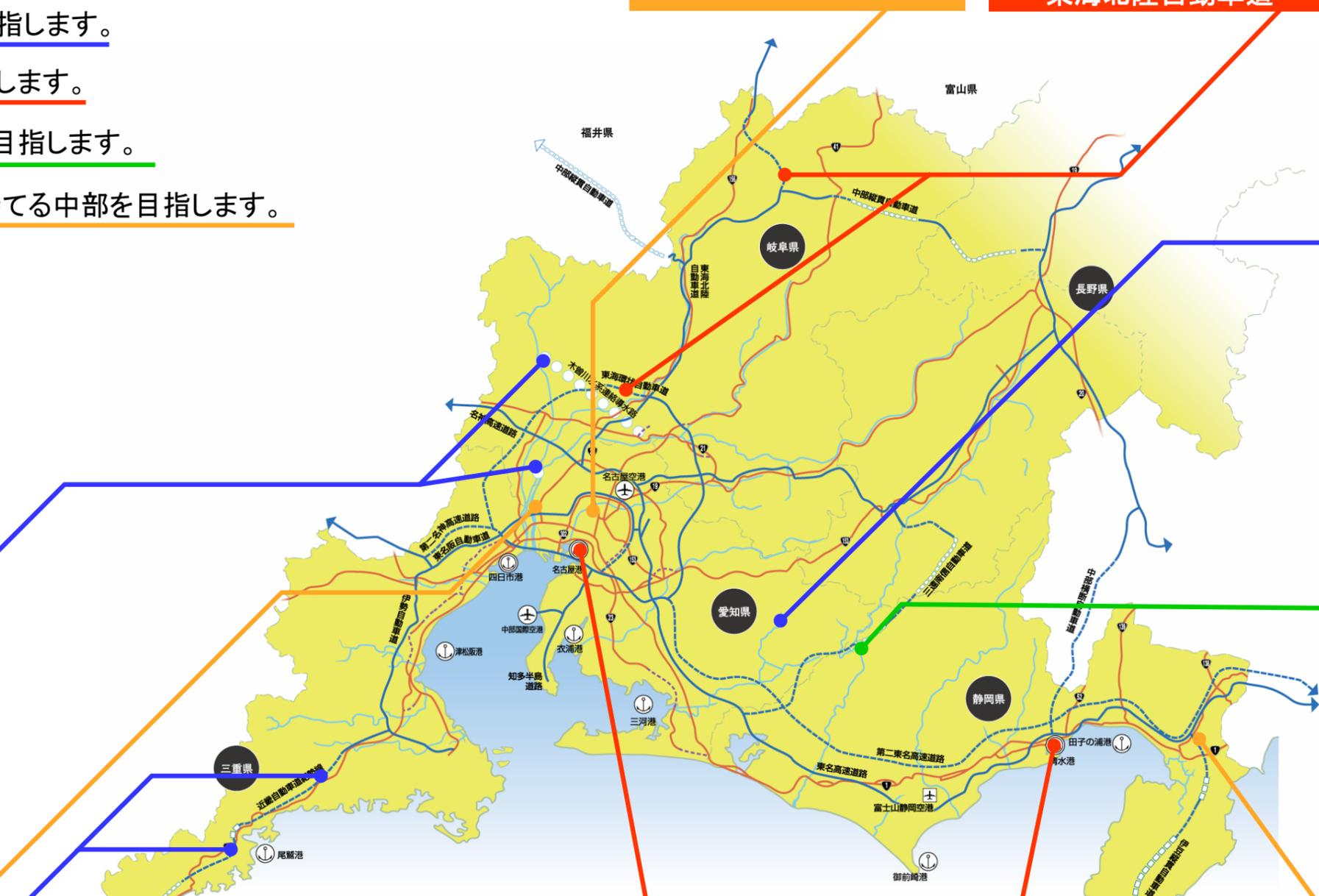


東海環状自動車道
東海北陸自動車道



破断後の状況 (H19.6.20破断発見)
斜材の破断が発生した国道23号木曾川大橋 (三重県木曾岬町)
様々な社会資本の老朽化に対応した適切な維持・管理・更新を行います。

既存の社会資本ストックの有効活用



2. 平成20年度の重点ポイント

1. 安全で安心な中部を目指します。

- 東海、東南海・南海地震などの大規模地震が今後30年以内に高い確率で発生すると予想されており、地震災害が危惧されています。
- 中部地方の河川は急峻な山岳地帯に源を発し急流となって海に流れ、豪雨などによる土砂災害や洪水などが生じやすい地勢条件となっています。さらに、濃尾平野は我が国最大のゼロメートル地帯があり、河川の氾濫や津波・高潮による甚大な被害の危険性を有しています。一方、毎年のように濁水が起きて、生活や経済活動に大きな影響がある地域でもあります。
- 愛知県では平成17年から3年続けて交通事故死者数全国ワースト1を記録するなど交通事故が多い地域です。
- 橋梁など様々な社会資本の老朽化が急速に進む中、社会資本の安全性、信頼性を損なう事象が発生しています。今後それらの維持管理費が増大します。

1. 東海、東南海・南海地震等対策強化の推進

近い将来に発生が懸念される大規模地震が予測されることから、社会資本の耐震化などの地震対策を推進します。

◆由比地区地すべり対策事業【国】

日本の大動脈を地すべり災害から守るため、重点的に対策を推進

静岡県由比地区において、人命、資産や我が国の社会・経済活動を支える東名高速道路、国道1号、JR東海道本線などを保全するため、地すべり対策事業を推進します。

平成20年度は、抑制工、工事用道路等を実施します。

事業箇所：静岡県庵原郡由比町

事業内容：抑制工（横ボーリング工、集水井 他）

抑止工（アンカー工 他）

全体事業費：約300億円



地すべり地区と併走する重要交通施設

◆住宅・建築物耐震改修等事業【浜松市】

災害時にも医療活動を継続できる信頼性の高い施設の平成21年完成を目指し、引き続き耐震補強工事を実施

事業箇所：静岡県浜松市 県西部浜松医療センター

構造規模：鉄骨鉄筋コンクリート構造、地上9階地下1階建て、
延べ床面積22,089m²

事業期間：平成18年度～平成21年

事業内容：耐震補強工事（免震工法）



県西部浜松医療センター1・2号

2. 豪雨災害対策等の総合的な推進

豪雨による被害を最小限に抑制するための河川整備や洪水調節施設の整備、防災拠点等の施設整備のほか、ソフト対策を含めた流域一帯となった減災対策を推進します。

◆天竜川 河川激甚災害対策特別緊急事業【国】

平成 18 年 7 月豪雨により大きな被害を被った天竜川において、再度災害防止対策を 5 箇年で実施

長野県の実施する諏訪湖河川激甚災害対策特別緊急事業等とともに、国では天竜川河川激甚災害対策特別緊急事業を実施し、再度災害の防止を図ります。

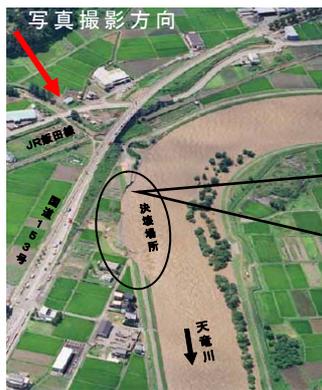
平成 20 年度は護岸・河道掘削・根固工等を実施します。

事業実施箇所：天竜川（長野県伊那市、^{みなみみのおむら}南箕輪村、^{みのおまち}箕輪町、^{たつのまち}辰野町）

事業期間：平成 18 年度～平成 22 年度

事業内容：築堤・護岸・河道掘削・根固工等

全体事業費：84 億円



天竜川右岸堤防の決壊時の状況
(平成 18 年 7 月豪雨)



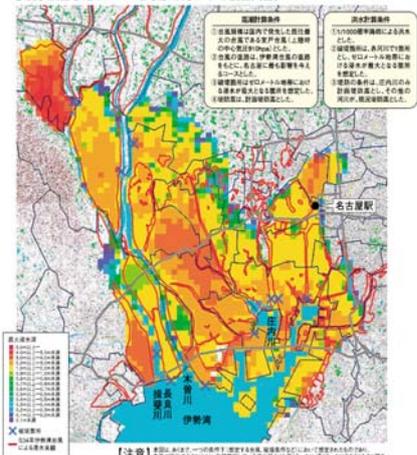
現在の現場状況

<東海ネーデルランド高潮・洪水地域協議会>

全国最大のゼロメートル地帯における高潮洪水被害の軽減への取組み

濃尾平野ゼロメートル地帯において、大規模な高潮と洪水が来襲し大規模浸水が生じた場合の被害軽減を図るため、48 機関が参加して「東海ネーデルランド高潮・洪水地域協議会」を平成 20 年 3 月に設置しました。この協議会において、各関係機関が連携・共同して取り組む実践的なオペレーション（作戦行動）計画である「危機管理行動計画」を策定、平成 20 年度以降は実動訓練を行うとともに継続的に改善していきます。

浸水被害想定イメージ(高潮・洪水による複合災害)



3. 渇水への対応

渇水が頻発している地域に、安定的な用水の確保、河川環境の保全等のための対策を推進します。

◆ 木曾川水系連絡導水路事業【国・水資源機構】 **新規建設**

渇水に強い木曾川水系に向けて～木曾川水系連絡導水路の建設着手～

木曾川水系連絡導水路は、平成6年渇水のような大渇水時において、徳山ダムの渇水対策容量に貯留された水を木曾川及び長良川に導水することにより、河川環境を改善します。

また、徳山ダムで開発された愛知県及び名古屋市の都市用水を最大4m³/sを導水し、木曾川で取水できるようにすることにより、渇水の頻発する木曾川水系における水利用の安定性を向上させます。

事業内容：延長：約44km、トンネル径：約4m、最大導水量：20m³/s

事業期間：平成18年度～平成27年度

全体事業費：約890億円



◆ 設楽ダム建設事業【国】

頻発する渇水被害から東三河を守ります。

設楽ダムは、渇水が頻発する愛知県東三河地域において、水道用水やかんがい用水の確保を行い、安定的な水の供給を可能とするとともに、水涸れ状態から川の流れを回復させるなど河川環境の保全・改善を図ります。また、これまで幾度となく洪水に見舞われてきた豊川の洪水被害の軽減を図ります。



設楽ダム建設地 完成イメージ図

事業内容：堤高：約129m 型式：重力式コンクリートダム 総貯水量：98百万m³

事業期間：平成53年度～平成32年度

全体事業費：約2,070億円

4. 交通事故対策の推進

交通死傷事故が多発している「事故危険箇所」を抽出し、重点的に交通事故対策を推進します。また、安心安全な歩行空間確保のため、警察と連携し、交通環境の整備についての取組を推進します。

◆ 幹線道路の交通事故対策事業【国・県・市】

愛知県において、交通事故死者数全国ワースト1返上を目的に、交通事故が増加している名古屋市内を重点に事故対策実施

交通死傷事故が多発している「事故危険箇所」を新たに抽出し、事故対策を推進していきます。平成20年度は、愛知県において平成19年度重点



愛知県内におけるヒヤリ・ハット合同点検

実施した三河地区に引き続き、名古屋市内を重点に事故対策を実施します。その際、名古屋市・愛知県・愛知県警察等と連携し、効果的な対策を推進します。

また、大型車の交通死亡事故が多発している一般国道25号名阪国道では、平成19年度に実施した利用者との意見交換会を踏まえ、道路の構造改良に加え、利用者の安全走行を促すための取り組みも実施していきます。

◆ 自転車道走行環境の整備【国・県・市】

警察庁と連携し、自転車走行環境のモデル地区（9箇所）において整備を推進

平成20年1月に国土交通省と警察庁は合同で、今後の自転車通行環境整備の模範となるモデル地区を中部地方において9箇所指定しました。

このうち一般国道19号名古屋市中区桜^{なかくさくらどおり}通地区において、新たに防護柵を設置するなど、物理的に自転車と歩行者を分離するタイプの自転車通行環境の整備を進めていきます。



自転車走行環境整備イメージ

◆ 愛知地域ITS実証実験事業【国】

愛知地域においてITSを活用した安全運転支援システムなどの大規模実証実験を実施

「世界一安全な道路交通社会」の実現に向け、豊田市をはじめとする愛知地域においてITSを活用した安全運転支援システムや次世代道路情報提供システムの大規模実証実験を実施します。

平成20年度は、直轄国道や高速道路などで安全運転支援システムや次世代道路情報提供システムの実証実験を実施します。



3. 既存の社会資本ストックの有効活用

これまで整備した社会資本は相当な規模となっており、適切な維持管理を行い、その有効活用を図ることの重要性が高まっています。日頃から施設の状態を適切に把握し、計画的な補強・補修を実施することにより施設の延命化を図り、ライフサイクルコストの縮減を進めます。

◆橋梁の長寿命化・耐震性向上【国・県・市】

集中的に補修・補強を実施するリフレッシュ工事に本格的に着手し、損傷度合いの大きい橋梁は今後3年間で対策完了、その他の橋梁も今後5年間で対策を完了。

平成20年度は、リフレッシュ工事として、特定重要港湾名古屋港と四日市港を結ぶ国道1号・23号において、伊勢大橋、木曾川大橋などの大規模補修・補強工事に本格着手します。また、管内の老齢化が進行する橋梁において、耐震対策も含めた補修・補強を実施し、損傷度合いの大きい橋梁は今後3年間で対策完了、その他の橋梁も今後5年間で対策完了を目指します。

斜材の破断が発生した国道23号
木曾川大橋(三重県木曾岬町)



破断の状況
(H19.6.20 破断発見)

主桁の亀裂が発生した国道25号
神武川橋(三重県亀山市)



亀裂の状況
(H19.12.10 亀裂発見)

◆河川管理施設の戦略的維持管理【国】

適切な劣化診断により維持修繕コストの縮減

昭和50年代に集中的に整備した排水機場等が築造後30年以上経過し、その設備の更新・分解整備が急務となっています。設備の老朽化状況、施設の重要性を考慮し、機器の取替・更新及び分解整備の整備スケジュールを設定します。また、設備の診断により、再利用可能な部品等を抽出し、補修後再利用することにより、維持修繕に要するコストの縮減を図ります。



補修前

再利用

補修後

新設に比べ、約4割コスト削減

部品再利用によるコスト縮減

II. 活力のある中部を目指します。

中部の経済成長は堅調に推移しており、日本の経済を支えているこの地方のものづくり産業はますます重要度が増してきています。

しかし、東アジア諸国では、国際的なハブ港湾や空港機能などの社会資本が急速に発展していることから国際物流における位置づけが高まっている一方、我が国は相対的に地位が低下してきており、産業競争力の衰退が懸念されています。

1. 国際競争力の強化に向けた国際物流ネットワークの推進

この元気な中部のさらなる発展を目指すため、アジアの主要港を凌ぐコスト・サービス水準の実現を目指す港湾の整備や国際物流に対応した幹線道路網の整備を推進します。

◆スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

- ・名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル【国】 暫定供用
- ・四日市港霞ヶ浦北ふ頭臨港道路(霞4号線)【国】

名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル第2バース暫定供用開始

スーパー中枢港湾プロジェクトの指定を受けている名古屋港において、コスト・サービスともに国際水準を視野においた国際物流拠点の形成を図るため、官民が一体となり次世代高規格コンテナターミナルの実現等を推進し、平成20年12月中の第2バース暫定供用開始を目指します。

事業箇所：名古屋港飛島ふ頭南地区
(愛知県海部郡飛島村)

事業期間：平成17年度～平成21年度

事業内容：岸壁(水深16m)400m、航路泊地(水深16m)、荷役機械等

全体事業費：365億円



名古屋港 飛島ふ頭南地区
国際海上コンテナターミナル

◆国際海上コンテナターミナルの整備推進

- ・清水港新興津地区国際海上コンテナターミナル【国】 新規

新たな大水深コンテナターミナルの整備に新規着手

駿河湾地域におけるコンテナ拠点港である清水港において、増大するコンテナ貨物や進展するコンテナ船の大型化に対応可能な大水深コンテナターミナルの整備に着手します。

新興津地区国際海上コンテナターミナルの整備により、外貿コンテナ貨物の増加や基幹航路のコンテナ船の大型化への効率的な対応が可能となり、物流コストの低減と駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力強化を支援します。

なお、平成20年度は、床掘・基礎工、岸壁本体製作を実施します。

事業箇所：清水港新興津地区(静岡県静岡市清水区)

事業期間：平成20年度～平成27年度

事業内容：岸壁(水深15m)350m、泊地(水深15m)、防波堤、臨港道路、荷役機械等
全体事業費：221億円



清水港 新興津地区
国際海上コンテナターミナル

◆国際水準物流ネットワークの構築

- ・一般国道 475 号東海環状自動車道【国】 135.8 億円

美濃関 JCT～西関 IC(仮称) 開通

- ・一般国道 302 号名古屋環状Ⅱ号線【国】 139.1 億円

東海環状自動車道西部区間の全面的事業推進、及び、美濃関 JCT～西関 IC(仮称)間開通

名古屋環状Ⅱ号線東部・東南部、西南部（一般部）の工事推進

名古屋都市圏の骨格を形成するとともに、中部国際空港や伊勢湾スーパー中枢港湾等の主要な物流拠点へのアクセス性を高める名古屋圏環状道路の整備を推進します。

東海環状自動車道西部区間の整備により、岐阜・三重間の連携軸の構築、四日市港へのアクセス強化等を図り、物流の効率化等を支援します。平成 20 年度は、美濃関 JCT～西関 IC(仮称)間(L=2.9km)の開通を目指します。

名古屋環状Ⅱ号線は、東部・東南部区間の平成 22 年度開通に向けた工事を推進するとともに、平成 19 年度より着手している西南部（一般部）の 4 車線化工事を推進していきます。また、飛島地区（桜木大橋北交差点）において、緊急渋滞対策を実施します。



- ・一般国道 23 号名豊道路【国】 216.6 億円 **知立 B P 部分開通**

名豊道路の早期全線開通に向け全面的に事業を展開

名豊道路で唯一の未事業化区間であった蒲郡バイパス（7工区）が平成 19 年度より事業着手し、名豊道路の早期全線開通に向け、全面的に事業を展開しています。

名豊道路の全線整備により、中部国際空港をはじめ名古屋港、衣浦港、三河港等の物流拠点へのアクセス性を高め、中部地域のものづくり企業の競争力強化を支援します。また、物流交通と生活交通の分離を図り、三河地域における国道 1 号等の交通混雑の緩和、安全性の向上を図ります。

平成 20 年度は、知立バイパス（芦池～野田）(L=2.0km)の 4 車線化開通を目指します。



国道 23 号名豊道路

Ⅲ. 自然と共生する中部を目指します。

生活排水や産業排水による河川や湖沼、海域での水質の悪化により、生物の生息環境が悪化するとともに、美しい水辺が減少しています。

また、河川の氾濫を防ぐダムや土砂崩壊等から地域を守る砂防ダムにより流域住民の安全・安心が向上した反面、ダム等への堆砂が進行し、ダム機能の低下が懸念され、下流への土砂移動が阻害され沿岸施設による漂砂の遮断により、海岸侵食が顕在化しています。

更に地球環境においては、慢性的な交通渋滞の発生等による地球温暖化ガスの排出量を増加させ沿道環境に影響を及ぼすこととなっています。

1. 伊勢湾再生プロジェクトの推進

人と森・川・海の連携による健全で活力ある伊勢湾の再生を目指し、平成19年3月に策定した「伊勢湾再生行動計画」に基づき、人と森・川・海の連携により伊勢湾再生の取り組みを推進します。



・木曾川・揖斐川河口部自然再生事業【国】

本来そこに住む多種多様な動植物の生息・生育環境を保全・再生するため、地域住民と協働してヨシ原を約36,000㎡再生するとともに、干潟を再生するため養浜を約130,000m³実施してきました。平成20年度も引き続き自然環境の再生に努めます。



← これまでに再生された干潟

・シーブルー事業等【国・愛知県】

航路整備事業等で発生する良質な砂を有効活用して、三河湾の各地に干潟・浅場の造成や覆砂を行い、底泥からの栄養塩類の溶出を防ぐとともに、貝類などの生物を復活させることによって、本来海が持っている自然の浄化採用を取り戻します。

2. 健全な水循環の構築や総合的な土砂管理対策の推進

砂防、ダム、河川、海岸等の各領域が連携しつつ、適正な量・質の土砂を下流領域に供給し、生態系、景観等の環境面の保全・再生を含めた総合的な土砂管理を推進します。

◆ 天竜川ダム再編事業【国】

土砂移動の連続性を確保し、河川・海岸環境を改善

天竜川ダム再編事業は、既設の治水ダム（佐久間ダム）を有効活用して、新たに治水機能を確保し、天竜川の洪水被害を軽減します。また、貯水池の保全を目的とした恒久的な堆砂対策を実施することにより、土砂移動の連続性を確保し、ダム下流の河川環境の保全・再生、海岸侵食の抑制等を目指します。



総合土砂管理のイメージ

3. 地球温暖化対策

地球温暖化を抑制するため温室効果ガスの排出量の削減を推進します。

◆ 東海環状自動車道、名古屋環状Ⅱ号線【国】

東海環状、名古屋Ⅱ環等の整備により、年間約45万tのCO₂排出量が削減と推計

東海環状自動車道、名古屋環状Ⅱ号線等の幹線道路ネットワークの整備により、名古屋都市圏の交通が円滑化され、渋滞緩和、速度向上により、年間約45万tのCO₂排出量が削減と推計されます。

環状道路等整備は、植樹した場合と同等のCO₂削減効果があり、名古屋市の約1.3倍の面積の植樹に相当します。



◆ グリーン庁舎の整備【国】

京都議定書の目標達成に向けて温室効果ガス排出抑制対策を推進

CO₂削減のため太陽光発電、照明制御、屋上緑化など、総合的な環境負荷低減技術を活用した庁舎（グリーン庁舎）の整備を推進します。

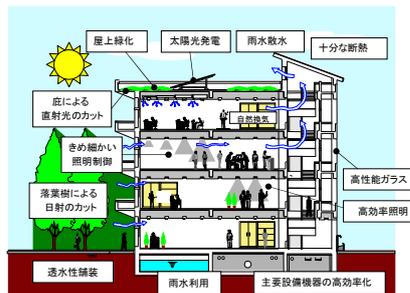
また、既存官庁施設についても、環境に与える影響を軽減するための改修（グリーン改修）を推進します。

グリーン庁舎整備：

浜松地方合同庁舎（浜松市） **完成**

名古屋港湾合同庁舎〈別館〉（名古屋市）

多治見税務署（岐阜県多治見市） **新規**



IV. 交流が活発で愛着の持てる中部を目指します。

中部地方の主要都市へ世界的な企業や外資系企業が進出するなど、世界企業の集積がはじまりつつありますが、国際的な対応が遅れている状況で、都市の魅力向上を総合的な都市機能の充実が急務です。また、各生活圏域の中心となる諸都市では、中心市街地の衰退や空洞化が深刻化しています。

さらに、中山間地域や半島部では、過疎化と高齢化により地域の活力が低下し、都市部と地域間格差が拡大し、交流の活発化が求められています。

1. 地域の魅力向上

個性あるまちづくりや拠点都市の魅力の向上を図るほか、交流拠点の魅力をより向上します。

◆ ささしまライブ24 土地区画整理事業【名古屋市】

名古屋都心部の活力・魅力の向上を図り、名古屋の「にぎわい」の創出に寄与するまちづくりを推進

本地区は名古屋駅の南約 1km に位置し、旧国鉄ささしま笹島貨物駅跡地及び中川運河船だまり周辺を含む地区であり、都心に残された貴重な大規模空間として、その活用が期待されています。

このため、道路・公園等の都市基盤整備を行い、隣接する名古屋駅地区と一体的に整備を進め、新しい都心の核の形成を目指し、商業・業務・娯楽等さまざまな都市機能を誘致し、国内外の人々がふれあいくつろぐことのできる賑わいのある交流拠点の形成を図ります。

事業箇所：愛知県名古屋市

施行者：名古屋市

事業面積：22.1ha

事業期間：平成11年度～平成21年度

事業内容：建物移転、オーバースタイル工事、掘削工事等



ささしまライブ24 航空写真



ささしまライブ24整備イメージ図

◆ 浜松地方合同庁舎【国】 **完成**

「浜松市シビックコア地区」の中核施設となる浜松地方合同庁舎完成

事業箇所：浜松市中区
 事業期間：平成 17 年度～平成 20 年度
 事業内容：鉄骨造地上 11 階 地下 2 階
 延べ 19,403 m²
 全体事業費：52.4 億円



「浜松シビックコア地区」官公庁街区整備イメージ図

◆ 国営木曾三川公園【国】

ますます魅力 UP。七里の渡地区（仮称）に新規着手

国営木曾三川公園は、東海地方の広域的なレクリエーション需要の増大と多様化に因るため、木曾三川（木曾川、長良川、揖斐川）の有する広大なオープンスペースを活用して設置された国営公園です。

平成 20 年度は、『川やまちと一体となった歴史公園』として新たに七里の渡地区（仮称）（三重県桑名市）に着手します。また、未開園区域の早期供用に向け、フラワパーク江南（愛知県江南市）やカルチャービレッジ（三重県桑名市）等の整備を推進します。



七里の渡跡

七里の渡地区（仮称）（三重県桑名市）

◆ 一般河川改修（狩野川下河原地区）【国】

地域にふさわしい景観の創出を兼ね備えた河川整備を推進

下河原地区（静岡県沼津市）の整備にあたっては、「狩野川景観評価検討委員会」を設立し、本地区が地域にふさわしい景観となるよう整備の方針を検討しています。平成 20 年度は、堤防、護岸を整備します。



現況



完成イメージ

2. 中山間地・半島部の地域力の向上

中山間地・半島部へのアクセスを改善し地方都市の地域力向上を図ります。

◆ 伊豆半島部への高速交通サービスの提供及び観光交通混雑の緩和

・伊豆縦貫自動車道 ^{ひがしするがわんかんじょうどうろ} 東駿河湾環状道路【国】 142.8 億円

^{おかのみや} 東駿河湾環状道路岡宮 IC(仮称) ^{つかはら} ~塚原 IC(仮称) 開通

・一般国道 136 号 ^{かななみ} 函南 ~ ^{みしま} 三島バイパス【静岡県】 30.7 億円

伊豆半島部への高速交通サービスの提供、及び観光交通混雑の緩和を図る
^{おかのみや} 東駿河湾環状道路岡宮 IC(仮称) ^{つかはら} ~塚原 IC(仮称) 開通

伊豆半島部への高速交通サービスの提供及び観光交通の集中による慢性的な交通混雑の緩和を目的とした伊豆縦貫自動車道の整備を推進します。

平成 20 年度は、東駿河湾環状道路岡宮 IC(仮称) ~ 塚原 IC(仮称) 間 (L=10.0km) の開通を目指します。



伊豆縦貫自動車道

◆ ^{ひがしきしゅう} 東紀州地域を結ぶ「命の道」づくりの推進

・近畿自動車道紀勢線

^{おわせ} (尾鷲北 IC(仮称) ~ ^{きいながしま} 紀伊長島 IC(仮称))【国】 118.0 億円

・一般国道 42 号 ^{くまのおわせ} 熊野尾鷲道路【国】 64.0 億円

自然災害に強く、より安全に通行できる「命の道」として、三重県東紀州地域を支える近畿自動車道紀勢線、熊野尾鷲道路の整備を促進

平成 20 年 4 月 20 日に、熊野尾鷲道路 ^{おわせみなみ} 尾鷲南 IC ~ ^{みきさと} 三木里 IC 間 (L=5.3km) が開通しました。



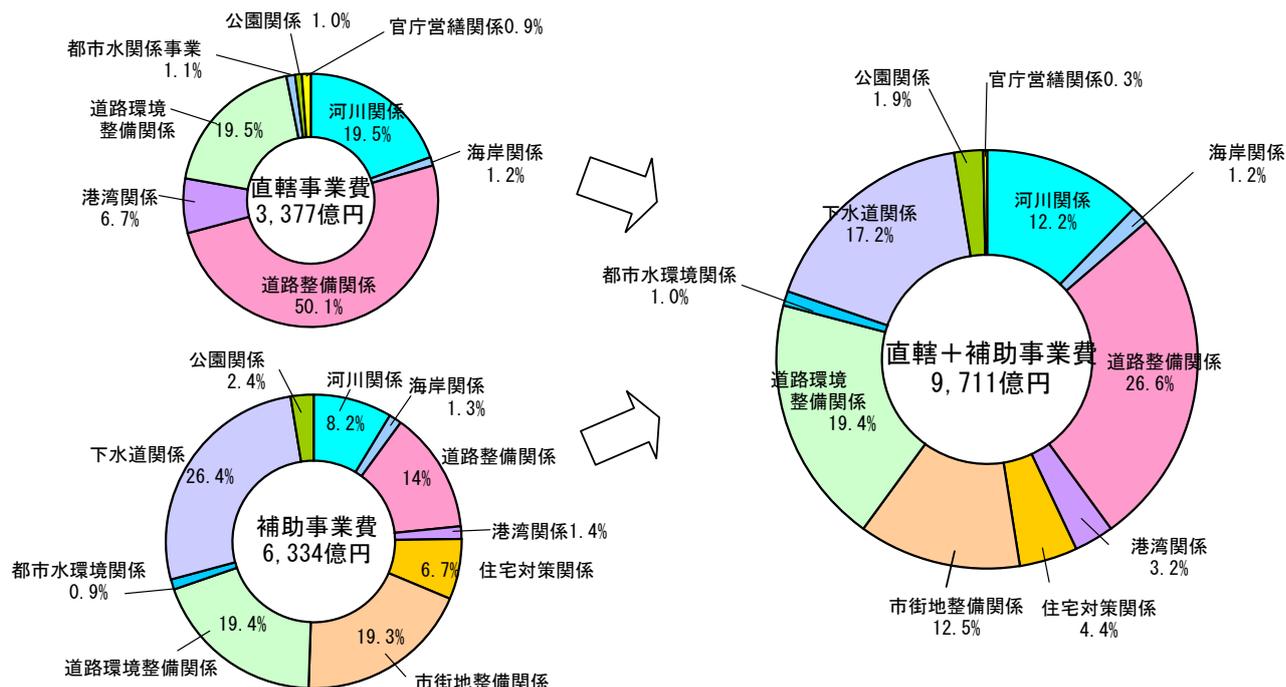
平成 20 年度も引き続き、近畿自動車道紀勢線及び、熊野尾鷲道路の用地買収及び工事を推進します。



平成20年度
中部地方整備局事業概要

<資料編>

3. 平成20年度 中部地方整備局予算額



中部地方整備局関係事業予算総括表

(単位：百万円)

区分	H20年度 当初 (4/1、5/1、5/13配布の合計)			H19年度 当初			倍率		
	直轄 (A)	補助 (B)	計 (C)	直轄 (a)	補助 (b)	計 (c)	直轄 (A)/(a)	補助 (B)/(b)	計 (C)/(c)
河川関係	65,308	54,556	119,864	69,566	54,402	123,968	0.94	1.00	0.97
海岸関係	4,079	8,642	12,721	4,362	8,345	12,707	0.94	1.04	1.00
道路整備関係	169,689	85,048	254,737	178,689	92,950	271,639	0.95	0.91	0.94
港湾関係	23,521	7,952	31,473	23,880	9,169	33,049	0.98	0.87	0.95
住宅対策関係	—	42,161	42,161	—	44,684	44,684	—	0.94	0.94
市街地整備関係	—	121,765	121,765	—	127,777	127,777	—	0.95	0.95
道路環境整備関係	64,416	121,979	186,395	69,591	128,591	198,182	0.93	0.95	0.94
都市水環境関係	3,750	6,147	9,897	3,998	6,146	10,144	0.94	1.00	0.98
下水道関係	—	169,122	169,122	—	175,409	175,409	—	0.96	0.96
公園関係	3,252	16,069	19,321	3,379	16,023	19,402	0.96	1.00	1.00
一般公共事業計	334,015	633,441	967,456	353,465	663,496	1,016,961			
官庁営繕関係	3,659	—	3,659	3,227	—	3,227	1.13	—	1.13
合計	337,674	633,441	971,115	356,692	663,496	1,020,188	0.95	0.95	0.95

- 注 1) 道路整備関係、道路環境整備関係には、都市・住宅関係事業の街路事業、道路環境整備の事業費を含む。
 2) 住宅対策関係には、河川関係事業の住宅関連特定治水の事業費を含む。
 3) 都市水環境関係は、河川関係事業の都市水環境事業と都市・住宅関係事業の都市水環境事業を合わせたもの。
 4) 港湾空港関係事業費には起債事業費を含まない。
 5) 中部地方整備局における補助事業の対象は、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県である。
 6) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

平成20年度 県別新規事業箇所一覧

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
都 市 ・ 住 宅 ・ 公 園	<ul style="list-style-type: none"> ●岩村地区(まちづくり交付金)【恵那市】 ●塚原河渡線(街路)L=0.5km【美濃加茂市】 ●岐阜駅高富線(街路)L=0.6km【岐阜市】 ●羽島市運動公園【羽島市 0.8 億円】 ●中池公園【関市 1.5 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●柿田川周 辺東南部地区(まちづくり交付金)【清水町】 ●袋井駅地区(駅広) (街路)A=3,800㎡【袋井市】 ●池田柵線Ⅱ工区(街路)L=0.4km【長泉町】 ●清水港三保線(街路)L=0.9km【静岡市】 ●竜洋海洋公園【磐田市 0.3 億円】 ●浜松市都市公園バリアフリー緊急支援事業【浜松市 0.9 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●安城南明治第一土地区画整理事業【安城市】 ●豊田寺部土地区画整理事業【豊田市】 ●茶屋新田土地区画整理事業【組合】 ●吉浜地区(まちづくり交付金)【高浜市】 ●前明山中蓮線(街路)L=0.1km【半田市】 ●長湫南部地区(緑化重点地区)【長久手町 0.6 億円】 ●名城公園【名古屋市 0.3 億円】 ●東山公園【名古屋市 2.0 億円】 ●東墓園【名古屋市 2.2 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●一身田寺内町地区(まちづくり交付金) ●しらさぎ運動公園【伊賀市 0.7 億円】 	
治 水 関 係	<ul style="list-style-type: none"> ●木曾川水系連絡導水路事業【国 1.0 億円、水資源機構 14.0 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●狩野川下河原地区改修事業【国 2.6 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●庄内川河口部利用推進事業【国 1.4 億円】 		<ul style="list-style-type: none"> ●天竜川田島下新田地区利用推進事業【国 1.8 億円】
道 路 関 係	<ul style="list-style-type: none"> ●256号戸谷平拡幅【県 0.2 億円】 ●41号美濃加茂市太田町自転車歩行者道整備【国 1.3 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●1号磐田バイパス【国 3.0 億円】 ●138号須走道路【国 1.0 億円】 ●135号吉田～川奈拡幅【県 1.0 億円】 ●150号磐南Ⅱバイパス【県 0.6 億円】 ●150号久能拡幅【静岡市 2.2 億円】 ●1号静岡市葵区南安倍交差点改良【国 0.6 億円】 ●1号浜松市福塚地区交差点改良【国 2.5 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●153号豊田北バイパス(延伸)【国 1.0 億円】 ●151号一宮バイパス【県 2.0 億円】 ●19号中区桜通自転車道整備【国 1.0 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●477号菰野バイパス【県 0.5 億円】 ●25号伊賀市上野IC改良【国 2.1 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●19号木曾町日義交差点改良【国 0.3 億円】
港 湾 関 係		<ul style="list-style-type: none"> ●清水港[新興津]国際海上コンテナターミナル(水深15m)第2バース【国 16.1 億円】 ●清水港[新興津]いきいき交流みなとまちづくり【静岡市・県 1.0 億円】 			
海 岸 関 係			<ul style="list-style-type: none"> ●名古屋港海岸[港内]津波・高潮危機管理対策緊急事業【名管0.1億円】 ●田原・豊橋海岸侵食対策事業【県0.2億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●国府海岸耐震対策緊急事業【県0.5億円】 	
営 繕 関 係	<ul style="list-style-type: none"> ●多治見税務署(グリーン庁舎、高度なバリアフリー化庁舎)【国 2.0 億円】 				

平成20年度 県別完成予定箇所一覧

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
都 市 ・ 住 宅 ・ 公 園	<ul style="list-style-type: none"> ●岐阜市都心北部地区(まちづくり交付金)【岐阜市】 ●長良古津橋線(街路)L=1.5km【岐阜市】 ●熊野六条線(街路)L=0.6km【岐阜市】 ●昼飯大島線(街路)L=1.0km【大垣市】 ●昭和中山線(街路)L=0.3km【高山市】 ●中濃大橋御嵩(街路)部分供用 L=1.05km【可児市】 ●金町那加岩地線(野一色工区)(街路)L=0.9km【岐阜市】 ●市営和合団地K棟公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【大垣市】 ●国営木曾三川公園 木曾三川公園センター「水と緑の館」(再整備)【国 1.5 億円】 ●岐阜公園【岐阜市 1.0 億円】 ●中津川公園【中津川市 1.8 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●熱海中央地区(まちづくり交付金)【熱海市】 ●西間門新谷線(街路)L=0.4km【清水町】 ●島田駅交通結節点改善事業(街路)【島田市】 駅前広場A=12,669㎡ 南北自由通路 ●佐野茶畑線(街路)L=0.4km【裾野市】 ●大和町梅ヶ谷線(街路)L=0.2km【静岡市】 ●清水追分団地公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【静岡市】 ●守山西公園【伊豆の国市 0.7 億円】 ●遠州灘海浜公園(一部)【浜松市 31.3 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●豊田市駅周辺地区(まちづくり交付金)【豊田市】 ●犬山城下町地区(まちづくり交付金)【犬山市】 ●西尾新川港線(街路)L=0.2km【西尾市】 ●桜井駅前線(街路)L=2.1km【安城市】 ●牟呂通(街路)L=0.4km【豊橋市】 ●国営木曾三川公園 東海広場(左岸一部)【国 0.5 億円】 ●新池公園(一部)【尾張旭市 1.4 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●尾鷲地区(まちづくり交付金)【尾鷲市】 ●千歳町小生線(街路)L=0.8km【四日市市】 ●堅町十日市線外1線(街路)L=0.6km【鈴鹿市 1.0 億円】 ●磯山団地公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【鈴鹿市】 ●宝塚古墳公園【松阪市 1.0 億円】 	
治 水 関 係	<ul style="list-style-type: none"> ●犀川水辺の楽校【国 1.4 億円】 ●阿木川ダム貯水池水質保全事業【国 0.53 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●狩野川〔原木地区〕「床上対策」事業【国 0.28 億円】 ●緊急対策特定区間「安倍川左岸堤防強化」【国 9.15 億円】 ●大井川赤松地区利用推進事業【国 0.75 億円】 ●狩野川水系葦山古川「床上対策」事業【県 4.95 億円】 ●太田川ダム建設事業【県 45.64 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●矢作川大門地区水辺プラザ整備事業【国 2.2 億円】 ●木曾川江南地区水辺プラザ整備事業【国 2.9 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●櫛田川法田利用推進事業【国 1.1 億円】 	

平成20年度 県別完成予定箇所一覧

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
道路 関係	<ul style="list-style-type: none"> ● 東海環状自動車道 (東部区間)【国 80.28 億円】 美濃関 JCT ~ 西関 IC(仮称) (開通 L = 2.9 km) ● 21号坂祝バイパス 【国 25.85 億円】 (部分開通 L = 4.3 km) ● 41号美濃加茂バイパス 【国 33.35 億円】 (部分開通 L = 3.5 km) ● 21号新太田橋(橋梁部) 【国 11.2 億円】 (部分開通 L = 0.4 km) ● 256号タラガバイパス 【県 0.4 億円】 (開通 L = 0.1 km) ● 303号川上・八草バイパス 【県 2.0 億円】 (開通 L = 0.6 km) ● 21号大垣市中野町歩道整備 【国 1.8 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ● 伊豆縦貫自動車道 1号東駿河湾環状道路 【国 142.75 億円】 岡宮 IC(仮称) ~ 函南 IC(仮称) (部分開通 L = 10.0 km) ● 静岡1号西部I環境対策 1号安新右折立体 【国 15.35 億円】 (開通 L = 0.8 km) ● 1号沼津市東椎路地区自転車歩行者道整備 【国 1.5 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ● 23号名豊道路 【国 216.57 億円】 23号知立バイパス (部分開通 L = 2.0 km) ● 151号三輪バイパス 【県 7.5 億円】 (開通 L = 0.6 km) ● 1号岡崎市大平町交差点改良 【国 0.9 億円】 ● 302号西区上小田井地区自転車歩行者道 整備 【国 0.2 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ● 42号松阪多気バイパス【国 3.89 億円】 (部分開通 L = 2.1 km) ● 260号志摩バイパス【県 0.5 億円】 (開通 L = 1.1 km) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 153号根羽村大畑地区歩道 整備 【国 1.0 億円】
港湾 関係		<ul style="list-style-type: none"> ● 清水港[新興津]道路【県 1.1 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ● 名古屋港[飛島ふ頭]道路(改良)【名管 0.5 億円】 ● 衣浦港[中央ふ頭西]岸壁(水深10m)(改良) (耐震)【県 5.8 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ● 浜島港[浜島]岸壁(水深 5.5m)(改良)(耐震)等【県 0.3 億円】 	
海岸 関係			<ul style="list-style-type: none"> ● 伊良湖海岸[伊良湖]海岸環境整備事業 【県 0.9 億円】 ● 三河港海岸[蒲郡]津波・高潮危機管理対策 緊急事業【県 0.5 億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ● 津松阪港海岸[松阪]直轄海岸保全施設 整備事業【国 1.4 億円】 ● 浜島港海岸[浜島]局部改良事業 【県 0.4 億円】 	
営繕 関係		<ul style="list-style-type: none"> ● 浜松地方合同庁舎(グリーン庁舎、高度な バリアフリー化庁舎)【国 17.19 億円】 			

平成20年度 県別主要事業箇所一覧

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
都 市 ・ 住 宅 ・ 公 園	<ul style="list-style-type: none"> ●岐阜駅北口土地区画整理事業【岐阜市】 ●高山市中心市街地地区(まちづくり交付金)【高山市】 ●大垣駅北口駅前広場(街路)A=5,800㎡【大垣市】 ●新所平島線(街路)L=1.1km【岐阜県】 ●比久見団地公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【加茂郡川辺町】 ●東濃研究学園都市(住宅市街地基盤整備事業)【県】 ●古川地区街なみ環境整備事業【飛騨市】 ●下二之町大新町地区街なみ環境整備事業【高山市】 ●織部の里公園【土岐市0.3億円】 ●木曾川右岸流域下水道【県 26.2億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●東静岡駅周辺土地区画整理事業【静岡市】 ●浜松駅周辺地区(まちづくり交付金)【浜松市】 ●焼津南東地区(まちづくり交付金)【焼津市】 ●遠州鉄道鉄道線連続立体交差事業(街路)L=3.3km【浜松市】 ●JR東海道本線・JR御殿場線連続立体交差事業(街路)L=5.2km【沼津市】 ●野中棒杭線(街路)L=0.7km【富士宮市】 ●丸子池田線(街路)L=0.4km【静岡市】 ●富士見団地公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【静岡市】 ●静岡駅前紺屋町地区第一種市街地再開発事業【静岡市】 ●住宅・建築物耐震改修等事業【浜松市】 ●名塚公園【浜松市3.4億円】 ●中央公園【島田市8.0億円】 ●西遠流域下水道【県 25.7億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●ささしまライブ24土地区画整理事業【名古屋市中】 ●刈谷駅南地区第一種市街地再開発事業【機構】 ●瀬戸やきもの交流地区(まちづくり交付金)【瀬戸市】 ●JR東海中央本線連続立体交差事業(街路) L=2.5km【春日井市】 ●名鉄名古屋本線等連続立体交差事業(街路)L=4.3km【知立市10億】 ●名鉄常滑本線連続立体交差事業(街路)L=2.0km【東海市】 ●江川線(南部工区)(街路)L=3.0km【名古屋市15億】 ●原山台住宅公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【県】 ●小狭間坂地区街なみ環境整備事業【瀬戸市】 ●住宅・建築物耐震改修等事業【名古屋市中】 ●国営木曾三川公園 フラワーパーク江南【国2.0億円】 ●愛・地球博記念公園【県17.5億円】 ●光明寺公園【一宮市8.8億円】 ●川名公園【名古屋市14.5億円】 ●矢作川・境川流域下水道【県 90.4億円】 ●後期緊急雨水整備事業【名古屋市】 	<ul style="list-style-type: none"> ●桑名駅西土地区画整理事業【桑名市】 ●桑名歴史公園地区(まちづくり交付金)【桑名市】 ●近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差事業(街路)L=0.7km【四日市市】 ●白子駅前広場(街路)A=6,400㎡【鈴鹿市】 ●上御糸団地公営住宅整備事業(地域住宅交付金)【多気郡明和町】 ●うえのまち地区街なみ環境整備事業【伊賀市】 ●国営木曾三川公園 カルチャービレッジ【国5.0億円】 ●北勢中央公園【県2.9億円】 ●桑名市総合運動公園【桑名市2.5億円】 ●中 勢沿岸流域下水道【県 49.7億円】 	
治 水 関 係	<ul style="list-style-type: none"> ●犀川統合排水機場「特構」事業【国 0.44億円】 ●犀川水辺の楽校整備事業【国1.4億円】 ●横山ダム再開発事業【国 22.62億円】 ●新丸山ダム建設事業【国 23.54億円】 ●木曾川水系連絡導水路事業【国1.0億円、水資源機構14.0億円】 ●本谷堰堤工群(木曾川水系砂防)【国2.05億円】 ●貝月谷第1砂防堰堤(越美山系砂防)【国1.46億円】 ●木曾川水系長良川「床上対策」事業【県12.0億円】 ●木曾川水系曾部地川「床上対策」事業【県6.0億円】 ●神通川水系丹生川ダム建設事業【県20.4億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●狩野川〔神島地区〕「床上対策」事業【国1.43億円】 ●天竜川河輪水辺の楽校整備事業【国0.7億円】 ●天竜川ダム再編事業【国 9.95億円】 ●大谷山腹工(安倍川水系砂防)【国4.2億円】 ●深沢川床固工群(狩野川水系砂防)【国2.57億円】 ●由比地区地すべり対策事業【国15.4億円】 ●狩野川水系戸沢川「床上対策」事業【県11.15億円】 ●太田川水系今ノ浦川「総合内水」事業【県8.95億円】 ●佐鳴湖「環境」(浄化)事業【県3.0億円】 ●静岡市都市山麓グリーンベルト整備事業【県0.8億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●庄内川枇杷島地区「特構」事業【国13.0億円】 ●庄内川国道1号一色大橋改築「特構」事業【国0.1億円】 ●木曾川江南水辺プラザ整備事業【国3.0億円】 ●設楽ダム建設事業【国19.9億円】 ●矢作ダム堰堤改良事業【国4.3億円】 ●庄内川水系水場川「総合内水」事業【県4.3億円】 ●日光川水系日光川水閘門 大規模河川管理施設機能確保事業【県2.0億円】 ●庄内川水系新川「総治」事業【県34.38億円】 ●日光川水系福田川「床上対策」事業【県8.5億円】 ●矢作川水系安永川「都市基盤」事業【市12.99億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●宮川「床上対策」事業【国27.5億円】 ●雲出川支川中村川近畿日本鉄道新中村川橋梁「特構」事業【国11.0億円】 ●木曾川下流自然再生事業【国 5.0億円】 ●船津川水系船津川「激特」事業【県12.5億円】 ●三滝川水系三滝川「鉄緊」事業【県4.0億円】 ●加茂川水系鳥羽河内ダム建設事業【県2.0億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●天竜川河川激甚災害対策特別緊急事業【国15.0億円】 ●天竜川上流自然再生事業【国1.6億円】 ●美和ダム湖活用環境整備事業【国1.0億円】 ●小浜ダム堰堤改良事業【国0.8億円】 ●大河原地区水辺の楽校(床固工群)(天竜川水系砂防)【国6.01億円】 ●太田切床固工群(天竜川水系砂防)【国5.75億円】 ●北股沢床固工群(木曾川水系砂防)【国13.7億円】 ●入谷地区地すべり対策事業【国3.8億円】 ●此田地区地すべり対策事業【国2.15億円】

平成20年度 県別主要事業箇所一覧

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
道路 関係	<ul style="list-style-type: none"> ●東海環状自動車道 (東部区間)【国 80.28億円】 (西部区間)【国 55.52億円】 ●岐阜南部横断ハイウェイ 2 1号坂祝バイパス【国 25.85億円】 ●4 1号美濃加茂バイパス 【国 33.35億円】 ●岐阜南部横断ハイウェイ (一) 扶桑各務原線【県 3.0億円】 ●濃飛横断自動車道 2 5 6号金山山下呂道路 【県 22.8億円】 ●橋梁予防保全対策 4 1号二ツ屋橋等 5 6橋 【国 11.23億円】 ●防災対策 4 1号下呂市金山町等 2 4箇所 【国 10.24億円】 ●4 1号下呂市中呂視距改良 【国 4.7億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●伊豆縦貫自動車道 1号東駿河湾環状道路 【国 142.75億円】 ●三遠南信自動車道 4.7.4三遠道路 【国 57.43億円】 ●静岡東西道路 1号静清バイパス 【国 49.8億円】 ●1号安新右折立体 【国 15.35億円】 ●金谷御前崎連絡道路 4.7.3号相良バイパス 【県 17.0億円】 ●静岡南北道路 (主)山脇大谷線 【静岡市11.1億円】 ●静清共同溝 【国 14.5億円】 ●七ツ新屋電線共同溝 【国 0.5億円】 ●橋梁予防保全対策 1号浜名大橋等 4 6橋 【国 20.64億円】 ●防災対策 5 2号静岡市清水区等 1 2箇所 【国 4.15億円】 ●1号藤枝市谷稲葉 I C下りオンランプ改良 【国 2.4億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●三遠南信自動車道 4 7 4号三遠道路 【国 57.19億円】 ●3 0 2号名古屋環状Ⅱ号線 【国 139.1億円】 ●2 3号名豊道路 【国 216.57億円】 ●名古屋瀬戸道路 (一) 日進瀬戸線 【県 5.0億円】 ●春日井共同溝 L=6.78km 【国 3.38億円】 ●勝川電線共同溝 【国 18.96億円】 ●橋梁予防保全対策 2 3号港新橋橋等 1 3 7橋 【国 21.49億円】 ●防災対策 1 5 3号豊田市等 3 3箇所 【国 11億円】 ●1 5 3号豊田市陣中町交差点改良 【国 2.0億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●近畿自動車道紀勢線 (尾鷲北～紀伊長島) 【国 118.0億円】 ●4 2号熊野尾鷲道路 【国 64.0億円】 ●東海環状自動車道 【国 9.0億円】 ●1号北勢バイパス 【国 46.0億円】 ●2 3号中勢道路 【国 72.0億円】 ●伊勢志摩連絡道路 1 6 7号第二伊勢道路 【県 13.0億円】 ●橋梁予防保全対策 2 5号木津川大橋等 6 2橋 【国 21.54億円】 ●防災対策 4 2号熊野市大泊町等 2 1箇所 【国 5.98億円】 ●23号津市栗真小川町自転車歩行者道整備 【国 3.0億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●三遠南信自動車道 4 7 4号飯橋道路 【国 48.2億円】 ●1 5 3号伊南バイパス 【国 25.8億円】 ●1 9号棧改良 【国 28.9億円】 ●橋梁予防保全対策 1 9号長坂棧道橋等 1 4橋 【国 4.0億円】 ●防災対策 1 9号木曾郡南木曾町等 4箇所 【国 1.63億円】 ●1 9号塩尻市桃岡交差点改良 【国 2.5億円】

平成20年度 県別主要事業箇所一覧

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
港 湾 関 係		<ul style="list-style-type: none"> ●清水港^{しんおきつ}[新興津]防波堤（第1バース分）【国8.5億円】 ●清水港^{しんおきつ}[日の出]岸壁(改良)【国10.6億円・県0.4億円】 ●田子の浦港^{ちゆうおう}[中央]多目的国際ターミナル(水深12m)【国23.4億円】 ●田子の浦港[中央]道路(改良)【県2.8億円】 ●田子の浦港[港内]公害防止対策事業【県2.0億円】 ●田子の浦港^{うぐち}[港口]緑地【県1.0億円】 ●御前崎港^{みまざき}[女岩]防波堤【国7.0億円】 ●熱海港^{あつみ}[和田磯]旅客船ターミナル【県1.5億円】 ●伊東港^{いとう}[静海]旅客船ターミナル【県0.3億円】 ●下田港^{した}[下田]防波堤【国9.1億円】 ●下田港^{した}[外ヶ岡]小型船溜り【県1.8億円】 ●沼津港^{ぬまづ}(特定地域振興重要港湾)[内港]観光拠点整備国内物流ターミナル【県0.4億円】 ●清水港^{しんおきつ}[新興津]緑地【県3.0億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●名古屋港^{なごや}[飛島ふ頭南]国際海上コンテナターミナル(水深16m)第2バース【国31.2億円】 <H20.12暫定供用予定> ●名古屋港^{なごや}[飛島ふ頭南]国際海上コンテナターミナル(水深16m)第1バース【国6.0億円】 ●名古屋港^{なごや}[東航路]航路拡幅・増深【国60.0億円】 ●名古屋港^{なごや}[庄内川]泊地(埋没)【国10.8億円】 ●名古屋港^{なごや}[金城ふ頭]岸壁(水深10m)(改良)【名管2.0億円】 ●名古屋港^{なごや}[鍋田ふ頭]道路(進入)【名管8.6億円】 ●三河港^{さんかわ}[神野]多目的国際ターミナル(水深12m)【国11.0億円】 ●三河港^{さんかわ}[御津]国内物流ターミナル【県3.3億円】 ●三河港^{さんかわ}[田原]防波堤(B)【県2.0億円】 ●衣浦港^{ういほ}[武豊北ふ頭]多目的国際ターミナル(水深12m)【国2.0億円】 ●衣浦港^{ういほ}[中央ふ頭東]岸壁(水深12m)(改良)【国4.0億円】 ●衣浦港^{ういほ}[中央ふ頭西]道路(改良)【県9.6億円】 ●衣浦港^{ういほ}[亀崎ふ頭]多目的国際ターミナル(水深11m)【県1.5億円】 ●中山水道航路^{なかつま}航路保全業務【国1.0億円】 ●東幡豆港^{とうはんとま}[桑畑C]国内物流ターミナル【県0.7億円】 ●伊勢湾^{いせわん}海洋環境整備事業【国1.8億円】 ●三河湾^{さんかわ}シーブルー事業【国0.3億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●四日市港^{かすみがうら}[霞ヶ浦北ふ頭]臨港道路(震4号幹線)【国16.8億円】 ●四日市港^{かすみがうら}[外港]防波堤(震)【国2.7億円】 ●四日市港^{かすみがうら}[四日市]岸壁(水深10m)(改良)【四管3.0億円】 ●津松阪港^{つまつさか}[大口]国内物流ターミナル【県1.0億円】 ●尾鷲港^{おしよ}[林町]岸壁(水深5.5m)(改良)(耐震)【県0.5億円】 ●鳥羽港^{とりつ}[佐田浜]旅客船ターミナル【県2.5億円】 	
海 岸 関 係		<ul style="list-style-type: none"> ●富士海岸^{ふじ}海岸保全施設整備事業【国16.0億円】 ●駿河海岸^{しゅんが}海岸保全施設整備事業【国7.5億円】 ●清水港海岸^{しみず}[塚間]高潮対策事業【県1.5億円】 ●御前崎港海岸^{みまざき}[御前崎]高潮対策事業【県0.8億円】 ●土肥港海岸^{とひ}[大藪]高潮対策事業【県0.1億円】 ●沼津港海岸^{ぬまづ}[千本]高潮対策事業【県0.4億円】 ●熱海港海岸^{あつみ}[渚、多賀]海岸環境整備事業【県4.5億円】 ●浅羽海岸^{あさは}侵食対策事業【県1.2億円】 ●浜松篠原^{はままつ}侵食対策事業【県5.2億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●衣浦港海岸^{ういほ}[大津崎、半田]高潮対策事業【県3.8億円】 ●三河港海岸^{さんかわ}[豊橋]海岸耐震対策緊急事業【県6.0億円】 ●師崎港海岸^{しりさき}[師崎]津波・高潮危機管理対策緊急事業【県1.0億円】 ●名古屋港海岸^{なごや}[堀川口、大手ふ頭南]高潮対策事業【名管11.7億円】 ●豊橋海岸^{とよはし}高潮対策事業【県7.9億円】 ●真野海岸^{まの}高潮対策事業【県2.8億円】 	<ul style="list-style-type: none"> ●伊勢湾西南海岸^{いせわん}海岸保全施設整備事業【国7.1億円】 ●津松阪港海岸^{つまつさか}[津、三雲]ふるさと海岸整備事業【国8.8億円】 ●四日市港海岸^{かすみがうら}[富洲原港、富田港、2号地]高潮対策事業【四管4.0億円】 ●鳥羽港海岸^{とりつ}[岩崎]高潮対策事業【県0.5億円】 ●的矢港海岸^{あつや}[的矢]高潮対策事業【県0.1億円】 ●長島港海岸^{ながしま}[呼崎名倉、中ノ島]高潮対策事業【県0.6億円】 ●木本港海岸^{きのもと}[木本]高潮対策事業【県2.6億円】 ●鵜殿港海岸^{うどの}[鵜殿・平島]津波・高潮危機管理対策緊急事業【県2.3億円】 ●長島海岸^{ながしま}高潮対策事業【県2.0億円】 ●井田海岸^{いだけ}高潮対策事業【県2.5億円】 	
営 繕 関 係			<ul style="list-style-type: none"> ●名古屋港湾合同庁舎別館(防災拠点施設の整備、グリーン庁舎、高度なバリアフリー化庁舎)【国5.8億円】 ●名古屋港湾合同庁舎本館(既存防災拠点施設の耐震化整備、グリーン改修)【国2.0億円】 		