

NEWS RELEASE

平成21年 1月26日
国土交通省中部地方整備局

1. 件 名： 「平成20年度中部地方整備局関係2次補正予算の概要」について
2. 概 要： 平成20年度2次補正予算配分に基づく中部地方整備局関係事業の概要をお知らせします。
3. 配布先： 中部地方整備局記者クラブ
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先： 国土交通省 中部地方整備局

< 総 括 > 企 画 課 長 阿部 俊彦 電話 052-953-8127

<一括配分予算関係> 会 計 課 長 古家野 隆之 電話 052-953-8135

<都市・住宅関係> 都市整備課長 中西 賢也 電話 052-953-8573
住宅整備課長 中崎 ふじの 電話 052-953-8574

<河川関係> 河川計画課長 山口 達也 電話 052-953-8148

<道路関係> 道路計画課長 天野 繁 電話 052-953-8168

<港湾関係> 港湾計画課長 仙崎 達治 電話 052-651-6463

<海岸関係> 港湾空港防災・危機管理課長 笹岡 信正 電話 052-651-6497
河川計画課長 山口 達也 電話 052-953-8148

<官庁営繕関係> 計 画 課 長 村上 幸司 電話 052-953-8185

平成20年度 中部地方整備局関係 2次補正予算の概要

記者発表資料



平成21年 1月

国土交通省中部地方整備局

平成２０年度中部地方整備局関係２次補正予算の概要について

目 次

I．平成２０年度 ２次補正予算の概要

１．概 要	-----	1
２．平成２０年度２次補正予算 事業のポイントマップ	-----	2
３．平成２０年度中部地方整備局２次補正予算一覧表		
i．平成２０年度２次補正予算配分に基づく中部地方整備局関係事業費	----	3
ii．一括配分予算関係	-----	4
４．代表事業箇所個表	-----	5
５．平成２０年度２次補正予算 県別代表事業箇所一覧表	-----	31

I. 平成20年度 2次補正予算の概要

1. 概要

「安心実現のための緊急総合対策」(8月29日)以後の新たな事態に対応するため、新しい経済対策「生活対策」がとりまとめられたことを受け、国民の安全・安心の確保や地方が底力を発揮できるよう、地域経済の活性化や防災強化などを進めます。

総額	477.96億円
-----------	-----------------

◎歳出	286.74億円
------------	-----------------

直轄事業	154.25億円
------	----------

補助事業	132.49億円
------	----------

◎国庫債務負担行為(ゼロ国債)	191.22億円
------------------------	-----------------

直轄事業	117.31億円
------	----------

補助事業	73.91億円
------	---------

※「ゼロ国債」とは、国庫債務負担行為で本年度の歳出額がゼロのものをいう。

平成20年度2次補正予算 事業のポイントマップ

※「ゼロ国債」とは、国庫債務負担行為で本年度の歳出額がゼロのものをいう。

[補助事業]

下水道の防災対策を推進！

**名古屋市公共下水道
下水道地震対策緊急整備事業(管路の耐震化)**
[名古屋市 補正2.0億円]

下水道管路の耐震化を行います。地震時において下水道が有すべき最低限の機能(下水を集め、流し、処理する)を確保するとともに、緊急輸送路の機能確保による交通障害の防止を図ります。



海岸堤防老朽化対策の完成を1年短縮

**伊勢湾西南海岸 海岸保全施設整備事業
(堤防護岸の整備・耐震対策)** [国 補正5.0億円]

今回の補正予算により浜田工区(三重県多気郡明和町)の堤防護岸の整備、耐震対策の完成が1年短縮します。これにより本海岸の高潮等に対する安全度の早期向上を図ります。



[補助事業]

国際観光都市の海の玄関が完成！

鳥羽港 佐田浜地区 旅客対応ターミナル
[三重県 補正5.0億円]

今回の補正予算により旅客ターミナル(三重県鳥羽市)が完成します。これにより、安全で快適な船舶航行が図られると共に、地域住民や観光客にとって魅力ある親水空間を提供することができます。



安心・安全な官庁施設整備を推進！

一宮法務総合庁舎など2施設 耐震改修事業
[国 補正3.8億円]

今回の補正予算により一宮法務総合庁舎(愛知県一宮市)など2施設の耐震改修が、平成21年度に完成します。これにより大規模地震等に対する安全性の向上を図ります。



新規

安全・安心な歩行空間の確保を進めます

国道41号上呂歩道整備 [国 ゼロ国1.0億円]

今回の補正予算により、歩道(岐阜県下呂市)の整備工事に着手します。歩行者がすれ違い可能となるよう、歩道の拡幅を行い、安全・安心な歩行空間の整備を図ります。

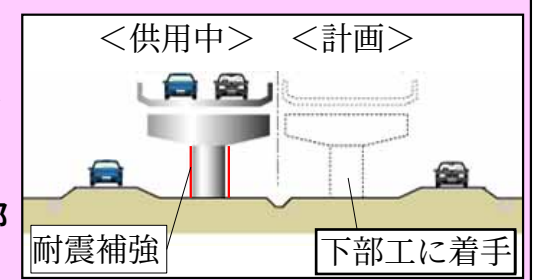


完了

道路の安全・安心向上に向け防災対策を推進

国道23号名豊道路 [国 補正20.43億円]

今回の補正予算により、西尾東IC～安城西尾IC間(愛知県西尾市)の供用中の高架橋の耐震補強を実施し、地震に対する信頼性の向上を図るとともに、4車線化のための下部工工事を実施し、緊急輸送道路の機能強化を図ります。



菊川左岸高潮堤防を完成

菊川河川改修事業(高潮堤防の整備)
[国 補正3.75億円]

今回の補正予算により高さが不足していた菊川河口部の左岸高潮堤防(静岡県掛川市)を完成させます。これにより、台風等の高波浪、発生が危惧されている東海地震等による津波被害から、人命、財産を防護します。



完了

[みなと振興交付金]

“恋人の聖地”を活かした賑わいのある親水空間の整備に着手！

伊良湖港 伊良湖地区 観光交流拠点促進計画
[田原市 補正0.1億円]

今回の補正予算で親水空間(愛知県田原市)の整備に早期事業着手し、段階的に施設整備を完成させていくことにより、港周辺の交流人口の拡大、及び地域の活性化を早期に図ります。



新規

[補助事業]

道路橋の予防保全を推進

道路橋の長寿命化修繕計画策定のために実施する橋梁点検に要する費用が補助対象に追加された「長寿命化修繕計画策定事業費補助」に0.58億円が配分され、地方公共団体による長寿命化修繕計画の策定及び計画的な修繕・架替の促進を図ります。

3. 平成20年度中部地方整備局関係2次補正予算一覧表

i. 平成20年度2次補正予算配分に基づく中部地方整備局関係事業費

(単位: 百万円)

	当初等			1 次 補 正			2 次 補 正						合 計 (A + B + C)		
	直轄	補助	計	歳出 (B)			歳出 (C)			ゼロ国債			直轄	補助	計
				直轄	補助	計	直轄	補助	計	直轄	補助	計			
河 川 関 係	66,884	54,920	121,804	6,855	2,490	9,345	4,999	910	5,909	(4,643)	(1,002)	(5,645)	78,738	58,320	137,058
海 岸 関 係	4,071	8,630	12,701	150	542	692	650	300	950	(0)	(0)	(0)	4,871	9,472	14,343
道路整備関係	170,289	85,164	255,453	14,536	3,812	18,348	6,468	208	6,676	(6,070)	(2,172)	(8,242)	191,293	89,184	280,477
港 湾 関 係	23,517	7,952	31,469	735	950	1,685	1,952	757	2,709	(120)	(650)	(770)	26,204	9,659	35,863
住宅対策関係		42,161	42,161		27	27		2,247	2,247		(0)	(0)		44,435	44,435
市街地整備関係		121,765	121,765		0	0		5,871	5,871		(0)	(0)		127,636	127,636
道路環境整備関係	64,516	121,979	186,495	2,666	4,230	6,898	550	658	1,208	(898)	(688)	(1,586)	67,732	126,867	194,599
都市水環境関係	3,675	6,219	9,894	0	0	0	0	0	0	(0)	(0)	(0)	3,675	6,219	9,894
下 水 道 関 係		169,122	169,122		0	0		2,214	2,214		(2,419)	(2,419)		171,336	171,336
公 園 関 係	3,252	16,069	19,321	0	0	0	90	84	174	(0)	(460)	(460)	3,342	16,153	19,495
官庁営繕関係	3,760		3,760	287		287	716		716	(0)		(0)	4,763		4,763
合 計	339,963	633,981	973,944	25,229	12,051	37,282	15,425	13,249	28,674	(11,731)	(7,391)	(19,122)	380,617	659,281	1,039,898
そ の 他				300		300							300		300
総 計	339,963	633,981	973,944	25,529	12,051	37,582	15,425	13,249	28,674	(11,731)	(7,391)	(19,122)	380,917	659,281	1,040,198

- 注 1) その他は、災害復旧事業費。
2) 道路整備関係、道路環境整備関係には、都市・住宅関係事業の街路事業、道路環境整備の事業費を含む。
3) 住宅対策関係には、河川関係事業の住宅関連特定治水の事業費を含む。
4) 都市水環境関係は、河川関係事業の都市水環境事業と都市・住宅関係事業の都市水環境事業を合わせたもの。
5) 港湾空港関係事業費には起債事業費を含まない。
6) 中部地方整備局における補助事業の対象は、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県である。
7) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。
8) 「ゼロ国債」とは、国庫債務負担行為で本年度の歳出額がゼロのものをいう。
9) 「当初等」とは、当初(5/13時点)から追加のあった額を含んでいる。

ii. 一括配分予算関係

「公共事業予算の一括配分制度」に基づく、平成20年度第2次補正予算一括配分額（事業費）は、下記のとおりです。

【直轄事業費】

（単位：百万円）

	本省配分			一括配分 (整備局配分)			合 計		
	生活対策 (a)	ゼロ国債 (b)	計 (c=a+b)	生活対策 (d)	ゼロ国債 (e)	計 (f=d+e)	生活対策 (a+d)	ゼロ国債 (b+e)	計 (c+f)
治 水	4,999	4,618	9,617	0	25	25	4,999	4,643	9,642
海 岸	650	0	650	0	0	0	650	0	650
道路整備	6,318	5,100	11,418	150	970	1,120	6,468	6,070	12,538
港 湾	1,952	120	2,072	0	0	0	1,952	120	2,072
道路環境整備	550	640	1,190	0	258	258	550	898	1,448
都市水環境	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公 園	90	0	90	0	0	0	90	0	90
官庁営繕	0	0	0	716	0	716	716	0	716
合 計	14,559	10,478	25,037	866	1,253	2,119	15,425	11,731	27,156

【補助事業費】

（単位：百万円）

	本省配分			一括配分 (整備局配分)			合 計		
	生活対策 (a)	ゼロ国債 (b)	計 (c=a+b)	生活対策 (d)	ゼロ国債 (e)	計 (f=d+e)	生活対策 (a+d)	ゼロ国債 (b+e)	計 (c+f)
治 水	90	516	606	820	486	1,306	910	1,002	1,912
海 岸	200	0	200	100	0	100	300	0	300
道路整備	150	1,722	1,872	58	450	508	208	2,172	2,380
港 湾	180	650	830	577	0	577	757	650	1,407
住宅対策	0	0	0	2,247	0	2,247	2,247	0	2,247
市街地整備	348	0	348	5,523	0	5,523	5,871	0	5,871
道路環境整備	508	678	1,186	150	10	160	658	688	1,346
都市水環境	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	2,214	1,924	4,138	0	495	495	2,214	2,419	4,633
公 園	0	460	460	84	0	84	84	460	544
合 計	3,690	5,950	9,640	9,559	1,441	11,000	13,249	7,391	20,640

【補助事業費 県別内訳】

（単位：百万円）

	生活対策			ゼロ国債			合 計		
	本省配分 (a)	一括配分 (整備局配分) (b)	計 (c=a+b)	本省配分 (d)	一括配分 (整備局配分) (e)	計 (f=d+e)	本省配分 (a+d)	一括配分 (整備局配分) (b+e)	計 (c+f)
岐 阜 県	0	1,624	1,624	428	580	1,008	428	2,204	2,632
静 岡 県	1,400	3,099	4,499	3,622	395	4,017	5,022	3,494	8,516
愛 知 県	1,600	2,787	4,387	1,900	466	2,366	3,500	3,253	6,753
三 重 県	690	2,049	2,739	0	0	0	690	2,049	2,739
合 計	3,690	9,559	13,249	5,950	1,441	7,391	9,640	11,000	20,640

注) 「ゼロ国債」とは、国庫債務負担行為で本年度の歳出額がゼロのものをいう。

注) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

都市公園の防災機能の向上

～国営木曽三川公園(カルチャービレッジ)～

事業費：0.9億円（補正予算）

1. 事業概要

本公園は、東海地方の広域的レクリエーション需要に対応するため、木曽三川（木曽川、長良川、揖斐川）が有する広大なオープンスペースを活用して設置されたイ号国営公園です。昭和55年度から事業着手し、昭和62年10月に木曽三川公園センターを一部供用開始して以来、平成20年10月には開園21周年を迎えます。平成20年度末までに、計画面積約9,262ha、都市計画決定面積約6,118haのうち、約239.1haを供用しており、年間入園者は約890万人（H19年度実績）となっています。

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

本公園の1拠点であるカルチャービレッジに防災トイレを2棟整備します。

3. 整備効果

本拠点は、地域の一時避難場所に指定されており、災害時は約2,000人の周辺住民が避難することが可能です。そこで、防災用トイレを早急に整備することにより、避難地としての機能を早期発現させ、災害時の安全確保を行います。

事業主体

国

事業期間

昭和55年度～

全体事業費

約822億円

事業箇所

三重県桑名市長島町



カルチャービレッジ防災トイレ棟整備



□：既開園区

下水道の防災対策を推進！

～名古屋市公共下水道～

事業費：2.0億円（補正予算）

1. 事業概要

【下水道地震対策緊急整備事業】

地震時において下水道が有すべき機能確保の必要性や緊急性から、防災上特に重要とされる管路等や、緊急的に耐震性の向上を図るべき施設について、耐震補強等の耐震性の向上を図り、下水を集め、流し、処理するという基本的な機能を確保します。またトイレ機能の確保を図ります。

管路施設 耐震化：3.4km

可とう性継ぎ手：614箇所等

事業主体

名古屋市

事業期間

平成19年度～23年度

全体事業費

約6.6億円

事業箇所

あいちけんなごやしにしくちちぶどおりちない
愛知県名古屋市西区秩父通地内

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

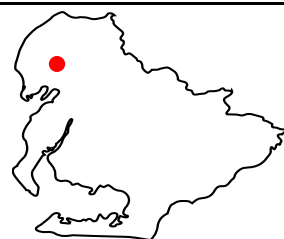
下水管の耐震化工事を行います。

管 径：2,300mm

延 長：約0.3km

3. 整備効果

緊急輸送路下にある下水管の耐震化を早急に進めることにより、被災時の交通障害を防止し、緊急輸送路の機能を確保します。



【建政部】

防災・震災に強い市街地整備を行います

こまきみなみ ～小牧南土地区画整理事業～

事業費：0.4億円（補正予算）

1. 事業概要

本地区（94.0ha）は、名古屋市と小牧市を結ぶ名鉄小牧線が南北に縦貫しており、本市南の玄関口として、良好な市街地の形成を目指す重要な地区です。

当該箇所は、小牧市地域防災計画の避難所・避難場所として指定され、平成21年4月4日OPENの南部コミュニティセンターへのアクセス道路として地域の防災活動の円滑化に寄与することから早期に整備を行う必要があります。

事業主体

小牧市

事業期間

平成6年度～31年度

全体事業費

約315億円

事業箇所

こまきしおおあきたとやまちないほか
愛知県小牧市大字北外山地区内外

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

- ・（都）外山中央線の未整備区間の移転補償を行います。
- ・（都）外山中央線の未整備区間の道路築造工事L=60mを行います。

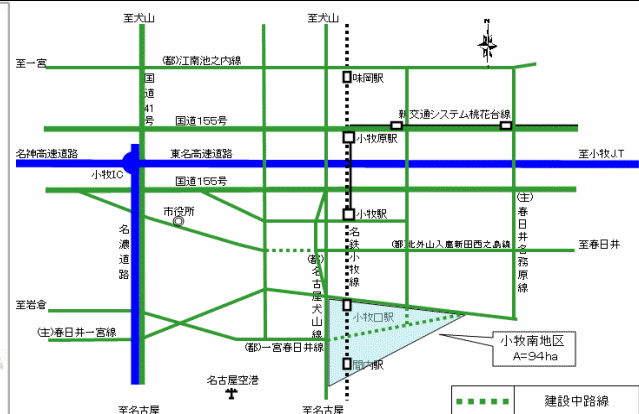
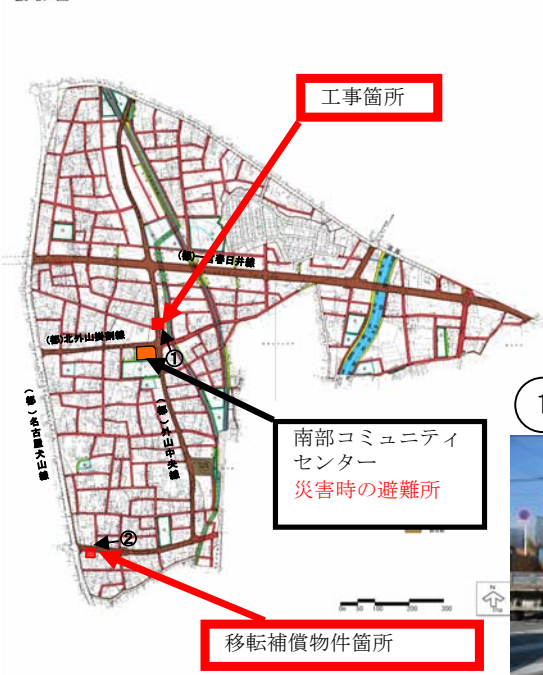
3. 整備効果

- ・ 今回の補正予算で、次年度に予定していた都市計画道路外山中央線の未整備区間の移転補償を進捗させます。
- ・ 今回の補正予算で、道路築造工事を1年前倒しでき、小牧市地域防災計画の避難所・避難場所として指定され、平成21年4月4日OPENの南部コミュニティセンターの開設に併せて整備することができ災害時の避難施設への道路交通の安全が確保されます。

当該地区



尾張北部都市計画事業 小牧南土地区画整理事業
設計図



1

2



【建政部】

事業費：1.0億円（補正予算）

菊川左岸高潮堤防を完成させます

～^{きくかわ}菊川河川改修事業（^{どうしよ}同所地先）～

事業費：3. 7 5 億円 （補正予算）

1. 事業概要

本地区は、高潮堤防の高さが十分ではなく、台風等の高波浪で甚大な浸水被害が発生する可能性があります。加えて、発生が危惧されている東海地震が発生した場合、津波による壊滅的な被害を被る恐れがあります。

高潮等による被害から人命、財産を防護するため、高潮堤防の整備を進めます。

事業主体

国

事業期間

平成20年度

全体事業費

3. 7 5 億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

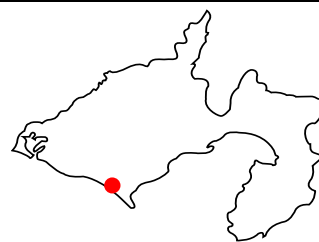
菊川左岸の高潮堤防の整備を行います。

事業箇所

静岡県^{かけがわし}掛川市

3. 整備効果

今回の補正予算により、菊川左岸の高潮堤防の整備を行い、左岸高潮堤防を完成させ、治水安全度の早期向上を図ります。



— 二次補正

事業効果早期発現を図ります

～ 横山ダム再開発事業 ～

事業費：1. 5億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

横山ダム再開発事業は、貯水池内の堆積土砂掘削等を行い、洪水調節機能の強化を図るものです。

事業主体

国

事業期間

平成2年度～22年度

全体事業費

約360億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

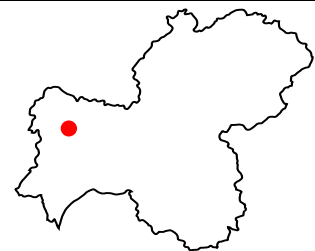
本工事では、洪水調節効果の早期発現のため、堆積土砂約5万m³の掘削を行います。

事業箇所

岐阜県揖斐郡揖斐川町

3. 整備効果

本工事はゼロ国債を活用することにより、土砂掘削工事を洪水期までに完了させ、洪水調節機能の強化が図られ、一層の洪水調節効果を発現させることができます。



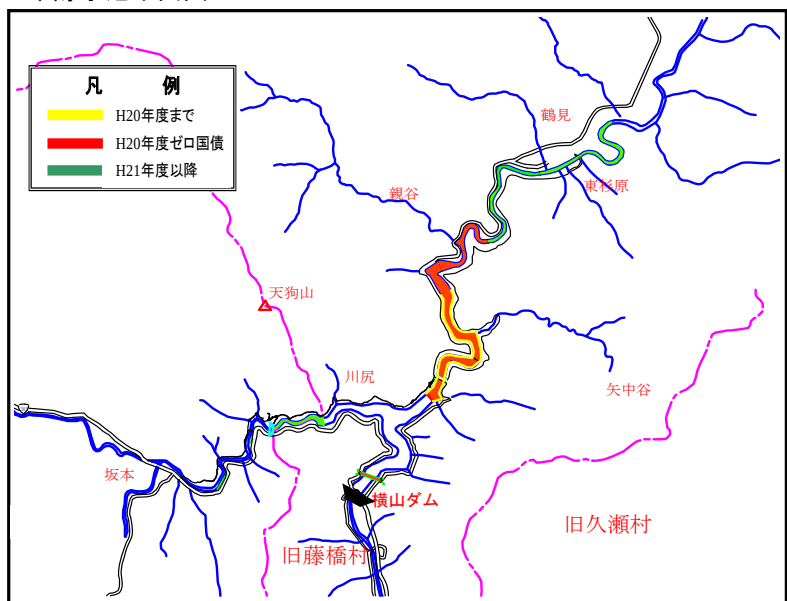
◇昭和50年8月 台風6号による出水状況



◇平成14年7月 台風6号による出水状況



◇貯水池平面図



土石流から下流の人家を守ります

～寺沢第1砂防堰堤 直轄砂防事業～

事業費：1. 1億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

寺沢は土石流危険渓流であり、流域内には多くの不安定土砂が堆積しています。また、保全対象には保育所・中学校及び162戸の人家が存在しています。本事業において、土石流対策として砂防堰堤の整備を実施します。

事業主体

国

事業期間

平成19年度～21年度

全体事業費

約4億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

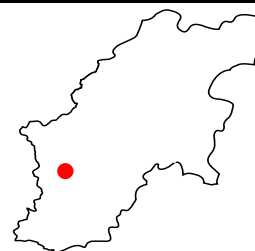
堰堤本体工を実施します。

事業箇所

長野県木曾郡大桑村

3. 整備効果

今回の補正予算により、平成21年度の事業完了に向け事業を進め、土砂流出抑制効果を早期に発揮し、土砂災害に対する安全性の向上を図ります。



倒木等河道状況



JR大桑駅



大桑村立中部保育園

【河川部】

平成20年8月末豪雨浸水被害の早期軽減を図ります

～^{やはぎがわ}矢作川水系^{うらべがわ}占部川 都市基盤河川改修事業～

事業費：5.7億円（補正予算）

1. 事業概要

占部川流域は、平成12年の東海豪雨において大きな浸水被害を受けたことから、下流遊水地の整備を実施しています。平成20年8月末豪雨においても再び大きな浸水被害を受けました。浸水被害の早期解消を図るよう河川改修を実施します。

事業主体

岡崎市

事業期間

平成62年度～平成29年度

全体事業費

約146億円

事業箇所

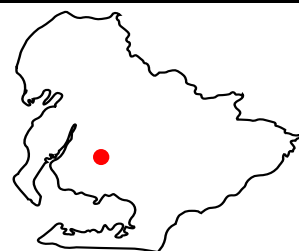
愛知県^{おかざきし}岡崎市

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

遊水地整備を実施します。

3. 整備効果

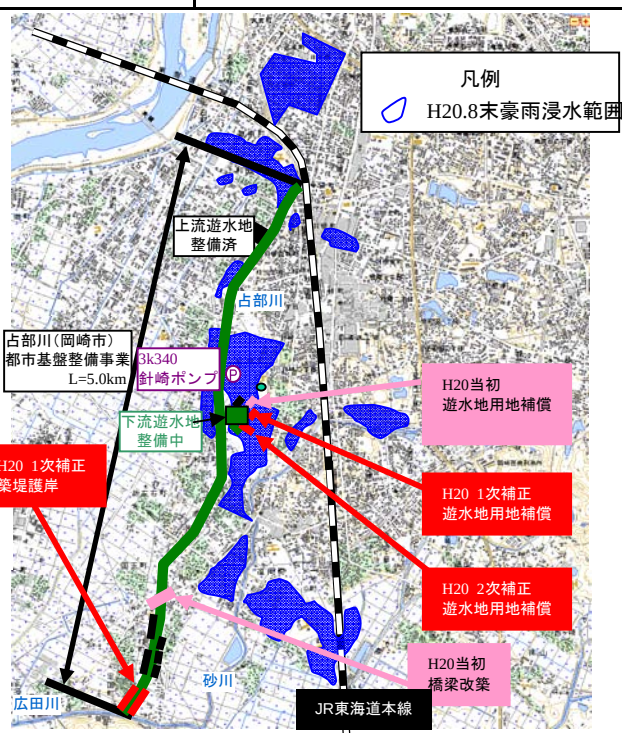
今回の補正予算により、平成20年8月末豪雨被害の早期被害軽減を図ります。



平成20年8月末豪雨時
浸水状況

占部川

凡 例	
	H19まで
	H20当初
	推進費・調整
	H20補正
	H21以降



【河川部】

近年大きな災害を受けた地域における治水事業の重点実施

～員弁川水系宇賀川支川 通常砂防事業～

事業費：0.4億円（補正予算）

1. 事業概要

鈴鹿国定公園内にある宇賀川支川周辺は、溪谷美が豊かな多数の滝や、宇賀溪・北谷キャンプ場などが存在し、年間約2万人の観光客が訪れます。

一方、当溪流は、平成20年9月の集中豪雨による山腹の崩壊や溪岸の侵食が著しく、次期出水でこれらの不安定土砂の流出が懸念されることから、事業中の砂防堰堤の早期整備を図るものです。

事業主体

三重県

事業期間

平成17年度～20年度

全体事業費

約280億円

事業箇所

三重県いなべ市大安町^{だいあんちょう}

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

2号堰堤の前庭保護工を実施します。

3. 整備効果

今回の補正予算により、当該箇所が概成します。



【河川部】

早期整備に向け改良工事を推進

～高山国府バイパス～

事業費：3.0億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

国道41号高山国府バイパスは、岐阜県飛騨地域の中心都市である高山市とその周辺地域との連携強化、現道41号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、中部縦貫自動車道高山清見道路（高山IC）のアクセス道路として機能する岐阜県高山市冬頭町から高山市国府町金桶に至る延長6.3kmの幹線道路です。

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

高山IC付近における改良工事を実施します。

3. 整備効果

今回の補正予算により、高山IC付近における改良工事を推進し、早期供用に向けた整備を図ります。

事業主体

国

事業期間

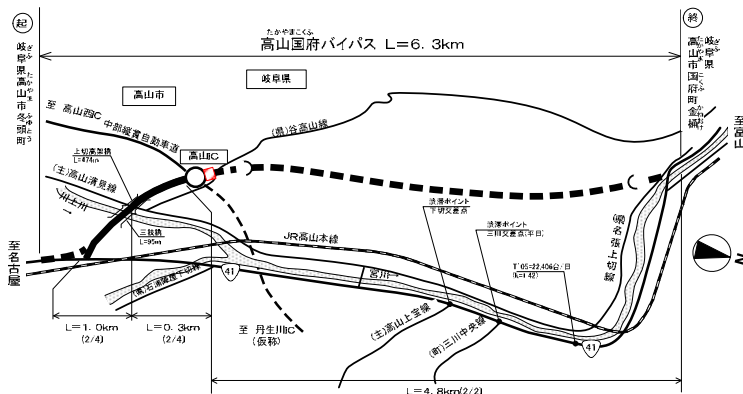
平成5年度～

全体事業費

約380億円（完成）

事業箇所

起点：岐阜県高山市冬頭町
終点：岐阜県高山市国府町金桶



【道路部】

地域高規格道路の整備促進

～静岡東西道路 静岡バイパス～

事業費：0. 65億円（補正予算）
3. 00億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

国道1号静岡バイパスは、地域高規格道路「静岡東西道路」の一部を構成し、静岡市の環状道路の一部として、交通混雑の緩和、交通安全の確保、静岡都市圏の発展の支援等を目的に計画された静岡市清水区興津東町から静岡市駿河区丸子二軒家に至る延長24.2kmの幹線道路です。

事業主体

国

事業期間

昭和43年度～

全体事業費

約2,600億円（完成）

事業箇所

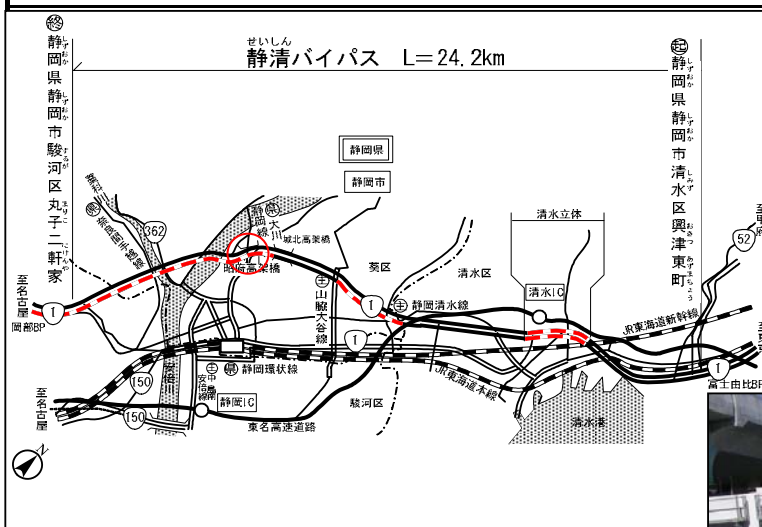
起点：静岡県静岡市清水区興津東町
終点：静岡市駿河区丸子二軒家

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

昭府・賤機地区の改良工事の実施します。

3. 整備効果

今回の補正予算の充当により、昭府・賤機地区の改良工事を推進し、唐瀬IC～羽鳥IC間の4車線化の早期整備を図ることで、静岡都市圏の交通混雑の緩和、交通安全の確保等の早期実現を図ります。



【道路部】

道路の安全・安心向上に向け防震災対策を推進

～国道23号 名豊道路～

事業費：20.43億円（補正予算）

1. 事業概要

国道23号名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結ぶ知立バイパス、岡崎バイパス、蒲郡バイパス、豊橋バイパス、豊橋東バイパスの5つのバイパスで構成された、国道1号及び23号の交通混雑の緩和と、通過交通の円滑化を目的に計画された延長72.7kmの道路です。

事業主体

国

事業期間

昭和47年度～

全体事業費

約4,700億円（完成）

2. 平成20年度補正予算事業内容

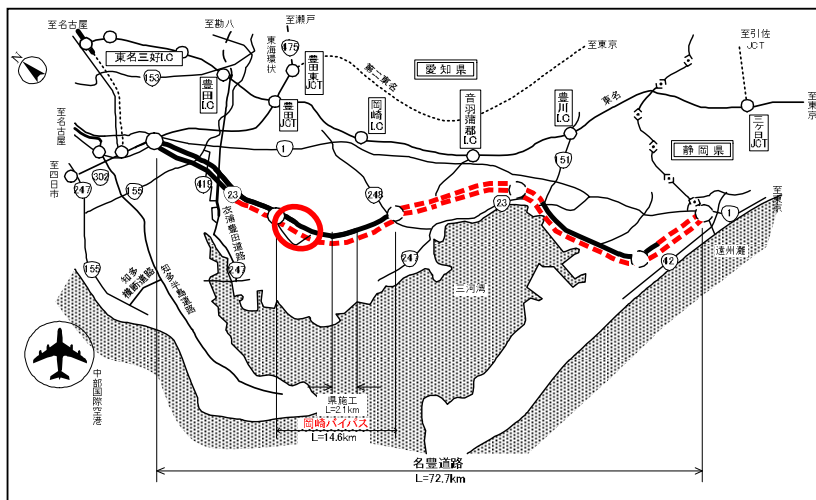
岡崎バイパスの西尾東ICから安城西尾IC間（愛知県西尾市）のⅠ期線の橋梁下部工耐震補強、Ⅱ期線の4車線化等を実施します。

事業箇所

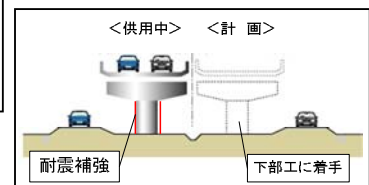
起点：愛知県豊橋市東細谷町
終点：愛知県豊明市阿野町

3. 整備効果

今回の補正予算により、西尾東IC～和泉IC間の供用中の高架橋の耐震補強を実施し、地震に対する信頼性の向上を図るとともに、4車線化のための下部工工事を実施し、緊急輸送道路の機能強化を図ります。



（西尾東ICから終点側を望む）



【道路部】

防災・医療など地域住民の安心・安全を守る「命の道」の整備推進

～熊野尾鷲道路～

事業費： 4. 0 億円 （補正予算）
5. 0 億円 （ゼロ国債）

1. 事業概要

国道 42 号熊野尾鷲道路は、近畿自動車道紀勢線と一体となって、三重県尾鷲・熊野地域への高速交通サービスの提供による交流・連携、並びに現道 42 号の雨量規制区間の解消を目的に計画された三重県尾鷲市南浦から熊野市大泊町に至る延長 18.6km の一般国道の自動車専用道路です。

事業主体

国

事業期間

平成 8 年度～

全体事業費

約 1, 400 億円（完成）

事業箇所

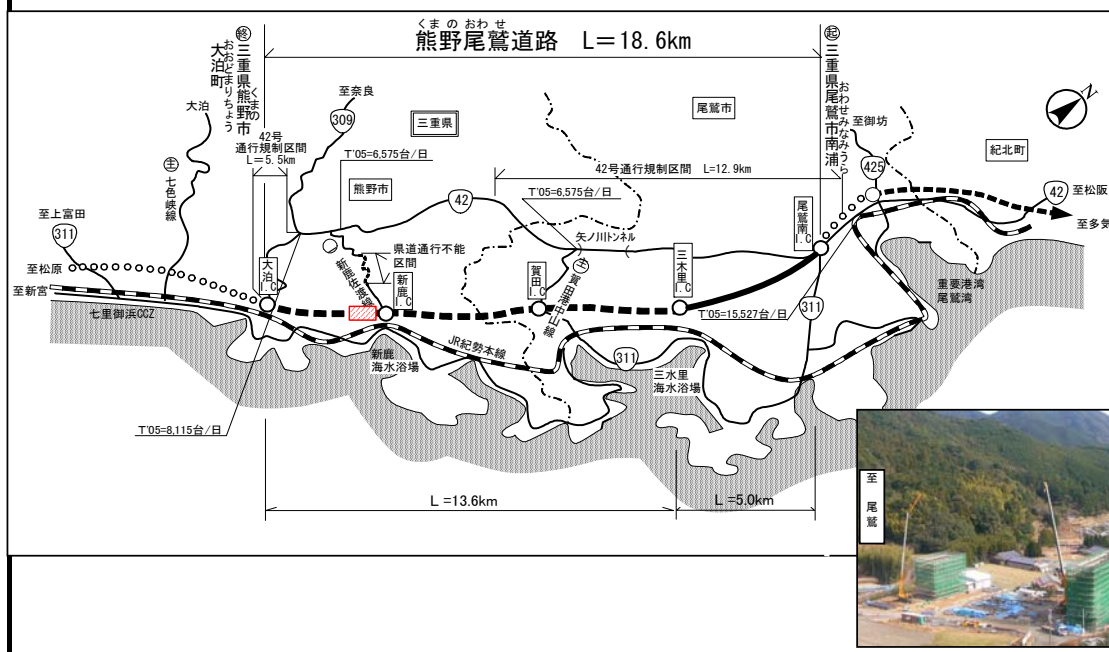
起点：三重県尾鷲市南浦
終点：三重県熊野市大泊町

2. 平成 20 年度 2 次補正予算事業内容

新鹿地区（三重県熊野市）の改良工事を実施します。

3. 整備効果

今回の補正予算の充当により、新鹿地区の改良工事を推進し、新鹿 IC（仮称）から大泊 IC（仮称）の早期整備により、災害時の緊急輸送道路の早期確保及び通勤・通学、医療などの日常生活圏域を拡大させる高速交通ネットワークの早期整備を図ります。



【道路部】

既存ストックの有効活用 道路構造物保全対策を推進

～国道41号 飛泉橋 橋梁補修事業～

事業費：1.8億円（ゼロ国）

1. 事業概要

国道41号は、愛知県名古屋市を起点とし、富山県富山市に至る延長約250kmの中部・北陸地方を結ぶ主要幹線道路です。

飛泉橋は、平成16年度に実施した橋梁点検の結果、主桁の腐食・損傷が進行していることが明らかになりました。このため、早急に保全対策を実施し、橋梁の長寿命化を図るとともに道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図るものです。

事業主体

国

事業期間

平成20、21年度

全体事業費

約1.8億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

橋梁補修、塗装等の橋梁保全対策を実施します。

事業箇所

岐阜県加茂郡白川町

3. 整備効果

早期に橋梁補修、塗装等の保全対策を実施し、飛泉橋の長寿命化及び道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図るものです。

岐阜県



施工箇所



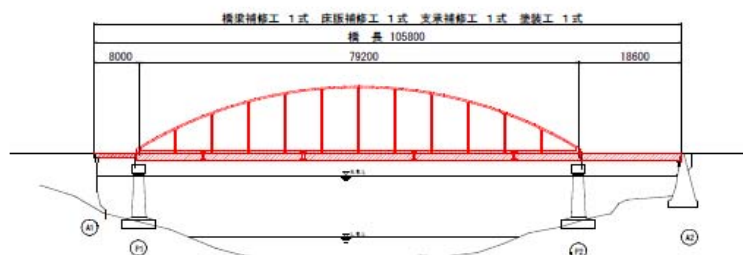
【飛泉橋全景】



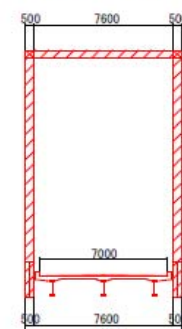
【主桁腐食状況写真】



【支承損傷写真】



【飛泉橋側面図】



【飛泉橋断面図】

【道路部】

安全・安心な歩行空間の確保を進めます

～上呂歩道整備（交通安全対策事業）～

事業費：1.0億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

岐阜県下呂市上呂における国道41号の通学路は、歩道の一部幅員が狭くなっており、最小区間は約0.6mとすれ違いが困難な状況です。

特に雨天時や降雪時は傘を差すと車道に傘がはみ出し危険な状況となっています。

このため、歩道を拡幅し安全で安心な歩行空間の整備を行うものです。

事業主体

国

事業期間

平成21年度

全体事業費

約1.1億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

歩道の拡幅工事を実施します。

事業箇所

ぎふ げろ しじょうろ
岐阜県下呂市上呂

3. 整備効果

早期着手により平成21年度内に歩道整備を完了します。

岐阜県



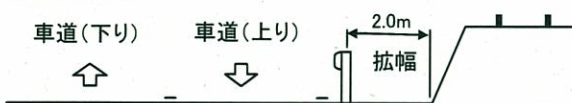
現況写真（上り：名古屋方向）



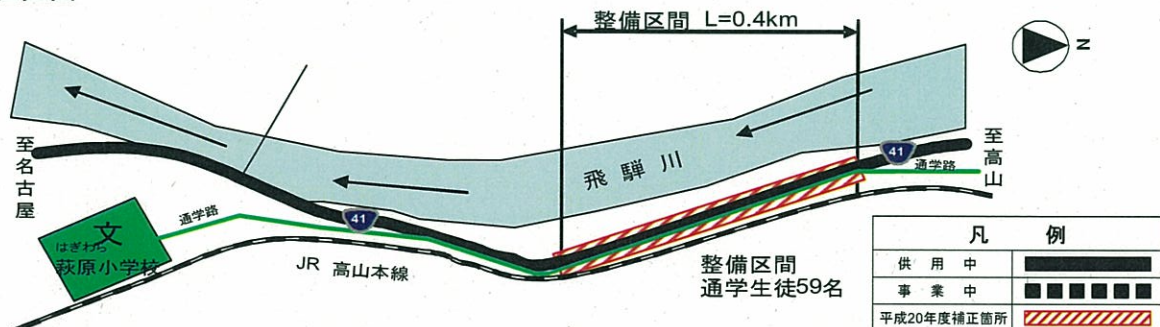
現況横断面図



計画横断面図



位置図



【道路部】

地域高規格道路の整備促進

～国道473号 相良バイパス～

事業費：13.0億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

金谷御前崎連絡道路は、第二東名高速道路から国道1号、富士山静岡空港、東名高速道路を結び、重要港湾御前崎港に至る延長約30kmの地域高規格道路です。

このうち、相良バイパスは、金谷御前崎連絡道路の一部となる牧之原市東萩間から同市大沢に至る延長5.5kmのバイパス事業です。

事業主体

静岡県

事業期間

平成19年度～20年代半ば

全体事業費

約60億円

事業箇所

静岡県牧之原市東萩間～
同県同市大沢

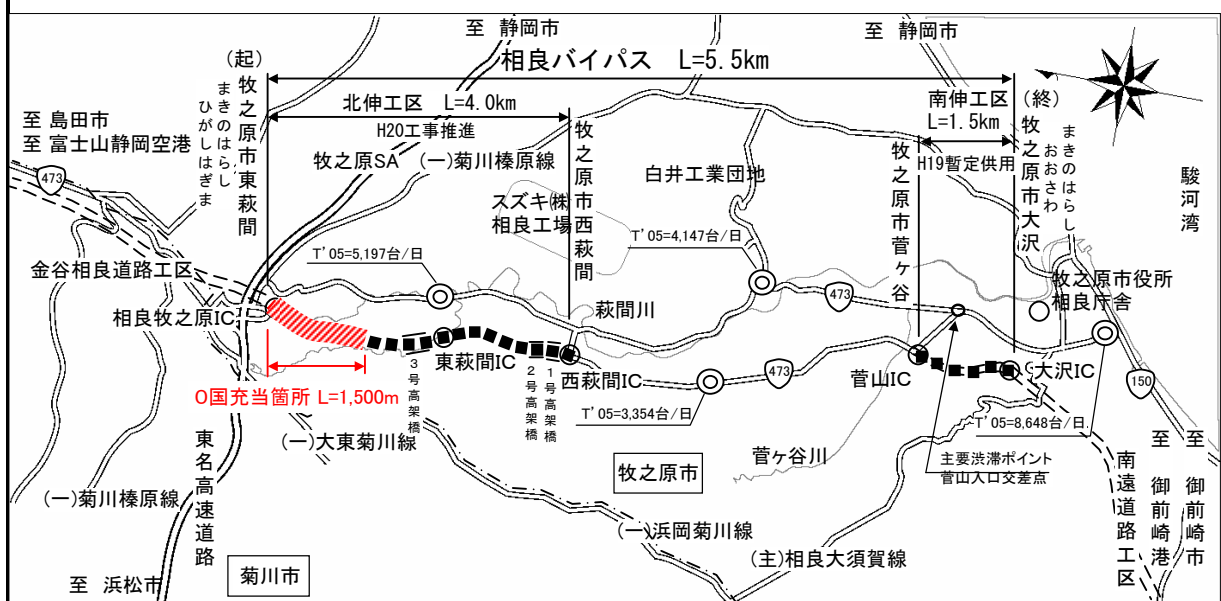
2. 平成20年度2次補正予算事業内容

「北伸工区」の起点側約1.5kmの改良工事を行います。

3. 整備効果

補正予算（ゼロ国債）の充当により、平成21年度内の「北伸工区（L=4.0km）」完成に向け改良工事を実施し、事業推進を図ります。

静岡県



【道路部】

名古屋港におけるコンテナ船の航行安全を確保

～スーパー中^{ちゅうすうこうわん}枢^{なごやこう}港^{せいびすいしん}湾(名古屋港)の整備推進～

事業費：7.5億円（補正予算）

1. 事業概要

伊勢湾における基幹航路ネットワークを維持拡大し、中部地方におけるものづくり産業の国際競争力の強化を図るため、名古屋港飛島ふ頭南地区において、次世代高規格コンテナターミナルを整備します。

併せて、コンテナ船の大型化に対応するため、東航路の拡幅・増深を行います。

事業主体

国

事業期間

平成14年度～24年度

全体事業費

約533億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

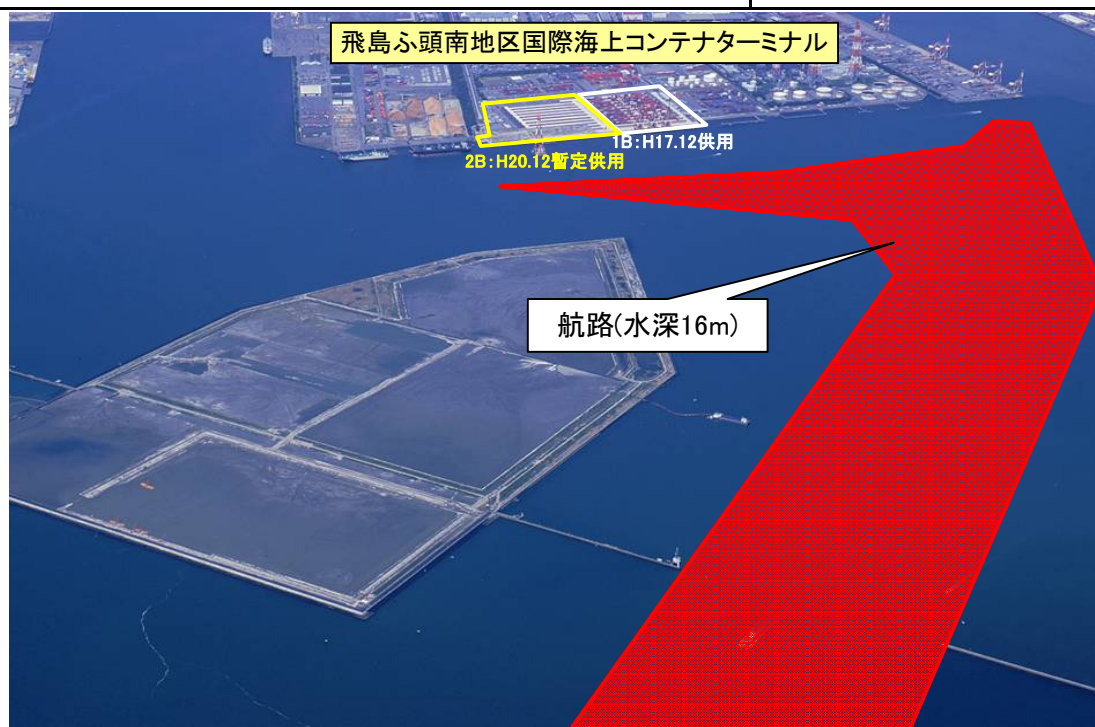
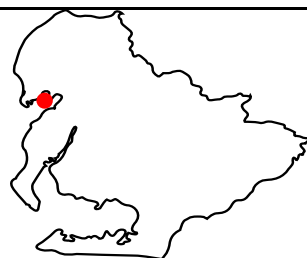
航路(水深16m)の浚渫を実施します。

事業箇所

あいちけんあまぐんとびしまむら
愛知県海部郡飛島村

3. 整備効果

今回の補正予算により、航路(水深16m)の拡幅を推進し、コンテナ船の大型化への対応および震災時における海上輸送ルートを確認します。



【港湾空港部】

駿河湾地域におけるものづくり産業の国際競争力を強化

しみずこう しんおきつちく こくさいかいじょう すいしん せいびじぎょう
 ～清水港 新興津地区 国際海上コンテナターミナル(水深15m) 整備事業～

事業費： 1. 1億円 (補正予算)
 1. 2億円 (ゼロ国債)

1. 事業概要

現在、大型コンテナ船に対応する岸壁の不足から潮待ち等の非効率な荷役・輸送を強いられている清水港において、新たに国際海上コンテナターミナルを整備するとともに、大規模地震への備えとして耐震強化を図ります。

事業主体

国

事業期間

平成20年度～27年度

全体事業費

約221億円

事業箇所

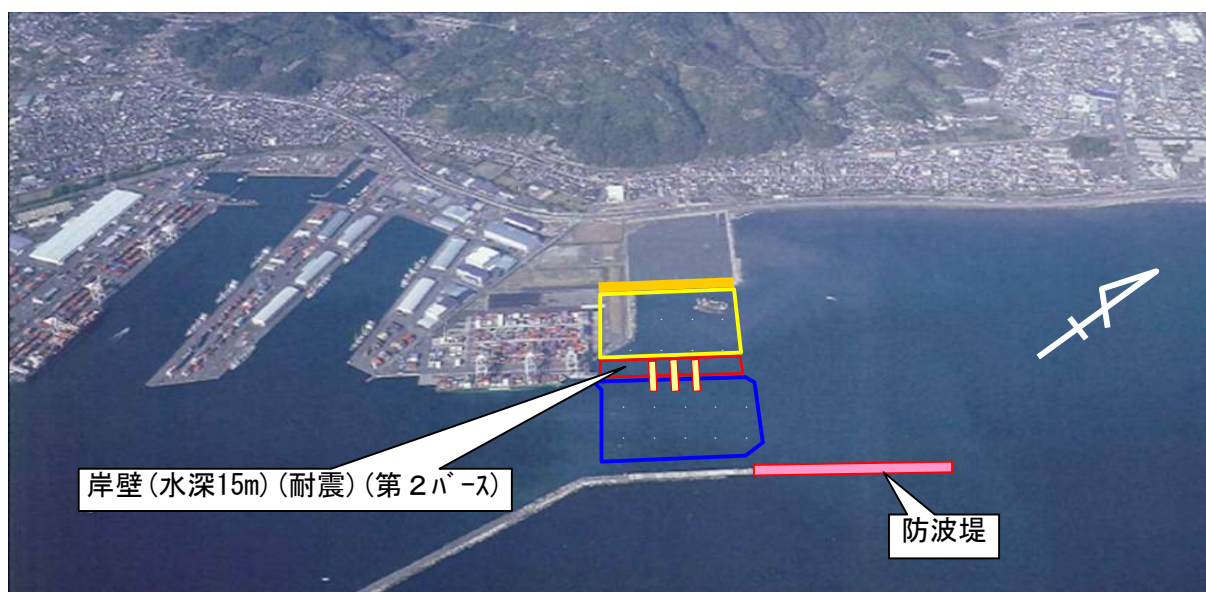
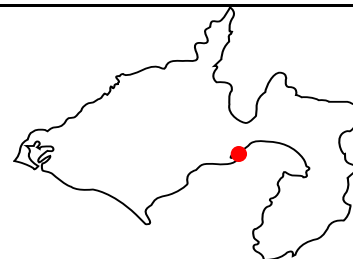
しずおかししみずく
 静岡市清水区

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

岸壁(水深15m)(耐震)(第2バース)の裏込工、防波堤のケーソン製作を実施します。

3. 整備効果

今回の補正予算により、効率的な事業進捗が図れ、清水港のコンテナ取扱能力の向上による地域産業の国際競争力の強化の早期効果発現を目指します。



岸壁(水深15m)(耐震)(第2バース)

防波堤

知多・西三河地域における大規模災害への対応力強化を図ります！

～衣浦港 中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区 大規模地震対策の促進～

事業費：4.0億円（ゼロ国債）

1. 事業概要

「東海地震防災対策強化地域」及び「東南海・南海地震防災対策推進地域」に指定されるなど、背後地域への緊急物資等の輸送ルートの確保が喫緊の課題となっている衣浦港中央ふ頭西地区及び武豊北ふ頭地区において、大規模地震に対応した既存岸壁の耐震改良及び臨港道路の整備を実施しています。

事業主体

愛知県

事業期間

平成16年度～23年度

全体事業費

約76億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

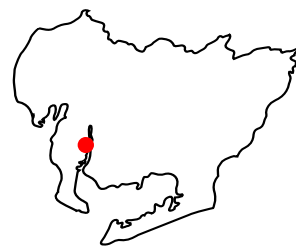
岸壁(水深10m)(改良)(耐震)の基礎捨石工、臨港道路(武豊線)の橋梁上部工(床版工)を実施します。

事業箇所

愛知県半田市～武豊町

3. 整備効果

今回の補正予算により、効率的な事業進捗が図れ、大規模地震発生時における緊急物資海上輸送ルートの確保による地域住民の安全・安心な生活の支援および港湾機能の再編による物流効率化の早期効果発現を目指します。



■衣浦港中央ふ頭西・武豊北ふ頭地区 大規模地震対策の促進

【港湾空港部】

“恋人の聖地”を活かした賑わいのある親水空間を創出します

～ 伊良湖港 伊良湖地区 観光交流拠点促進計画 ～

事業費：0.1億円（補正予算）

1. 事業概要

伊良湖港伊良湖地区において、海洋レクリエーションを通じた観光交流の促進、及び周辺観光施設等とのネットワークの強化による地域の振興を図るため、浮桟橋の整備や緑地・臨港道路の高質化改良を実施します。

また、魅力ある親水空間の形成を促進し、来訪者拡大を図るための提案事業(情報提供施設・植栽)を一体的に実施します。

事業主体

田原市、愛知県

事業期間

平成20年度～25年度

全体事業費

約5.2億円

事業箇所

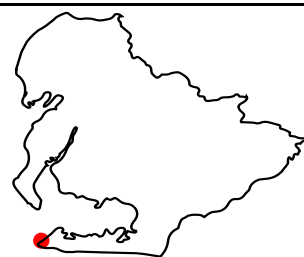
あいちけんたはらし
愛知県田原市

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

情報提供施設の整備、及び植栽に着手します。

3. 整備効果

今回の補正予算で早期に事業着手し、段階的に施設整備を完了させていくことにより、港周辺の交流人口の拡大、及び地域の活性化を早期に発現させることができます。



■観光交流拠点(緑地)完成イメージ



■整備イメージ(情報提供施設・植栽)



■恋路ヶ浜(恋人の聖地)



■伊良湖港 観光交流ネットワークのイメージ

【港湾空港部】

国際観光都市の海の玄関が完成します

～ 鳥羽港 佐田浜地区 旅客対応ターミナルの整備 ～

事業費：5.0億円（補正予算）

1. 事業概要

現在の佐田浜地区の小型船だまりは、狭いスペースに離島定期船や大型・小型観光船、遊漁船が40隻程度利用していることから、船舶の輻輳が生じると共に、入出港が非効率な状態となっています。

旅客対応ターミナル整備事業は、新たな小型船だまりを整備することで船舶の輻輳を解消し航行安全の確保を図ると共に、旅客施設の利便性と快適性の向上を図り、鳥羽市の海の玄関口にふさわしい港の整備を進めるものです。

事業主体

三重県

事業期間

平成6年度～20年度

全体事業費

約9.2億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

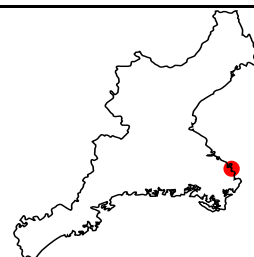
防波堤ケーソン製作・据付、浮棧橋製作・設置を実施します。

事業箇所

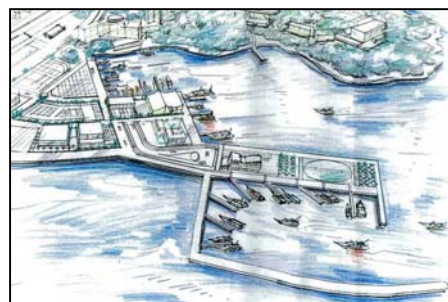
みえけんとぼし
三重県鳥羽市

3. 整備効果

今回の補正予算により完成します。これにより、安全で快適な船舶航行が図られると共に、地域住民や観光客にとって魅力ある親水空間を提供することができます。



■鳥羽港 佐田浜地区 旅客対応ターミナル



■ターミナル完成イメージ

高潮から市街地を守る護岸補強の整備の促進

よっかいちこうとみだ 四日市港海岸富田地区 護岸補強

事業費：１．７億円（補正予算）

1. 事業概要

富田港地区については、周辺市街地が平成12年度の東海豪雨により甚大な浸水被害を受けたため、平成13～14年度に排水機場及び樋門の改良を行いました。また、既設護岸は築造後40年以上が経過しており老朽化対策が必要なため、護岸（補強）の整備を促進します。

事業主体

四日市港管理組合

事業期間

平成15年度～25年度

全体事業費

約23億円

2. 平成20年度補正予算事業内容

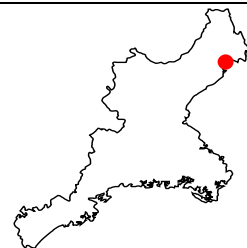
護岸補強を実施します。

事業箇所

三重県よっかいちし
四日市市

3. 整備効果

補正予算を活用して、護岸の耐震化や改良を促進することにより、津波や高潮などの自然災害に対する防護機能を早期に発現することが出来ます。



【港湾空港部】

老朽化が著しい海岸堤防の老朽化対策の完成を1年短縮します

～伊勢湾西南海岸 海岸保全施設整備事業～

事業費：5.0億円（補正予算）

1. 事業概要

伊勢湾西南海岸の海岸堤防は築造後50年が経過し、堤防内の空洞化、コンクリート劣化等の老朽化が著しい状況です。高潮等により破堤等の重大災害が生じた場合には、背後地の松阪市、伊勢市、明和町において甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、高潮等に対する安全度の早期向上を図るため、海岸堤防の老朽化対策、耐震対策を実施します。

事業主体

国

事業期間

平成4年度～

全体事業費

約59億円

事業箇所

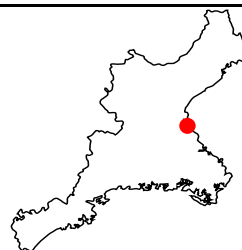
三重県多気郡明和町

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

浜田工区の海岸堤防の老朽化対策として堤防護岸の整備、耐震対策を実施します。

3. 整備効果

今回の補正予算により、堤防護岸の整備、耐震対策を実施し、高潮等に対する安全度の早期向上を図ります。これにより、浜田工区の完成を1年短縮します。



凡例

- H19まで
- H20補正
- H21以降



堤防表護岸の状況
(浜田工区)

地域の魅力向上と生活を守る“ふるさと海岸”の推進

津松阪港海岸ふるさと海岸整備事業

事業費：１．５億円（補正予算）

１．事業概要

津松阪港海岸の既設護岸は、伊勢湾台風を契機に築造され、築後４０年以上が経過し、海岸保全施設の老朽化や機能低下が著しくなっています。また、発生が危惧される東海、東南海・南海地震によって地盤が液状化を起こす可能性があるなど、耐震性の強化も必要となっています。このため、補正予算により背後地域の安全性を向上すべく護岸の耐震化を推進します。

事業主体

国

事業期間

平成４年度～２３年度

全体事業費

約２５９億円

２．平成２０年度補正予算事業内容

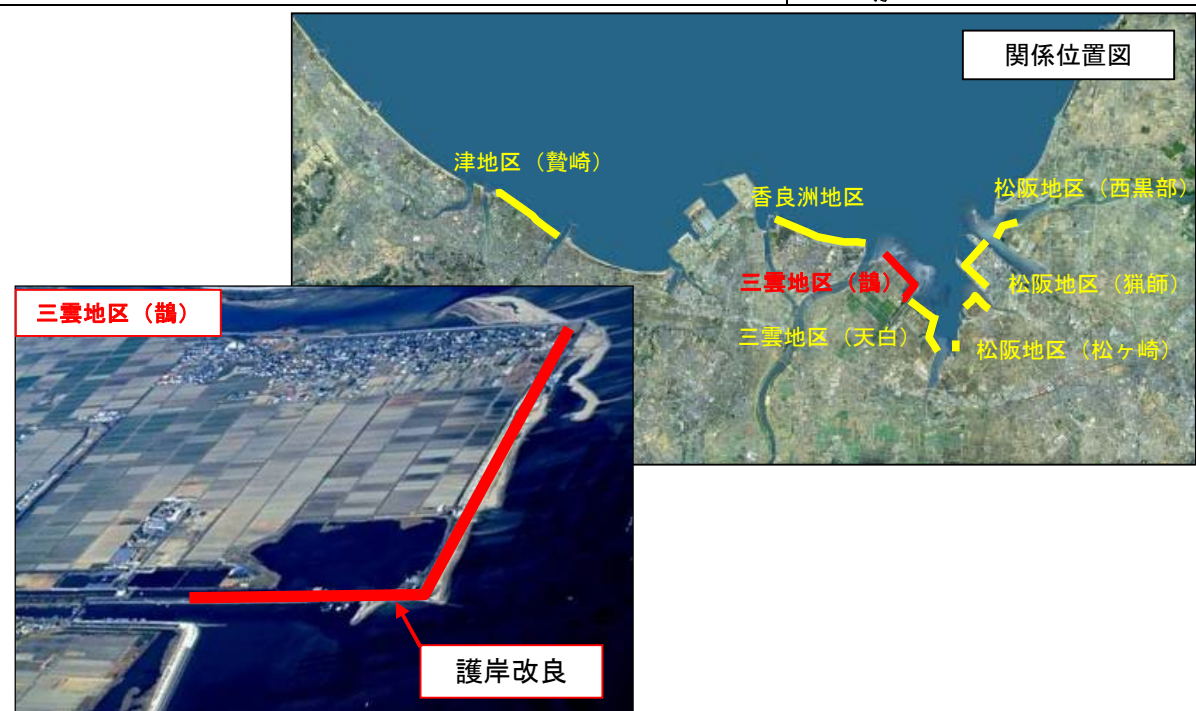
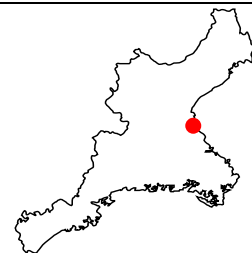
三雲地区（鵠工区）において、護岸改良を実施します。

事業箇所

三重県松阪市

３．整備効果

補正予算を活用して、護岸の耐震化や改良を推進することにより、津波や高潮などの自然災害に対する防護機能を早期に発現することが出来ます。



【港湾空港部】

環境負荷低減技術を活用し、環境に配慮した庁舎整備を進めます。

～下田地方合同庁舎など5施設 環境負荷低減化改修事業～

事業費：3.4億円（補正予算）

1. 事業概要

「京都議定書目標達成計画」（平成17年4月閣議決定）に基づき、新たに策定された「政府の実行計画」（平成19年3月閣議決定）の目標達成に向けた、既存官庁施設における環境に与える影響を軽減するための改修（グリーン改修）を推進するため、下田地方合同庁舎など5施設のグリーン改修に着手します。

事業主体

国

事業期間

平成20年度～21年度

全体事業費

約3.4億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

下田地方合同庁舎

建物概要：鉄筋コンクリート造 3階建て

延べ床面積 1,309㎡

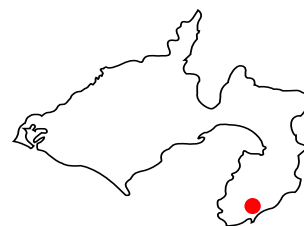
環境負荷低減化改修工事など

事業箇所

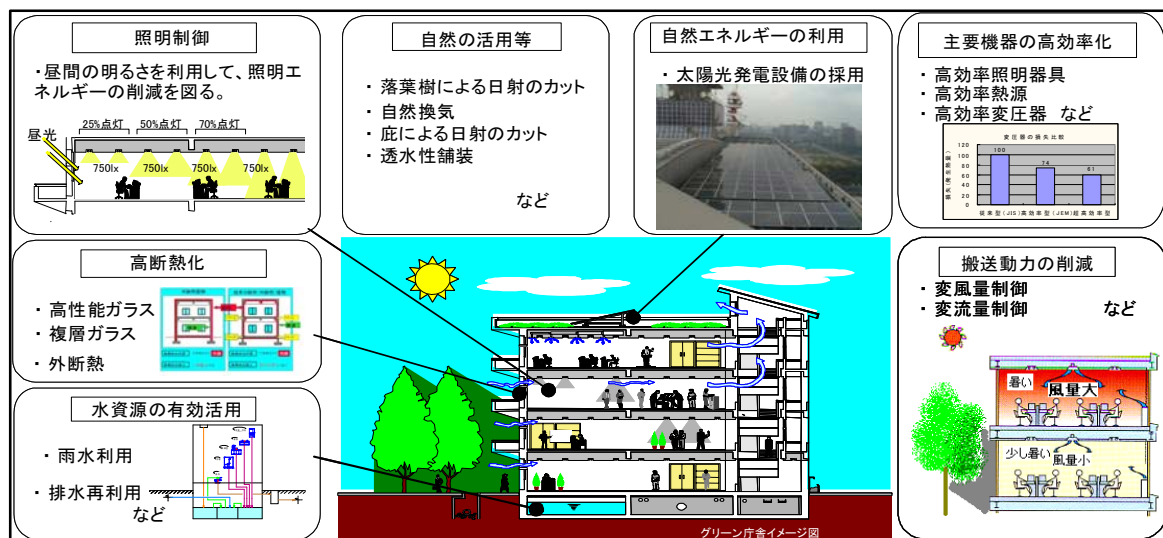
静岡県下田市西本郷2-5-9

3. 整備効果

今回の補正予算を活用して、グリーン改修を実施することにより、二酸化炭素排出量の削減が図られ、地球温暖化の抑制に寄与することができます。



グリーン改修のイメージ図



安心・安全な官庁施設整備を進めます。

～一宮法務総合庁舎など2施設 耐震改修事業～

事業費：3.8億円（補正予算）

1. 事業概要

既存官庁施設の総合的な防災機能を確保するため、一宮法務総合庁舎など2施設の耐震改修整備を推進します。

事業主体

国

事業期間

平成20年度～21年度

全体事業費

約3.8億円

2. 平成20年度2次補正予算事業内容

一宮法務総合庁舎

建物概要：鉄筋コンクリート造 3階建て

延べ床面積 2,556㎡

耐震改修工事など

事業箇所

愛知県一宮市公園通り4-17-3

3. 整備効果

今回の補正予算を活用して、耐震改修を実施することにより、耐震安全性が向上し、利用者の人命確保が図られるとともに、大規模地震発生時に総合的な防災機能を十分に発揮でき、国民の安全・安心な生活の確保に資することができます。



耐震改修のイメージ



（改修前）



外部鉄骨補強



（改修後）

5. 平成20年度2次補正予算 県別代表事業箇所一覧表

i. 県別代表事業箇所一覧表 (国等が実施する事業)

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県	長 野 県
都市 住宅 関係				●国営木曽三川公園【国 補正 0.9 億円】	
治水 関係	●長良川河道掘削【国 ㊦国 2.22 億円】 ●揖斐川堤防整備【国 ㊦国 3 億円】 ●横山ダム再開発【国 ㊦国 1.5 億円】 ●本谷堰堤工群【国 ㊦国 1.5 億円】	●天竜川堤防整備【国 補正 2.25 億円】 ●菊川高潮堤防整備【国 補正 3.75 億円】完了 ●安倍川堤防整備【国 ㊦国 2 億円】 ●大井川堤防整備【国 ㊦国 0.65 億円】 ●大谷山腹工【国 ㊦国 2.01 億円】 ●大久保遊砂地工【国 ㊦国 2.0 億円】 ●長島ダム堰堤維持【国 ㊦国 0.136 億円】	●矢作川高潮堤防整備【国 補正 2.25 億円】 ●庄内川堤防整備【国 補正 0.95 億円】 ●庄内川河道掘削【国 ㊦国 5.5 億円】 ●木曽川堤防整備【国 ㊦国 2.8 億円】 ●新豊根ダム堰堤維持【国 ㊦国 0.12 億円】	●木曽川下流肱江川堤防整備 【国 補正 2.3 億円】 ●宮川高潮堤防整備【国 補正 2 億円】	●天竜川護岸工事【国 ㊦国 8 億円】 ●天竜川堤防整備【国 ㊦国 1.22 億円】 ●寺沢第1砂防堰堤【国 ㊦国 1.1 億円】
道路 関係	●東海環状自動車道 【国 ㊦国 1.0 億円】 ●41号高山国府バイパス 【国 ㊦国 3.0 億円】 ●上呂歩道整備 【国 ㊦国 1.0 億円】完了 ●41号飛泉橋橋梁補修 【国 ㊦国 1.8 億円】	●三遠南信自動車道 474号三遠道路【国 補正 1.0 億円】 ●静岡東西道路 1号静岡バイパス 【国 補正 0.65 億円／㊦国 3.0 億円】	●三遠南信自動車道 474号三遠道路【国 補正 9.0 億円】 ●302号名古屋環状Ⅱ号線 【国 補正 3.5 億円／㊦国 13.0 億円】 ●23号名豊道路 【国 補正 20.43 億円】	●近畿自動車道紀勢線 尾鷲北IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称) 【国 補正 11.5 億円／㊦国 15.0 億円】 ●42号熊野尾鷲道路 【国 補正 4.0 億円／㊦国 5.0 億円】 ●23号中勢道路 【国 ㊦国 3.0 億円】	●三遠南信自動車道 474号飯喬道路 【国 補正 6.5 億円】
港湾 関係		●清水港[新興津]国際海上コンテナミナル(水深 15m) 【国 補正 1.1 億円】 ●清水港[新興津]防波堤【国 ㊦国 1.2 億円】 ●田子の浦港[中央]多目的国際ターミナル (水深 12m)【国 補正 2.3 億円】 ●下田港[下田]防波堤【国 補正 0.9 億円】	●名古屋港[東航路]航路(水深 16 m) 【国 補正 7.5 億円】 ●伊勢湾海洋環境整備事業 【国 補正 3.9 億円】	●四日市港[霞ヶ浦北ふ頭] 岸壁(水深 14m)【国 補正 0.5 億円】 ●四日市港[霞ヶ浦北ふ頭]臨港道路 (霞4号幹線)【国 補正 1.1 億円】 ●四日市港[外港]防波堤(霞) 【国 補正 0.6 億円】	
海岸 関係				●伊勢湾西南海岸海岸保全施設整備事業 【国 補正 5 億円】 ●津松阪港海岸 ふるさと海岸整備事業 【国 補正 1.5 億円】	
営繕 関係		●下田地方合同庁舎環境負荷低減化改修 【国 補正】新規 ●清水港湾合同庁舎環境負荷低減化改修 【国 補正】新規 ●焼津港湾合同庁舎環境負荷低減化改修 【国 補正】新規	●一宮法務総合庁舎耐震改修 【国 補正】新規 ●名古屋港湾合同庁舎本館耐震改修 【国 補正】 ●豊橋港湾合同庁舎環境負荷低減化改修 【国 補正】新規	●伊勢税務署環境負荷低減化改修 【国 補正】新規	

※「㊦国債」とは、国庫債務負担行為で本年度の歳出額がゼロのものをいう。

ii. 県別代表事業箇所一覧表（地方公共団体等が実施する事業）

	岐 阜 県	静 岡 県	愛 知 県	三 重 県
都市 住宅 関係	●住宅・建築物耐震改修等事業【補正 3.2 億円】	●野中棒杭線【静岡県 ㌔㌔国 2.5 億円】 ●遠州鉄道鉄道線【浜松市 ㌔㌔国 2.0 億円】 ●東小川土地区画整理事業【烧津市 補正 0.7 億円】 ●裾野駅西土地区画整理事業【裾野市 補正 0.7 億円】 ●2 2 世紀の丘公園【掛川市 補正 0.54 億円】 ●住宅・建築物耐震改修等事業【補正 4.6 億円】	●犬山大橋線【愛知県 ㌔㌔国 0.7 億円】 ●田原駅南線【田原市 補正 1.0 億円】 ●小牧南土地区画整理事業【小牧市 補正 0.4 億円】 ●安城南明治第一土地区画整理事業【安城市 補正 0.6 億円】 ●文津土地区画整理事業【小牧市 ㌔㌔国 0.1 億円】 ●安城北東地区【安城市 補正 0.9 億円】まち交 ●名古屋市公共下水道【名古屋市 補正 2.0 億円】 ●住宅・建築物耐震改修等事業【補正 9.7 億円】	●白江土地区画整理事業【鈴鹿市 補正 0.5 億円】 ●南部丘陵公園【四日市市 補正 0.3 億円】 新規 ●住宅・建築物耐震改修等事業【補正 5.0 億円】
治水 関係	●長良川床上浸水対策特別緊急事業 【岐阜県 ㌔㌔国 1.0 億円】 ●曾部地川床上浸水対策特別緊急事業 【岐阜県 ㌔㌔国 0.5 億円】 ●大洞谷通常砂防事業【岐阜県 ㌔㌔国 0.3 億円】 ●中島地区急傾斜地崩壊対策事業 【岐阜県 ㌔㌔国 0.285 億円】	●新中川広域基幹河川改修事業 【静岡県 ㌔㌔国 0.6 億円】 ●戸沢川床上浸水対策特別緊急事業 【静岡県 ㌔㌔国 1.1 億円】 ●立川通常砂防事業【静岡県 ㌔㌔国 0.5 億円】 ●伊豆山坂 東地区急傾斜地崩壊対策事業 【静岡県 ㌔㌔国 0.475 億円】	●占部川都市基盤河川改修事業【岡崎市 補正 5.7 億円】 ●日光川都市基幹河川改修事業【愛知県 ㌔㌔国 1.0 億円】	●相川広域基幹河川改修事業【三重県 補正 0.8 億円】 ●宇賀川支川通常砂防事業【三重県 補正 0.4 億円】 ●外城田川総合流域防災事業【三重県 補正 0.3 億円】
道路 関係	●国道 360 号 種蔵・打保バイパス 【県 ㌔㌔国 1.0 億円】 ●（主）岐阜関ヶ原線 【県 ㌔㌔国 3.8 億円】	●国道 473 号 相良バイパス 【県 ㌔㌔国 13.0 億円】 ●国道 152 号 浜北～天竜バイパス 【浜松市 ㌔㌔国 1.8 億円】	●国道 151 号 新城バイパス 【県 ㌔㌔国 0.4 億円】	●国道 422 号 三田坂バイパス 【県 補正 0.8 億円】 ●（主）伊勢松阪線 【県 補正 2.0 億円】 ●熊野市小阪土場地区視距改良 【県 補正 0.7 億円】
港湾 関係		●清水港[日の出]岸壁(水深 7.5m) (改良) 【県 ㌔㌔国 0.4 億円】 ●田子の浦港[中央]道路(改良)【県 ㌔㌔国 0.6 億円】 ●田子の浦港[港口]緑地【県 補正 1.0 億円】 ●伊東港[静海]旅客船ターミナル(水深 5.0m) 【県 補正 0.5 億円】 完了	●三河港[蒲郡]多目的国際ターミナル(水深 11m) 【県 補正 0.8 億円】 ●衣浦港[亀崎ふ頭]泊地(水深 11m)【県 ㌔㌔国 1.5 億円】 ●衣浦港[武豊北ふ頭]岸壁(水深 10m) (改良) (耐震) 【県 ㌔㌔国 2.0 億円】 ●衣浦港[中央ふ頭西]道路(改良)【県 ㌔㌔国 2.0 億円】 ●伊良湖港[伊良湖]観光交流拠点促進計画 【田原市 補正 0.1 億円】(みなと振興交付金) 新規	●鳥羽港[佐田浜]旅客対応ターミナル 【県 補正 5.0 億円】 完了
海岸 関係		●清水港海岸[塚間]高潮対策事業【県 補正 0.3 億】		●的矢港海岸[的矢]高潮対策事業【県 補正 1.0 億】 ●四日市港海岸[富田]高潮対策事業 【四日市港管理組合 補正 1.7 億】

※「㌔㌔国債」とは、国庫債務負担行為で本年度の歳出額がゼロのものをいう。