

# NEWS RELEASE

平成20年10月15日  
国土交通省中部地方整備局

1. 件 名：「平成20年度中部地方整備局関係補正予算の概要」について
2. 概 要：平成20年度補正予算配分に基づく中部地方整備局関係事業の概要をお知らせします。
3. 配布先：中部地方整備局記者クラブ  
名古屋港記者クラブ
4. 問合せ先：国土交通省 中部地方整備局  

|                             |               |        |    |              |
|-----------------------------|---------------|--------|----|--------------|
| ＜総括＞                        | 企画課長          | 阿部 俊彦  | 電話 | 052-953-8127 |
| （一括配分予算関係）                  |               |        |    |              |
| 会計課長 古家野 隆之 電話 052-953-8135 |               |        |    |              |
| ＜都市・住宅関係＞                   |               |        |    |              |
|                             | 都市整備課長        | 中西 賢也  | 電話 | 052-953-8573 |
|                             | 住宅整備課長        | 中崎 ふじの | 電話 | 052-953-8574 |
| ＜河川関係＞                      |               |        |    |              |
|                             | 河川計画課長        | 山口 達也  | 電話 | 052-953-8148 |
| ＜道路関係＞                      |               |        |    |              |
|                             | 道路計画課長        | 天野 繁   | 電話 | 052-953-8168 |
| ＜港湾関係＞                      |               |        |    |              |
|                             | 港湾計画課長        | 仙崎 達治  | 電話 | 052-651-6463 |
| ＜海岸関係＞                      |               |        |    |              |
|                             | 港湾空港防災・危機管理課長 | 笹岡 信正  | 電話 | 052-651-6497 |
|                             | 河川計画課長        | 山口 達也  | 電話 | 052-953-8148 |
| ＜官庁営繕関係＞                    |               |        |    |              |
|                             | 計画課長          | 村上 幸司  | 電話 | 052-953-8185 |

# 平成 2 0 年度 中部地方整備局関係 補正予算の概要

記者発表資料



平成 2 0 年 1 0 月

国土交通省中部地方整備局

# 平成２０年度中部地方整備局関係補正予算の概要について

## 目 次

### I．平成２０年度 補正予算の概要

|                                |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| １．概 要                          | ----- | 1  |
| ２．平成２０年度補正予算 事業のポイントマップ        | ----- | 2  |
| ３．平成２０年度中部地方整備局補正予算一覧表         |       |    |
| i．平成２０年度補正予算配分に基づく中部地方整備局関係事業費 | ----- | 3  |
| ii．一括配分予算関係                    | ----- | 4  |
| ４．代表事業箇所個表                     |       |    |
| i．都市住宅関係                       | ----- | 5  |
| ii．治水関係                        | ----- | 7  |
| iii．道路関係                       | ----- | 13 |
| iv．港湾関係                        | ----- | 18 |
| v．海岸関係                         | ----- | 21 |
| vi．営繕関係                        | ----- | 24 |
| ５．平成２０年度補正予算 県別代表事業箇所一覧表       | ----- | 25 |

## I. 平成20年度 補正予算の概要

### 1. 概要

平成20年度中部地方整備局の補正予算については、安心実現のための緊急対策の観点から、これまでに水害等の被害を受けた地域での再度災害防止、緊急震災対策等のため緊急に対応すべき事業として配分されました。

#### 総額 375.8億円

|          |         |
|----------|---------|
| ○災害復旧等関係 | 3.0億円   |
| 直轄事業     | 3.0億円   |
| ○防災対策    | 372.8億円 |
| 直轄事業     | 252.3億円 |
| 補助事業     | 120.5億円 |

### 補正予算による効果

#### ◆局地的豪雨対策を実施

平成20年9月2日から降り続いた豪雨により被災した岐阜県揖斐川町鶴見<sup>いびがわちょうつるみ</sup>のハラセ谷に0.33億円が配分され、土石流により堆積した既設えん堤上流の大量の不安定土砂を早急に撤去します。これにより、今後の豪雨発生時の下流への被害軽減を図ります。

#### ◆高潮堤防整備をさらに推進

鈴鹿川河口部の高潮堤防は、老朽化が著しく、また高さ・断面が不足しており、災害が発生すると甚大な被害の生じる恐れのあるため、5.8億円が配分され、鈴鹿川<sup>はせん</sup>においては高潮堤防を概成させるとともに、鈴鹿川本川の高潮堤防整備に着手します。

#### ◆道路の安全安心向上に向け防震対策を推進

第一次緊急輸送道路である国道23号名豊道路に26.92億円が配分され、安城<sup>あんじょう</sup>西尾IC<sup>にしお</sup>～和泉IC<sup>いずみ</sup>間の供用中の高架橋の耐震補強を実施するとともに、新たに4車線化のため橋梁下部工に着手し、地震に対する信頼性向上を図ります。

#### ◆船舶の航行安全対策を推進

三河港<sup>じんの</sup>神野地区航路泊地においては、平成19年に発生した船舶の座礁・衝突事故を受け、船舶の安全な運航の確保が喫緊の課題となっており、2.0億円が配分され、船舶航行上の支障となる区域の浚渫が完了し、航行船舶の安全性の向上を図ります。

# 平成20年度補正予算 事業のポイントマップ

## 局地的豪雨対策を実施

新規

揖斐川流域砂防えん堤群 砂防事業 【国 0.33億円】

今回の補正予算により、平成20年9月2日の豪雨による土石流で既設えん堤に堆積した**不安定土砂の撤去が完了**し、これにより、今後の豪雨発生時の下流への被害軽減を図ります。



既設えん堤上流の堆積状況

## 自専道死亡事故ワーストワン返上

国道25号名阪道路(交通事故対策) 【国 6.4億円】

今回の補正予算により、交通事故が課題となっている国道25号名阪道路の**大内IC他4ヶ所のIC改良及び路肩拡幅**を行い追突事故を削減すると共に、事故に起因する渋滞の減少を図ります。



名阪道路の交通事故状況

## 国道41号阿多粕改良 改良工事本格展開

国道41号阿多粕改良(防災対策) 【国 2.0億円】

今回の補正予算により、**現道取付部の改良工事に着手**することにより全線での工事展開が図られ、災害時の緊急輸送道路の安全性向上を図ります。



雨量通行規制の状況

## 土石流から下流の人家を守ります。

伊ノ木沢砂防えん堤 砂防事業 【国 0.6億円】

今回の補正予算により、**砂防えん堤を1基完成させ、本地区の完成を1年短縮**(平成23年完了が平成22年完了に)し、土砂災害に対する安全度の早期向上を図ります。



道路に土砂が流出した状況

## 安全・安心な公共施設の整備推進

新規

沼津税務署及び清水税務署 耐震改修事業 【国 2.9億円】

今回の補正予算により、**沼津税務署及び清水税務署の耐震改修に着手**します。これにより大規模地震等に対する安全性の向上を図ります。



清水税務署

## 老朽化の著しい鈴鹿川本川高潮堤防整備に着手

鈴鹿川河川改修事業(高潮堤防の整備) 【国 5.8億円】

今回の補正予算により、**鈴鹿川派川高潮堤防の整備を概成**させるとともに、老朽化の著しい鈴鹿川本川の高潮堤防の整備に着手します。これにより高潮に対する安全度の早期向上を図ります。

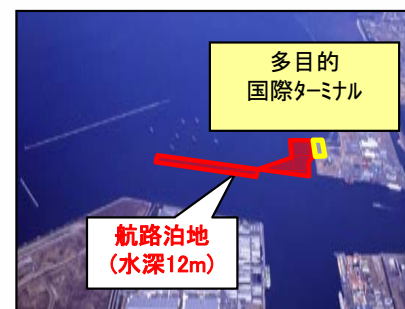


高潮堤防老朽化状況

## 多目的国際ターミナルの安全性確保へ

三河港 神野地区 多目的国際ターミナル整備事業(航路泊地の整備) 【国 2.0億円】

今回の補正予算により、航路泊地における**船舶航行上支障となる区域の整備が完成**し、船舶航行の安全性の向上を図ります。



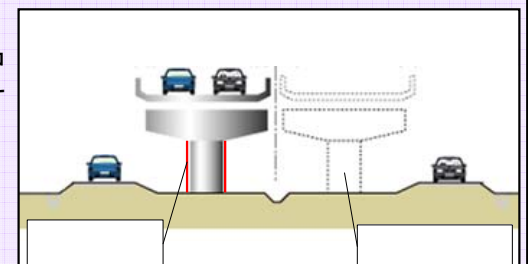
多目的国際ターミナル

航路泊地(水深12m)

## 道路の安全・安心向上に向け防震対策を推進

国道23号名豊道路 【国 26.92億円】

今回の補正予算により、安城西尾IC～和泉IC間の供用中の高架橋の耐震補強を実施するとともに、**新たに4車線化のため橋梁下部工工事に着手**します。これにより工事進捗が図られ、地震に対する信頼性の向上を図ります。



### 3. 平成20年度中部地方整備局関係補正予算一覧表

#### i. 平成20年度補正予算配分に基づく中部地方整備局関係事業費

(単位:百万円)

|           | 当 初(A)  |         |         | 補 正    |        |        | 合 計<br>(A+B) |         |           |
|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------------|---------|-----------|
|           | 直轄      | 補助      | 計       | 歳出(B)  |        |        | 直轄           | 補助      | 計         |
|           |         |         |         | 直轄     | 補助     | 計      |              |         |           |
| 河 川 関 係   | 65,308  | 54,556  | 119,864 | 6,855  | 2,490  | 9,345  | 72,163       | 57,046  | 129,209   |
| 海 岸 関 係   | 4,079   | 8,642   | 12,721  | 150    | 542    | 692    | 4,229        | 9,184   | 13,413    |
| 道路整備関係    | 169,689 | 85,048  | 254,737 | 14,536 | 3,812  | 18,348 | 184,225      | 88,860  | 273,085   |
| 港 湾 関 係   | 23,521  | 7,952   | 31,473  | 735    | 950    | 1,685  | 24,256       | 8,902   | 33,158    |
| 住宅対策関係    |         | 42,161  | 42,161  |        | 27     | 27     | 0            | 42,188  | 42,188    |
| 市街地整備関係   |         | 121,765 | 121,765 |        | 0      | 0      | 0            | 121,765 | 121,765   |
| 道路環境整備関係  | 64,416  | 121,979 | 186,395 | 2,666  | 4,230  | 6,898  | 67,082       | 126,209 | 193,291   |
| 都市水環境関係   | 3,750   | 6,147   | 9,897   | 0      | 0      | 0      | 3,750        | 6,147   | 9,897     |
| 下 水 道 関 係 |         | 169,122 | 169,122 |        | 0      | 0      | 0            | 169,122 | 169,122   |
| 公 園 関 係   | 3,252   | 16,069  | 19,321  | 0      | 0      | 0      | 3,252        | 16,069  | 19,321    |
| 官庁営繕関係    | 3,659   |         | 3,659   | 287    |        | 287    | 3,946        | 0       | 3,946     |
| 合 計       | 337,674 | 633,441 | 971,115 | 25,229 | 12,051 | 37,282 | 362,903      | 645,492 | 1,008,395 |
| そ の 他     |         |         |         | 300    |        | 300    | 300          |         | 300       |
| 総 計       | 337,674 | 633,441 | 971,115 | 25,529 | 12,051 | 37,582 | 363,203      | 645,492 | 1,008,695 |

注 1) その他は、災害復旧事業費。

2) 道路整備関係、道路環境整備関係には、都市・住宅関係事業の街路事業、道路環境整備の事業費を含む。

3) 住宅対策関係には、河川関係事業の住宅関連特定治水の事業費を含む。

4) 都市水環境関係は、河川関係事業の都市水環境事業と都市・住宅関係事業の都市水環境事業を合わせたもの。

5) 港湾空港関係事業費には起債事業費を含まない。

6) 中部地方整備局における補助事業の対象は、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県である。

7) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

8) 当初とは、5月13日時点の配分額をいう。

## ii. 一括配分予算関係

平成13年度から導入された「公共事業等予算の一括配分制度」は、地方のニーズをより一層的確に反映した住宅・社会資本整備を促進するため、中央省庁等改革基本法に基づき、事業の決定及び執行に関する大臣の権限をできるだけ地方整備局等へ委任し、各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行う事を目的としています。

### 【直轄事業費】

(単位:百万円)

|        | 本省配分   | 一括配分（整備局配分） | 合計     |
|--------|--------|-------------|--------|
| 治 水    | 6,855  | 0           | 6,855  |
| 海 岸    | 150    | 0           | 150    |
| 道路整備   | 12,048 | 2,488       | 14,536 |
| 港 湾    | 735    | 0           | 735    |
| 道路環境整備 | 1,110  | 1,556       | 2,666  |
| 都市水環境  | 0      | 0           | 0      |
| 公 園    | 0      | 0           | 0      |
| 官庁営繕   | 0      | 287         | 287    |
| 合 計    | 20,898 | 4,331       | 25,229 |

### 【補助事業費】

(単位:百万円)

|        | 本省配分  | 一括配分（整備局配分） | 合計     |
|--------|-------|-------------|--------|
| 治 水    | 164   | 2,326       | 2,490  |
| 海 岸    | 100   | 442         | 542    |
| 道路整備   | 2,610 | 1,202       | 3,812  |
| 港 湾    | 950   | 0           | 950    |
| 住宅対策   | 27    | 0           | 27     |
| 市街地整備  | 0     | 0           | 0      |
| 道路環境整備 | 3,092 | 1,138       | 4,230  |
| 都市水環境  | 0     | 0           | 0      |
| 下 水 道  | 0     | 0           | 0      |
| 公 園    | 0     | 0           | 0      |
| 合 計    | 6,943 | 5,108       | 12,051 |

### 【補助事業費 県別内訳】

(単位:百万円)

|       | 本省配分  | 一括配分（整備局配分） | 合計     |
|-------|-------|-------------|--------|
| 岐 阜 県 | 733   | 613         | 1,346  |
| 静 岡 県 | 1,970 | 0           | 1,970  |
| 愛 知 県 | 2,426 | 3,684       | 6,110  |
| 三 重 県 | 1,814 | 811         | 2,625  |
| 合 計   | 6,943 | 5,108       | 12,051 |

注) 計数はそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計と一致しない場合がある。

踏切除却により都市交通の円滑化、都市の活性化を図ります

## ～JR東海中央本線～

事業費：4.0億円（補正予算）

### 1. 事業概要

本事業は、東海旅客鉄道中央本線の勝川駅付近の約2.5kmにおいて鉄道を高架化することにより、2箇所の踏切を除却するものです。

当事業により、都市内交通の円滑化が図られるとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化が図られます。

### 事業主体

愛知県

### 事業期間

平成7年度～21年度

### 全体事業費

約229億円

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

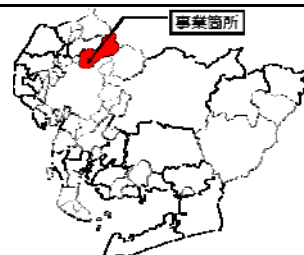
高架本体工事の推進。

### 事業箇所

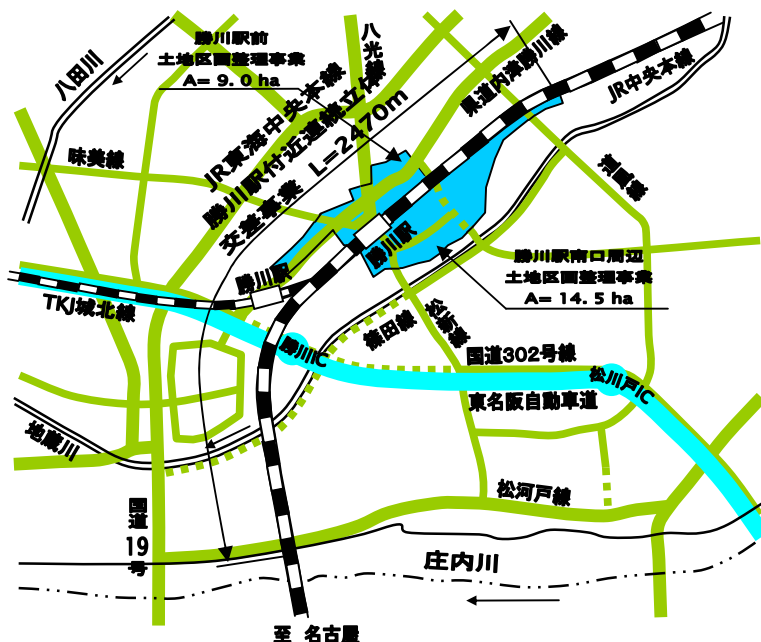
あいちけんかすがいし  
愛知県春日井市  
ながつかちょう かしわいちよう  
長塚町～柏井町

### 3. 整備効果

今回の補正予算の充当により、高架本線工事の一層の推進を図り、早期の踏切除却が可能となります。



現地状況写真



【建政部】

踏切除却により都市交通の円滑化を図ります

～都市計画道路 まつさかこうえんおおぐちせん 松阪公園大口線外1線～

事業費：3.0億円（補正予算）

1. 事業概要

本路線は、松阪市の中心市街地と国道42号及び国道23号を結ぶ重要路線であり、また松阪駅を中心とする都心環状の一部を担っています。

本事業は、当路線のネック点となっている踏切を立体交差化（アンダーパス）することにより円滑な都市交通の確保を図るものです。

事業主体

三重県

事業期間

平成14年度～26年度

全体事業費

約9.6億円

2. 平成20年度補正予算事業内容

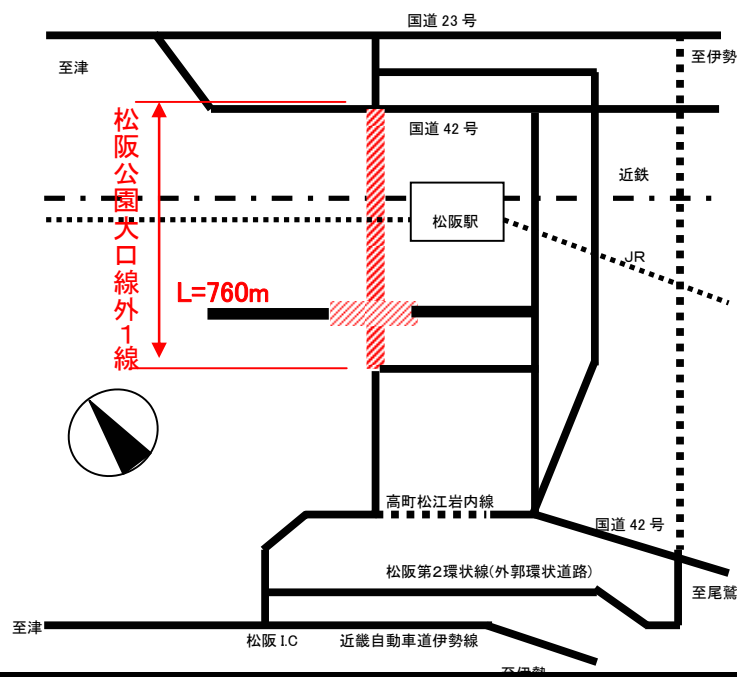
用地取得及び立体部の工事の推進。

事業箇所

みえけんまつさかしほんまち～かまだちょう  
三重県松阪市本町～鎌田町

3. 整備効果

今回の補正予算の充当により、工事の一層の推進を図り、平成26年度早期の供用を図ります。



【建政部】

## 本川高潮堤防整備に着手します

### ～<sup>すずかがわ</sup>鈴鹿川河川改修事業（高潮堤防の整備）～

事業費：5.8億円（補正予算）

#### 1. 事業概要

鈴鹿川河口部は、伊勢湾台風を契機に高潮堤防が完成しましたが、築造後50年近くが経過しており老朽化が著しく、また、高さ・断面ともに不足しています。  
耐震対策が必要な区間もあり、早急に整備する必要があります。計画的に高潮堤防の整備を進めています。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

平成20年度～平成29年度

#### 全体事業費

約16億円

#### 2. 平成20年度補正予算事業内容

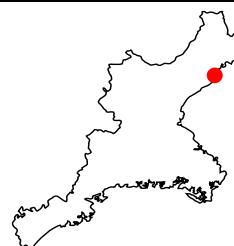
沈下・老朽化した高潮堤防の補強を行います。

#### 事業箇所

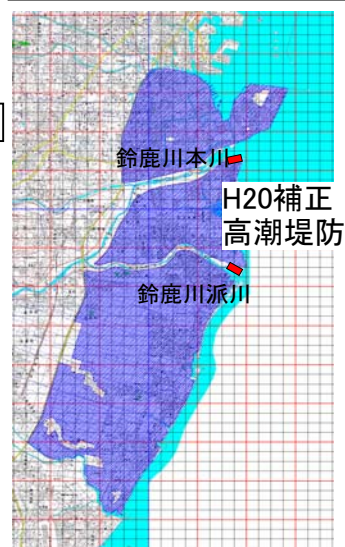
三重県<sup>よっかいちし</sup>四日市市

#### 3. 整備効果

背後地には家屋が密集しており、災害が発生すると甚大な被害を被るため、今回の補正予算により鈴鹿川派川高潮堤防の整備を概成させるとともに、鈴鹿川本川高潮堤防の整備に着手し、事業を推進します。



#### 堤防破堤（高潮）時の被害想定



【河川部】

# 高潮堤防整備をさらに推進します

## ～庄内川河川改修事業（宝神地区）～

事業費：2.5億円（補正予算）

### 1. 事業概要

庄内川河口部は、伊勢湾台風を契機に高潮堤防が完成したが、築造後50年が経過しており、老朽化が進むとともに、広域地盤沈下により堤防高が不足する区間もあります。

早急に整備する必要があるため、高潮堤防の整備を進めています。

### 事業主体

国

### 事業期間

平成19年度～平成24年度

### 全体事業費

約32億円

### 事業箇所

愛知県名古屋市長久保地区

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

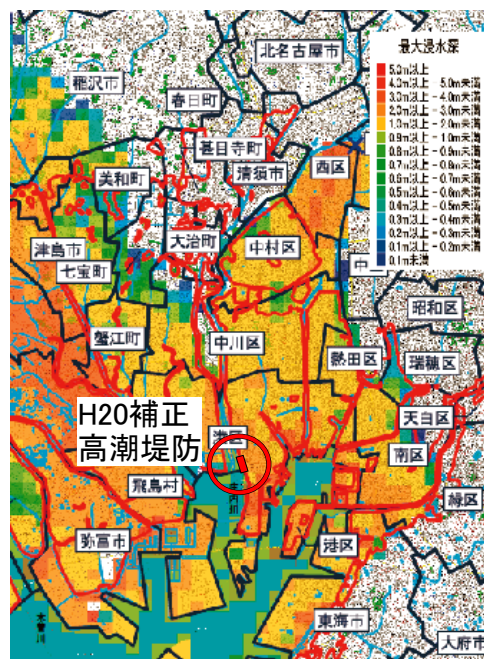
沈下・老朽化した高潮堤防の補強を行います。

### 3. 整備効果

災害が発生すると甚大な被害を被る庄内川河口部において、今回の補正予算により高潮堤防の整備を推進し、完成を1年短縮（平成25年完成が平成24年完成に）し、治水安全度の早期向上を図ります。



<昭和34年9月伊勢湾台風による被害状況写真>



【河川部】

## 土砂の崩壊等危険な状況に緊急に対応

ちよつかつさ ほうさいがいかんれんきんきゆうじぎょう  
 ～直轄砂防災害関連緊急事業～
事業費：3.0億円（補正予算）  
ほせいよさん

## 1. 事業概要

揖斐川流域は、脆弱な地質帯で、日本有数の多雨地帯であり、これまでに度重なる土砂災害に見舞われてきました。平成20年9月2日からの豪雨により揖斐川左支溪の下谷で土石流が発生し、下流部の国道303号で約39時間の通行止、町道の崩落、また家屋被害が4件生じました。

溪流の安定を図り、氾濫区域内の国道や家屋を保全するため災害関連事業を実施します。

## 事業主体

国

## 事業期間

平成20年度

## 全体事業費

3億円

## 2. 平成20年度災害関連事業内容

下谷の最下流部に砂防えん堤1基、及び不安定土砂の撤去を実施します。

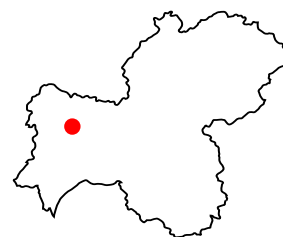
## 事業箇所

ぎふけんいびぐんいびがわちようひがしづみ  
 岐阜県揖斐郡揖斐川町東津汲

## 3. 整備効果

下谷の上流部には、現在も不安定土砂が堆積しており、次期出水等で土砂災害が発生する恐れが高い状況です。

災害関連事業により、砂防えん堤を整備することにより、下谷の氾濫区域内の国道303号や近隣の家屋を保全することが可能となります。



## 土石流により、国道303号埋塞（通行止）、町道崩落、家屋4戸の被害が発生



【河川部】

## 局地的豪雨対策を実施します

### ～揖斐川流域砂防えん堤群 直轄砂防事業～

事業費：0.33億円（補正予算）

#### 1. 事業概要

平成20年9月2日から降り続いた豪雨により、9月3日16時までに揖斐川町の小津観測所（国交省）では579mmを記録しました。この豪雨により、揖斐川町鶴見にあるハラセ谷では土石流が発生し、既設えん堤上流に大量の不安定土砂が堆積しました。今後の局地的豪雨対策として、豪雨発生時に下流への被害軽減を図るために早急に土砂撤去を実施します。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

平成20年度

#### 全体事業費

0.33億円

#### 2. 平成20年度補正予算事業内容

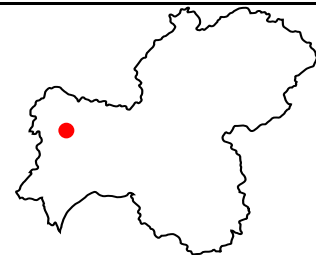
ハラセ谷にある既設の砂防えん堤上流に堆積した不安定土砂を撤去します。

#### 事業箇所

ぎふけん いびぐん いびがわちょう  
岐阜県揖斐郡揖斐川町

#### 3. 整備効果

今回の補正予算により、不安定土砂の撤去を完了させ、今後の豪雨発生時の下流への被害軽減を図ります。



既設えん堤上流の堆砂状況



国道417号への流出状況



保全対象：赤岩警報所



保全対象：国道417号

# 土石流から下流の人家を守ります

## ～伊ノ木沢砂防えん堤 直轄砂防事業～

事業費：0.6億円（補正予算）

### 1. 事業概要

土石流危険渓流である伊ノ木沢において、砂防えん堤を整備し、土石流対策を実施します。

なお、平成19年7月30日の局地的豪雨により、大断層「中央構造線」に沿って流れる遠山川へ、右岸側から流入している伊ノ木沢にて土石流が発生しており、早期対策が必要な渓流です。

### 事業主体

国

### 事業期間

平成15年度～22年度

### 全体事業費

約18億円

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

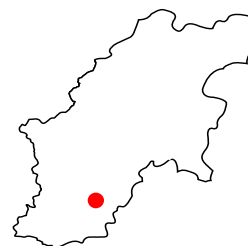
砂防えん堤1基を整備し、完成させます。

### 事業箇所

ながのけんいだし  
長野県飯田市

### 3. 整備効果

今回の補正予算により、砂防えん堤1基を完成させ、本地区の完成を1年短縮（平成23年完成が平成22年完成に）し、土石流捕捉効果を早期に高め、土砂災害に対する安全度の早期向上を図ります。



道路に土砂が流出した様子



伊ノ木沢の様子



遠山川伊ノ木沢合流部対岸部に  
ある遠山中学校



平成20年8月末豪雨対策として重点的に河川整備を促進します

～<sup>やはぎがわ</sup>矢作川水系<sup>こうたがわ</sup>広田川 都市基幹河川改修事業～

事業費：1.0億円（補正予算）

1. 事業概要

平成20年8月末の豪雨により、広田川において浸水面積約207ha、床上浸水家屋19戸、床下浸水家屋219戸と多大な被害を受けたことから、流下能力の向上を図るために河道掘削を実施し、再度災害防止対策の早期実現を図ります。

事業主体

愛知県

事業期間

昭和55年度～

全体事業費

約25億円

事業箇所

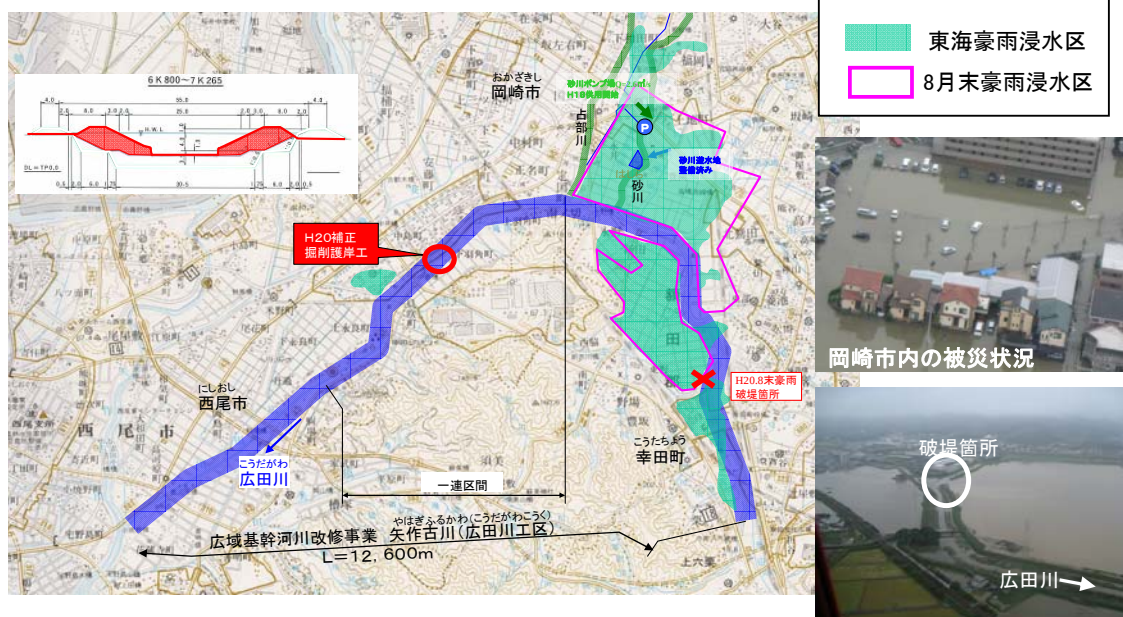
あいちけんおかざきし  
愛知県岡崎市

2. 平成20年度補正予算事業内容

河道掘削、護岸工を実施します。

3. 整備効果

占部川合流点までの整備の完成を1年短縮し、平成20年度8月末豪雨による浸水被害軽減に向けた事業進捗を図ります。



【河川部】

# 道路の安全・安心向上に向け防震災対策を推進

## ～国道23号 名豊道路～ めいほう

事業費：26.92億円（補正予算）

### 1. 事業概要

国道23号名豊道路は、名古屋市と豊橋市を結ぶ知立バイパス、岡崎バイパス、蒲郡バイパス、豊橋バイパス、豊橋東バイパスの5つのバイパスで構成された、国道1号及び23号の交通混雑の緩和と、通過交通の円滑化を目的に計画された延長72.7kmの道路。

### 事業主体

国

### 事業期間

昭和47年度～

### 全体事業費

約4,700億円（完成）

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

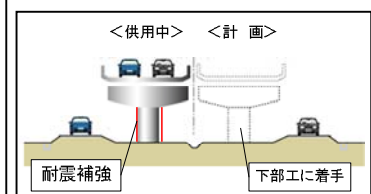
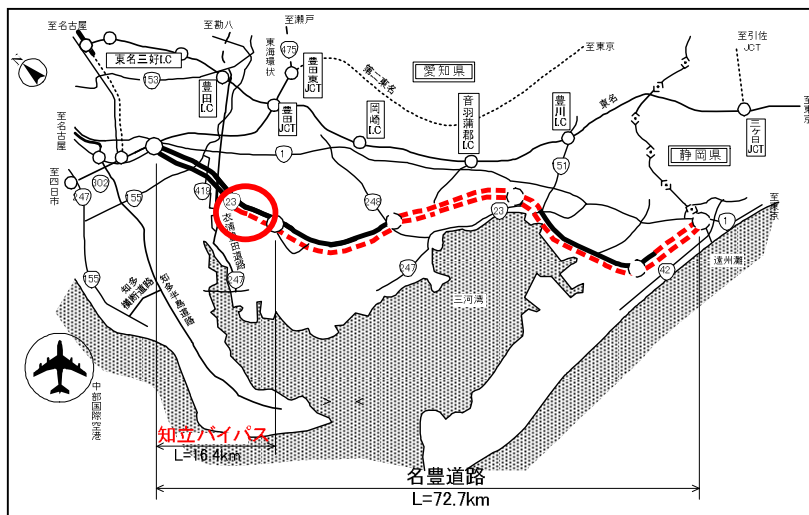
知立バイパスの安城西尾ICから和泉IC間のⅠ期線の橋梁下部工耐震補強、Ⅱ期線の4車線化等を実施。

### 事業箇所

あいちけんとはやしひがしほそやう あいちけんとはけ  
愛知県豊橋市東細谷町～愛知県豊明  
しあのちやう  
市阿野町

### 3. 整備効果

今回の補正予算により、安城西尾IC～和泉IC間の供用中の高架橋の耐震補強を実施するとともに、新たに4車線化のため橋梁下部工工事に着手します。これにより工事進捗が図られ、地震に対する信頼性の向上を図ります。



【道路部】

# 改良工事（防災対策）本格展開

## ～国道41号 阿多粕改良～

事業費：2.0億円（補正予算）

### 1. 事業概要

国道41号阿多粕改良は、防災対策及び異常気象時通行規制区間の短縮を目的に計画された岐阜県下呂市小坂町柏原から岐阜県高山市久々野町渚に至る延長2.2kmの局部改良事業。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

平成8年度～

#### 全体事業費

約90億円

#### 事業箇所

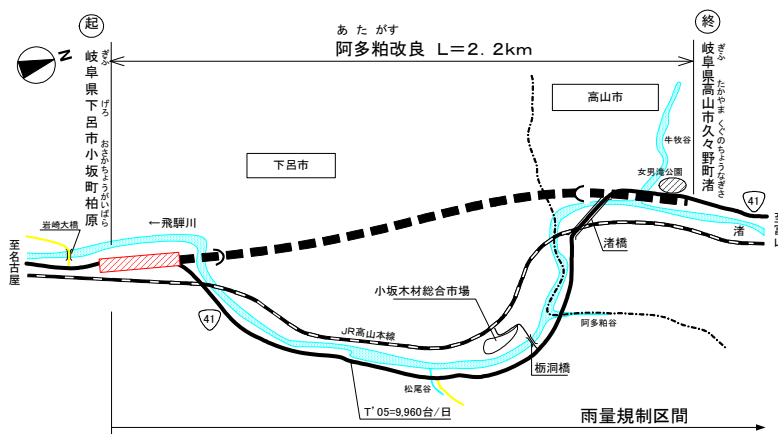
岐阜県下呂市小坂町柏原～岐阜県高山市久々野町渚

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

下呂市側現道取り付け部の改良工事に着手。

### 3. 整備効果

今回の補正予算により、現道取付部の改良工事に着手することにより全線での工事展開が図られ、災害時の緊急輸送道路の安全性向上を図ります。



【道路部】

# 自専道死亡事故ワーストワンを返上

## ～国道25号 名阪道路～

事業費：6.4億円（補正予算）

### 1. 事業概要

国道25号名阪道路は三重県亀山市から奈良県天理市までの自動車専用道路であり、東名阪自動車道、西名阪自動車道と直結し、国土軸である名神高速道路の代替機能を有する道路として事業化したものである。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

昭和56年度～

#### 全体事業費

約400億円

#### 事業箇所

みえけんかめやましだいこうじちよう  
三重県亀山市太岡寺町～  
みえけんい がしはった  
三重県伊賀市治田

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

大内IC他4箇所において、必要加減速車線長が短いことで追突事故が多発している各ICランプ構造の改良を行います。また、左側路肩の不足箇所において、日常的な維持管理、事故処理に必要な路肩幅を拡幅する工事を行います。

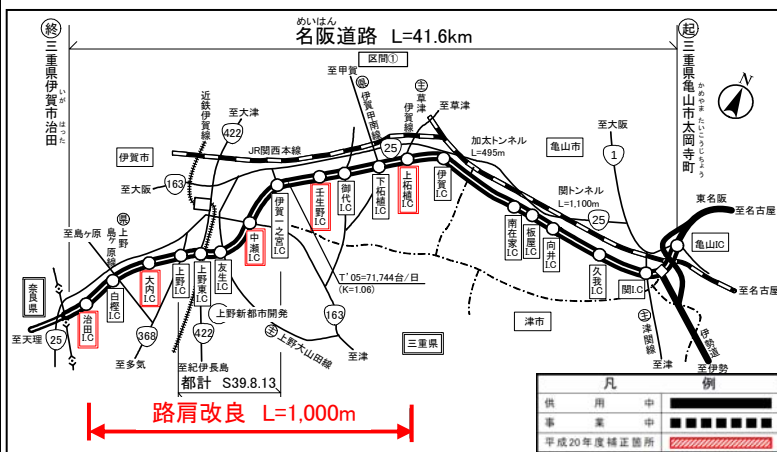
### 3. 整備効果

今回の補正予算により、事故の削減、交通の円滑化の早期発現が期待できる

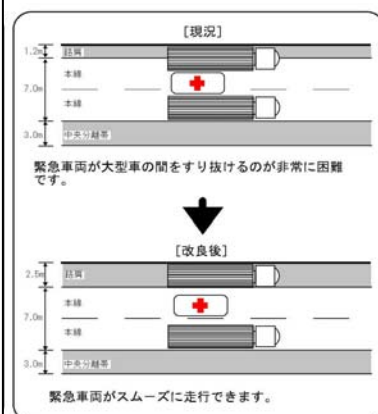


名阪国道における事故状況

| 事業IC名 | 対策内容       | 上下 | 事業延    |
|-------|------------|----|--------|
| 上柘植   | 減速車線の延伸    | 上り | L=300  |
| 壬生野   | 加速車線の延伸    | 下り | L=300  |
| 中瀬IC  | 減速車線の延伸    | 下り | L=400m |
| 大内IC  | 加速・減速車線の延伸 | 下り | L=700  |
| 治田IC  | 加速車線の延伸    | 下り | L=500  |



#### 【路肩改良イメージ】



【道路部】

# 既存ストックの有効活用

## ～伊勢大橋橋梁補修～

事業費：3.4億円（補正予算）

### 1. 事業概要

国道1号伊勢大橋は、中部地域における産業・人口集積地である名古屋市、四日市市を結ぶ重要区間に位置している橋梁で、当該地域の人流・物流の大動脈を支えている。伊勢大橋は、昭和9年に架橋され74年間経過し老朽化の進行が著しく、平成19年度より保全対策に着手しており、早急な対策の完了が求められている。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

平成19年度～

#### 全体事業費

約10億円

#### 事業箇所

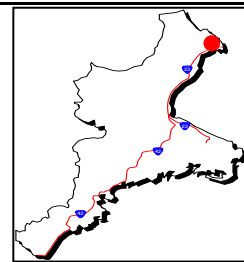
みえけんくわなし  
三重県桑名市

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

床組の補修及び塗装を実施

### 3. 整備効果

補正予算の充当により、床組の補修等を実施し、伊勢大橋の長寿命化及び道路ネットワークの安全性・信頼性の向上を早期に図ります。



#### 伊勢大橋全景

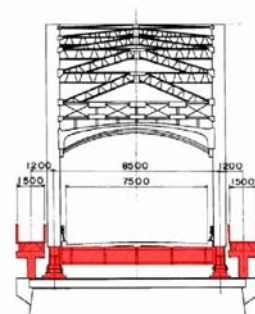


昭和9年に架橋された伊勢大橋

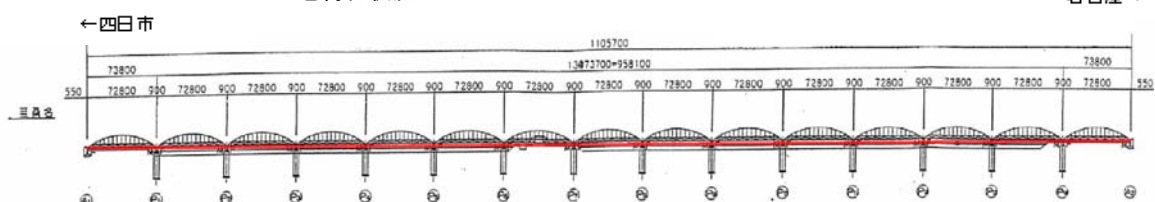


老朽化状況

標準断面図 S=1:1



名古屋→



【道路部】

# 踏切対策を促進し渋滞緩和

## ～主要地方道 半田常滑線～

事業費：5.2億円（補正予算）

### 1. 事業概要

主要地方道半田常滑線は、半田市を起点とし、知多半島中央部を横断して常滑市に至る路線である。半田市を南北に縦断する鉄道により踏切部において渋滞が慢性的に発生しており、地元からも対策が強く求められている。当該事業は国道247号成岩立体、(主)半田南知多線事業と連携して半田市東西を新たに結ぶネットワークを形成し、踏切部の渋滞対策を図るものである。

### 事業主体

愛知県

### 事業期間

平成18年度～22年度

### 全体事業費

約65億円

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

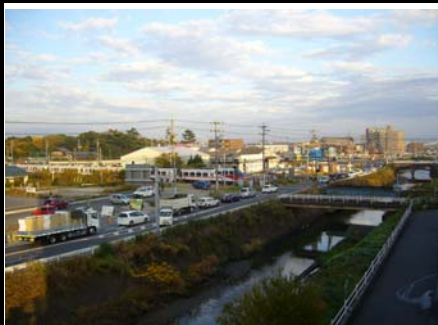
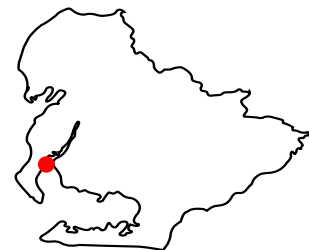
平成21年度に予定していた橋梁上部工事を実施する。

### 事業箇所

愛知県半田市新浜町  
愛知県半田市有楽町

### 3. 整備効果

補正を充当する事により橋梁の早期完成を図ることが可能となり、半田市街地の踏切渋滞の早期緩和を図る事が出来る。



| 凡          | 例          |
|------------|------------|
| 供 用 中      | ■■■■■■■■■■ |
| 事 業 中      | ■■■■■■■■■■ |
| 平成20年度補正箇所 | ■■■■■■■■■■ |

# 名古屋港におけるコンテナ船の航行安全を確保

## ～スーパー<sup>ちゅうすうこうわん</sup>中<sup>な</sup>枢<sup>ご</sup>港<sup>や</sup>湾<sup>こう</sup>(名古屋港)の整備<sup>せいび</sup>推<sup>すい</sup>進<sup>しん</sup>～

事業費：4. 2 億円（補正予算）

### 1. 事業概要

伊勢湾における基幹航路ネットワークを維持拡大し、中部地方におけるものづくり産業の国際競争力の強化を図るため、名古屋港飛島ふ頭南地区において、次世代高規格コンテナターミナルを整備します。

併せて、コンテナ船の大型化に対応するため、東航路の拡幅・増深を行います。

### 事業主体

国

### 事業期間

平成14年度～24年度

### 全体事業費

約533億円

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

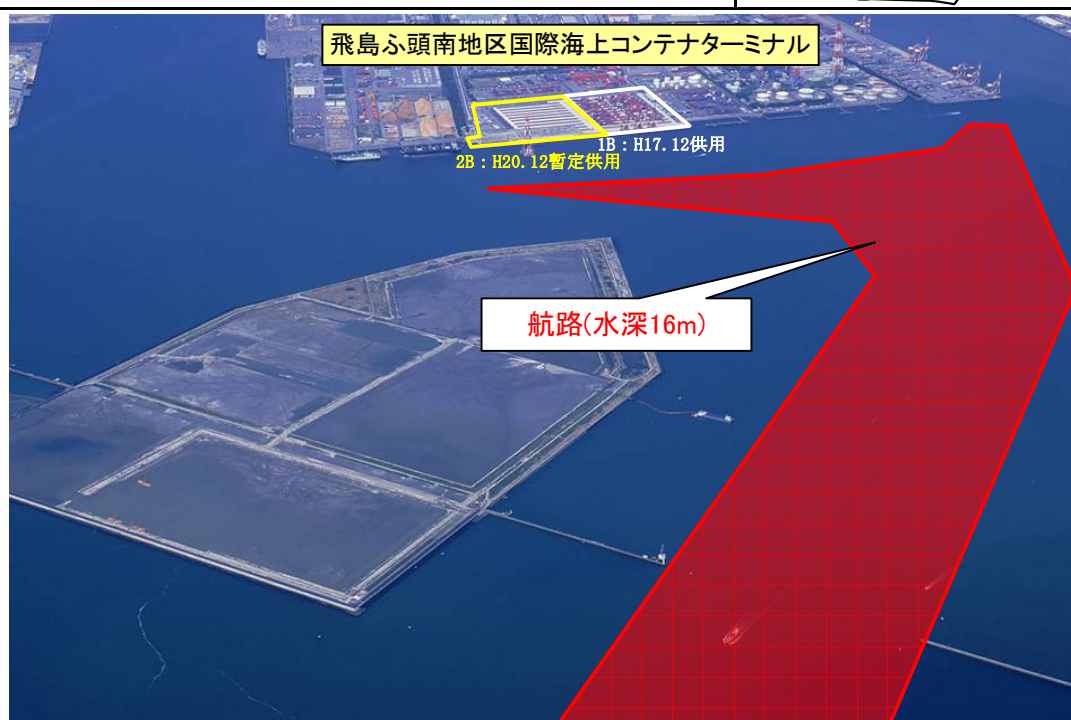
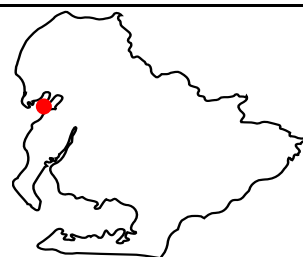
航路浚渫

### 事業箇所

あいちけんあまぐんとびしまむら  
愛知県海部郡飛島村

### 3. 整備効果

今回の補正予算により、航路（水深16m）の拡幅を推進し、コンテナ船の大型化への対応および震災時における海上輸送ルートを確認します。



【港湾空港部】

## 船舶の航行安全対策を実施

### ～三河港神野地区多目的国際ターミナル整備事業～

事業費：2.0億円（補正予算）

#### 1. 事業概要

三河港では、完成自動車や自動車関連部品等のコンテナ貨物を中心とした取扱貨物量の増加へ対応し、また、船舶の大型化への対応を図り、東三河地域産業の国際競争力を強化するために、神野地区においてコンテナの取り扱いも可能な多目的国際ターミナル及び関係する航路泊地や防波堤の整備を進めています。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

平成4年度～24年度

#### 全体事業費

約222億円

#### 2. 平成20年度補正予算事業内容

航路浚渫

#### 事業箇所

愛知県豊橋市

#### 3. 整備効果

今回の補正予算で、船舶航行上の支障となっている危険な箇所の整備が完了します。これにより船舶航行上の安全性が向上します。



【港湾空港部】

## 東紀州地域の安全・安心を確保します！

### ～尾鷲港林町地区国内物流ターミナル整備事業～

事業費：1.5億円（補正予算）

#### 1. 事業概要

尾鷲港では、東南海・南海地震等大規模地震発生後の広域輸送ネットワークの確立や復旧・復興の拠点となる施設として耐震強化岸壁を整備しています。

#### 事業主体

三重県

#### 事業期間

平成19年度～23年度

#### 全体事業費

約10億円

#### 2. 平成20年度補正予算事業内容

岸壁本体工

#### 事業箇所

みえけんおわせし  
三重県尾鷲市

#### 3. 整備効果

今回の補正予算により、より効率的な施工が可能となり、円滑な事業進捗が図られます。



【港湾空港部】

## 地域の魅力向上と生活を守る“ふるさと海岸”の推進

### ～<sup>つ まつ さ か こ う</sup>津松阪港海岸ふるさと海岸整備事業～

事業費：1. 5億円（補正予算）

#### 1. 事業概要

津松阪港海岸の既設護岸は、伊勢湾台風を契機に築造され、築後40年以上が経過し、海岸保全施設の老朽化や機能低下が著しくなっています。また、発生が危惧される東海、東南海・南海地震によって地盤が液状化を起こす可能性があるなど、耐震性の強化も必要となっています。このため、補正予算により背後地域の安全性を向上すべく護岸の耐震化を推進します。

#### 事業主体

国

#### 事業期間

平成4年度～22年度

#### 全体事業費

約237億円

#### 2. 平成20年度補正予算事業内容

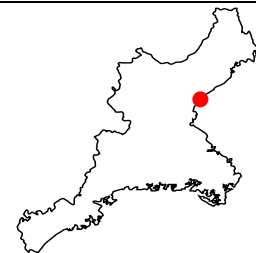
津地区（鰐崎）において、護岸改良を実施。

#### 事業箇所

<sup>み え つ</sup>三重県津市

#### 3. 整備効果

補正予算を活用して、護岸の耐震化や改良を推進することにより、津波や高潮などの自然災害に対する防護機能を早期に発現することが出来ます。



【港湾空港部】

# 高潮から人家を守る離岸堤の整備を促進

## ～<sup>きのもところ</sup>木本港海岸<sup>きのもと</sup>木本地区 離岸堤（潜堤）の整備～

事業費：3.2億円（補正予算）

### 1. 事業概要

木本港海岸は、七里御浜海岸の北端部に位置し、海浜侵食により浜幅が減少しています。また、汀線付近から海底が急激に深くなるため、荒天時には波が汀線付近で砕波し打ち上げられ、堤防を越えて背後の国道や人家に越波・飛石等の被害を与えています。このため、補正予算により高波による被害を防止するための離岸堤（潜堤）整備を促進します。

#### 事業主体

三重県

#### 事業期間

平成4年度～21年度

#### 全体事業費

約50億円

### 2. 平成20年度補正予算事業内容

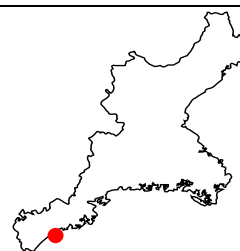
離岸堤（潜堤）

#### 事業箇所

<sup>みえ</sup>三重県<sup>くまの</sup>熊野市<sup>きのもと</sup>木本町地内

### 3. 整備効果

補正予算を活用して、離岸堤（潜堤）の整備を促進することにより、荒天時の越波・飛石等の被害に対する防護機能を早期に発現することが出来ます。また、潜堤とすることで景観に配慮した防護施設となります。



【荒天時の波浪状況】

離岸堤（潜堤）  
L=520m

【港湾空港部】

## 地震から中核施設を守る護岸補強の整備の促進

### ～きぬうらこう衣浦港海岸はんだ半田地区 護岸補強～

事業費：１．０億円（補正予算）

#### 1. 事業概要

衣浦港海岸半田地区は、海岸堤防の老朽化が顕著な上、液状化層の上に立地しており地震時には液状化に伴う円弧滑りによる護岸の決壊が想定されています。また、防護区域には市役所、消防署、市民病院など市の中核施設があり、発災後中心的に機能しなければならない施設が集中しています。このため、補正予算により耐震対策として護岸補強を促進します。

#### 事業主体

愛知県

#### 事業期間

平成３年度～２４年度

#### 全体事業費

約５０億円

#### 事業箇所

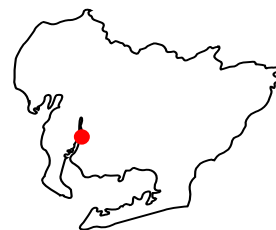
あいち はんだ みずほ  
愛知県半田市瑞穂町地先

#### 2. 平成２０年度補正予算事業内容

護岸（補強）

#### 3. 整備効果

補正予算を活用して、護岸の耐震化を促進することにより、地震などの自然災害に対する防護機能を早期に発現し、災害時における背後地域への壊滅的被害を防ぐことが出来ます。



老朽化の著しい護岸

【港湾空港部】

## 安全・安心な官庁施設整備を進めます。

## ～沼津税務署・清水税務署 耐震改修事業～

事業費：2.9億円（補正予算）

## 1. 事業概要

既存官庁施設の総合的な防災機能を確保するため、沼津税務署と清水税務署の2施設の耐震改修に着手します。

## 事業主体

国

## 事業期間

平成20年度

## 全体事業費

約2.9億円

## 2. 平成20年度補正予算事業内容

## 沼津税務署

建物概要：鉄筋コンクリート造 3階建て  
延べ床面積 2,282㎡

## 耐震改修工事

## 清水税務署

建物概要：鉄筋コンクリート造 3階建て  
延べ床面積 1,389㎡

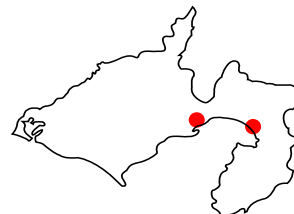
## 耐震改修工事

## 事業箇所

沼津税務署：静岡県沼津市  
清水税務署：静岡県静岡市

## 3. 整備効果

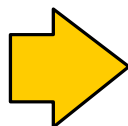
耐震改修を実施することにより、耐震安全性が向上し、利用者の人命確保が図られるとともに、大規模地震発生時に総合的な防災機能を十分に発揮でき、国民の安全・安心な生活の確保に資することができます。



## 耐震改修のイメージ



(改修前)



外部鉄骨補強



(改修後)

## 5. 平成20年度補正予算 県別代表事業箇所一覧表

### i. 県別代表事業箇所一覧表 (国等が実施する事業)

|          | 岐 阜 県                                                       | 静 岡 県                                                                                                 | 愛 知 県                                                                                                                                                | 三 重 県                                                                                                                                                                                                                       | 長 野 県                                                           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 治水<br>関係 | ●揖斐川流域砂防えん堤群<br>【国 0.33 億円】 <b>新規</b><br>●川上第7床固工【国 0.7 億円】 |                                                                                                       | ●矢作川護岸【国 5.5 億円】<br>●庄内川高潮堤防【国 2.5 億円】                                                                                                               | ●鈴鹿川高潮堤防【国 3.5 億円】<br>●櫛田川浸透対策【国 2.2 億円】<br>●宮川高潮堤防【国 3.5 億円】                                                                                                                                                               | ●天竜川護岸【国 2.4 億円】<br>●伊ノ木沢砂防えん堤【国 0.6 億円】<br>●太田切床固工群【国 0.99 億円】 |
| 道路<br>関係 | ●東海環状自動車道【国 14.0 億円】<br>●41号阿多粕改良【国 2.0 億円】                 | ●三遠南信自動車道<br>474号佐久間道路【国 1.5 億円】<br>●静岡東西道路<br>1号静岡バイパス【国 12.5 億円】<br>●1号駿河区赤目ヶ谷地区交差点改良<br>【国 0.4 億円】 | ●302号名古屋環状Ⅱ号線<br>【国 10.0 億円】<br>●23号名豊道路【26.92 億円】<br>●155号大坪町歩道整備<br>【国 0.3 億円】                                                                     | ●近畿自動車道紀勢線<br>尾鷲北IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称)<br>【国 6.0 億円】<br>●42号熊野尾鷲道路【国 16.81 億円】<br>●東海環状自動車道【国 8.75 億円】<br>●23号中勢道路【国 20.0 億円】<br>●25号名阪道路【国 6.4 億円】<br>●23号植山町交差点改良【国 0.4 億円】<br>●1号伊勢大橋橋梁補修【国 3.4 億円】<br>●1号坂下地区防災対策【国 1.0 億円】 |                                                                 |
| 港湾<br>関係 |                                                             |                                                                                                       | ●名古屋港〔東航路〕航路(水深16m)<br>【国 4.2 億円】<br>●三河港〔神野〕多目的国際ターミナル<br>(水深12m)【国 2.0 億円】<br>●衣浦港〔武豊北ふ頭〕多目的国際<br>ターミナル(水深12m)【国 1.0 億円】<br>●伊勢湾海洋環境整備事業【国 0.2 億円】 |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                 |
| 海岸<br>関係 |                                                             |                                                                                                       |                                                                                                                                                      | ●津松阪港海岸<br>ふるさと海岸整備事業【国 1.5 億円】                                                                                                                                                                                             |                                                                 |
| 営繕<br>関係 |                                                             | ●沼津税務署など耐震改修<br>【国 2.9 億円】 <b>新規</b>                                                                  |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                 |

## ii. 県別代表事業箇所一覧表（地方公共団体等が実施する事業）

|                | 岐 阜 県                                                                      | 静 岡 県                                                                                                                           | 愛 知 県                                                                                                                                                         | 三 重 県                                                                                                                                                           |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 都市<br>住宅<br>関係 | ●岐阜駅北口地区土地区画整理事業<br>【岐阜市 1.5 億円】<br>【優良建築物等整備事業】<br>●岐阜県7ｽﾍﾞｽﾄ改修促進地区（各市町村） | ●東静岡駅周辺土地区画整理事業<br>【静岡市 5.0 億円】<br>●南上ノ原梅田線【湖西市 2.1 億円】<br>●日の出町押切線他 1 路線【静岡市 1.0 億円】<br>【優良建築物等整備事業】<br>●静岡県7ｽﾍﾞｽﾄ改修促進地区（各市町村） | ●安城南明治第一地区土地区画整理事業<br>【安城市 1.0 億円】<br>●JR東海中央本線【春日井市 4.0 億円】<br>●名古屋半田線（名和南部工区）【東海市 0.5 億円】<br>●枇杷島小田井線【清須市 4.0 億円】<br>【優良建築物等整備事業】<br>●愛知県7ｽﾍﾞｽﾄ改修促進地区（各市町村） | ●秋葉山高向線外 1 線【伊勢市 0.3 億円】<br>●桑名中央東員線【桑名市 0.38 億円】<br>●松阪公園大口線外 1 線【松阪市 3.0 億円】<br>【優良建築物等整備事業】<br>●三重県7ｽﾍﾞｽﾄ改修促進地区（各市町村）                                        |
| 治水<br>関係       | ●長良川 広域基幹河川改修事業<br>【岐阜県 0.3 億円】<br>●蓮原川 通常砂防事業【岐阜県 0.5 億円】                 |                                                                                                                                 | ●広田川 都市基幹河川改修事業【愛知県 1.0 億円】                                                                                                                                   | ●三渡川 広域基幹河川改修事業<br>【三重県 0.6 億円】<br>●白越谷川 通常砂防事業【三重県 0.15 億円】                                                                                                    |
| 道路<br>関係       | ●濃飛横断自動車道<br>256号金山下呂道路【県 1.2 億円】<br>●国道 156 号 橋梁耐震補強【県 0.8 億円】            | ●静岡南北道路<br>（主）山脇大谷線【静岡市 7.0 億円】<br>●国道 362 号 橋梁耐震補強【県 0.9 億円】                                                                   | ●国道 247 号 碧南～西尾拡幅【県 3.0 億円】<br>●（主）半田常滑線【県 5.2 億円】<br>●三河地区事故対策地区<br>交差点改良 6 箇所【県 2.5 億円】                                                                     | ●国道 421 号 石榑南拡幅【県 0.5 億円】<br>●（主）伊勢松阪線【県 4.0 億円】                                                                                                                |
| 港湾<br>関係       |                                                                            |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                               | ●四日市港〔四日市〕岸壁（水深 10 m）<br>【四管 2.0 億円】<br>●四日市港〔第一航路〕航路（水深 12 m）（埋没）<br>【四管 4.0 億円】<br>●津松阪港〔大口〕国内物流ターミナル【県 2.0 億円】<br>●尾鷲港〔林町〕岸壁（水深 5.5 m）<br>（改良）（耐震）【県 1.5 億円】 |
| 海岸<br>関係       |                                                                            |                                                                                                                                 | ●衣浦港海岸〔半田〕高潮対策事業【愛知県 1 億】                                                                                                                                     | ●木本港海岸〔木本〕高潮対策事業【三重県 3.2 億】<br>●千代崎港海岸〔山中〕侵食対策事業<br>【三重県 0.2 億】<br>●宇治山田港海岸〔二見〕侵食対策事業<br>【三重県 0.3 億】<br>●五ヶ所港海岸〔下津浦〕津波・高潮危機管理対策<br>緊急事業【三重県 0.7 億】              |