

平成19年度道路関係事業の基本方針

中部地方における暮らしの安全・安心、産業の国際競争力の向上、都市・地域の再生等を実現するため、中部地方の有する特性等を踏まえて設定した、「安全・防災の推進」、「名古屋都市圏の都市再生、拠点へのアクセス強化」、「地方都市圏の地域生活・経済活動の支援」、「沿道環境の保全・創造」、「中山間地・半島部の地域再生の支援」の5つの施策テーマに基づき、事業を展開します。

安全・防災の推進

H19基本方針：安全・安心を支える国土基盤づくり、良好な環境、魅力ある暮らしを支える地域づくり
まんなかビジョン目標：生活環境・対話型行政、防災

地震や豪雨等の災害に対して安全で信頼性の高い道路網を確保するため、一般国道246号等の地域の日常活動や災害時の緊急活動等を支える道路について、緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム(H19概ね完了)等の防災・震災対策を進めます。さらに、交通事故対策として、一般国道1号三ツ谷交差点改良等の整備を推進し、安全・安心なみちづくりを推進します。

橋梁耐震補強3箇年プログラム（一般国道246号湯舟高架橋等）
交通事故対策事業（一般国道1号三ツ谷交差点改良等）
一般国道1号一色大橋架替
共同溝整備事業 等

名古屋都市圏の都市再生、拠点へのアクセス強化

H19基本方針：「中部のげんき」を支える国土基盤づくり、良好な環境、魅力ある暮らしを支える地域づくり
まんなかビジョン目標：産業・国際競争力、都市再生・国際化、都市圏の形成、国土軸の強化

名古屋都市圏の骨格を形成するとともに、中部国際空港や伊勢湾スーパー中枢港湾等の主要な物流拠点へのアクセス性を向上する東海環状自動車道等の環状道路の整備を推進します。さらに、移動・交通の質を向上し、スマートなモビリティ社会を実現するために、名古屋都市圏を中心にITS（高度道路交通システム）の整備や交通結節点の改善等を推進します。

東海環状自動車道
一般国道302号名古屋環状1号線
一般国道19号大曾根国道駐車場DSRC 等

地方都市圏の地域生活・経済活動の支援

H19基本方針：「中部のげんき」を支える国土基盤づくり、良好な環境、魅力ある暮らしを支える地域づくり
まんなかビジョン目標：産業・国際競争力、都市再生・国際化、国土軸の強化

地方都市圏における良好な生活環境を創造するために、東駿河湾環状道路や静岡東西道路等の地域生活・経済活動を支える道路整備を推進します。さらに、名豊道路や北勢バイパス等、「モノづくり」の拠点が集積する環伊勢湾地域の道路整備を推進し、「モノづくりの中部」を支える物流の効率化を支援します。

伊豆縦貫自動車道（一般国道1号東駿河湾環状道路）
静岡東西道路（一般国道1号静岡バイパス）
一般国道23号名豊道路 等

沿道環境の保全・創造

H19基本方針： 良好な環境、魅力ある暮らしを支える地域づくり

まんなかビジョン目標： 都市再生・国際化、地球環境・自然・観光・景観都市圏の形成

多くの地区で交通騒音が夜間要請限度を超過しており、また、自動車NOx・PM法の対策地域でもある名古屋都市圏の沿道環境を改善するため、騒音低減効果のある低騒音舗装の敷設や環境施設帯の整備等を一般国道1号岡崎地区、一般国道23号名古屋南部地区等で進めます。

国道1号岡崎環境整備

愛知23号沿道環境対策 等

中山間地・半島部の地域再生の支援

H19基本方針： 「中部のげんき」を支える国土基盤づくり、良好な環境、魅力ある暮らしを支える地域づくり

まんなかビジョン目標： 国土軸の強化、地球環境・自然・観光・景観

多様化する消費・余暇活動等に伴う高度な都市型サービスや高次医療の広域利用を可能とするために、一般国道42号熊野尾鷲道路等の中山間地・半島部の道路ネットワークの整備を推進します。また、道整備交付金の活用により、農林業等の振興や都市・物流拠点等との連絡強化を目的として、市町村道、広域農道、林道の一体的整備を推進します。

近畿自動車道紀勢線（尾鷲北～紀伊長島）

一般国道42号熊野尾鷲道路

中部縦貫自動車道（一般国道158号高山清見道路）

三遠南信自動車道（一般国道474号飯喬道路、三遠道路） 等

<参考> 主な平成19年度完成予定箇所

| 施策テーマ | 事業箇所名 |
|--------------------|--|
| 安全・防災の推進 | H19完成予定・一部完成予定 橋梁耐震補強3箇年プログラム【国・県・市】 一般国道1号三ツ谷交差点改良<三重県>【国】 一般国道360号菅川橋入道路<岐阜県>【国】 一般国道1号静岡駅前交通結節点改善事業<静岡県>【国】 |
| 地方都市圏の地域生活・経済活動の支援 | H19完成予定・一部完成予定 伊豆縦貫自動車道（一般国道1号東駿河湾環状道路）（岡宮IC～塚原IC）<静岡県>【国】 静岡東西道路（一般国道1号静岡バイパス）（八坂～鳥坂IC）<静岡市>【国】 静岡東西道路（一般国道1号静岡バイパス）（昭府立体）<静岡市>【国】 一般国道1号浜松バイパス（新大拡幅）<静岡県>【国】 一般国道1号関バイパス（名阪国道ランプ部〔名古屋方面〕）<三重県>【国】 一般国道19号恵中拡幅<岐阜県>【国】 一般国道41号美濃加茂バイパス<岐阜県>【国】 一般国道41号高山国府バイパス<岐阜県>【国】 一般国道153号足助バイパス<愛知県>【国】 一般国道153号伊南バイパス<長野県>【国】 一般国道156号岐阜東バイパス<岐阜県>【国】 一般国道246号裾野バイパス（沼津IC南交差点立体）<静岡県>【国】 一般国道365号員弁バイパス<三重県>【国】 金谷御前崎連絡道路（一般国道473号金谷相良道路）<静岡県>【国】 |
| 沿道環境の保全・創造 | H19一部完成予定 一般国道1号岡崎環境整備<愛知県>【国】 |
| 中山間地・半島部の地域再生の支援 | H19完成予定 一般国道42号熊野尾鷲道路（尾鷲南IC～三木里IC）<三重県>【国】 中部縦貫自動車道（一般国道158号高山清見道路）（高山西IC～高山IC）<岐阜県>【国】 伊豆縦貫自動車道（一般国道414号大城北道路）（修善寺IC～大平IC）<静岡県>【国】 三遠南信自動車道（一般国道474号飯喬道路）（飯田南JCT～天竜峡IC）<長野県>【国】 |

上記の未供用のIC名称については、すべて仮称

上記の表は、予算・用地取得・埋蔵文化財調査等が予定どおり進捗した場合の現時点における目標を示したものであり、財政状況、事業の進捗状況等により、今後、適宜見直していくこととしています。