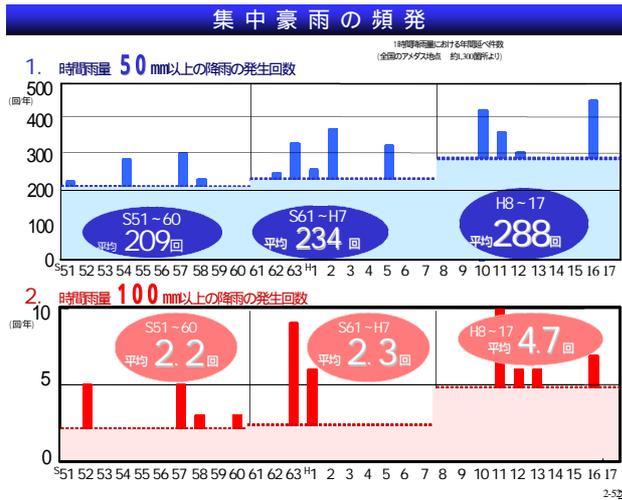


## 2. ポイント

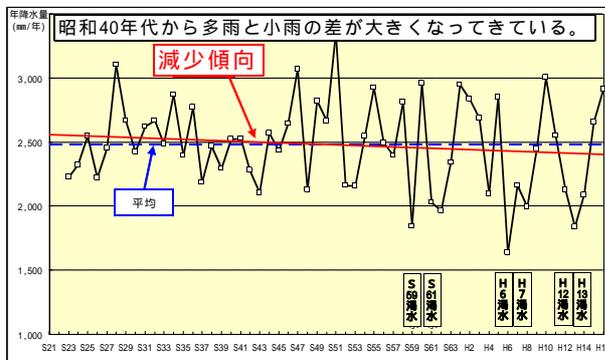
### . 安全・安心を支える国土基盤づくり

#### 1. 豪雨災害対策の総合的な推進・渇水への対応 まんなかプロジェクト17

近年、大きな水害が発生した河川における再度災害防止対策を進める他、緊急性の高い都市部の内水氾濫対策を進めます。また、渇水により日常生活や産業活動に深刻な影響が想定される地域において都市用水の安定的な供給と河川環境の保全を図るために、水備蓄施設の整備を推進します。



増加傾向にある集中豪雨



頻発する渇水



- (1) 豪雨災害対策の総合的な推進
- 宮川床上浸水対策特別緊急事業【国】
  - 狩野川床上浸水対策特別緊急事業【国】
  - 戸沢川床上浸水対策特別緊急事業【静岡県】
  - 徳山ダム建設事業<平成19年度完了予定>【水機構】
  - 浸水被害緊急改善下水道事業【名古屋市】
  - 落石崩壊危険箇所対策【国、県】



宮川右岸・浸水状況（H16.9台風21号）



狩野川神島地区の浸水状況（H16.10台風22号）



徳山ダム施工状況（H18.7月サト下流部）



下水道による浸水対策の事例

(2) 湯水への対応

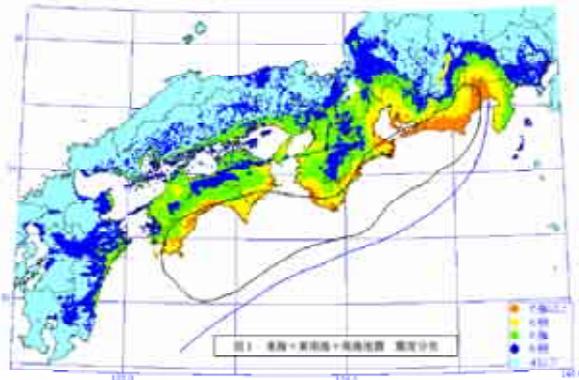
設楽ダム建設事業【国】

新丸山ダム建設事業【国】

木曾川水系連絡導水路事業（実施計画調査）【国】



発生が懸念されている東海、東南海・南海地震への対応やゼロメートル地帯における高潮対策への取り組みを推進します。



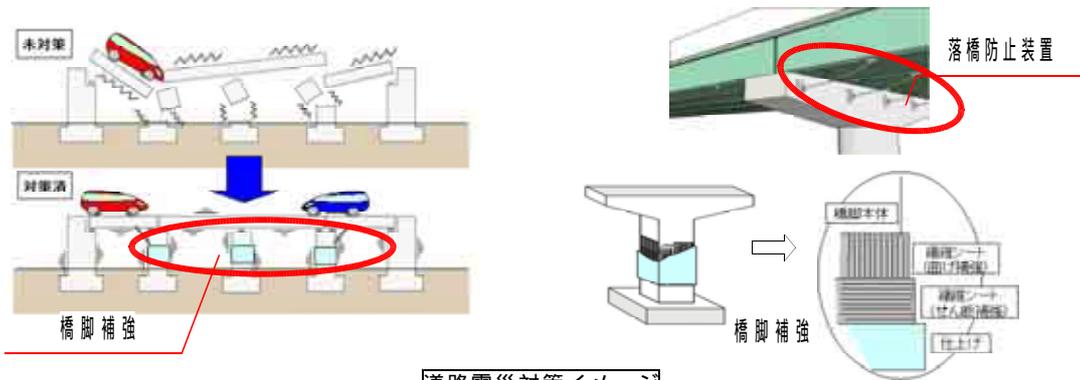
発生が懸念される東海、東南海・南海地震による震度分布



日本最大のゼロメートル地帯(約400km<sup>2</sup>)

(1) 地震時の緊急活動の支援を支える道路の耐震補強や耐震強化岸壁などの推進  
道路震災対策事業

<静岡県・愛知県・岐阜県・長野県・三重県・名古屋市・静岡市>【国・県・市】  
衣浦港 中央ふ頭西地区 岸壁(-10m) (耐震改良)【愛知県】  
住宅・建築物耐震改修等事業【名古屋市・静岡市】



道路震災対策イメージ

「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」(平成17~19年度)の進捗状況  
平成19年度末 管内約1,000橋の耐震化が概ね完了(98%)  
・直轄国道 約700橋  
・県管理道路 約300橋(主要な防災拠点等を結ぶ優先確保ルート上の橋梁)



衣浦港 中央ふ頭西地区 岸壁(-10m)(耐震改良)



住宅耐震化のイメージ

(2) 津波高潮対策の推進

津松阪港海岸高潮対策事業【国】  
 勝間田川地震・高潮対策事業【静岡県】



津松阪港海岸における液状化対策



勝間田川河口部で津波の遡上を防ぐ水門設置

(3) 東海ネーデルランド高潮地域協議会（仮称）における危機管理行動計画の策定

伊勢湾奥のゼロメートル地帯において、国、地方自治体、ライフライン施設関係者等からなる東海ネーデルランド高潮地域協議会（仮称）を設立し、大規模地震と計画を超える高潮が同時に発生する等、大規模浸水が生じた場合の被害最小化を図る危機管理行動計画を策定します。

平成18年5月21日に関係機関と連携して、大雨+地震+高潮が同時に発生したことを想定した複合型災害防災実動訓練を実施しましたが、引き続き複合災害を想定した訓練を予定しています。



複合型災害防災実動訓練状況写真

3. 防災情報提供等

まんなかプロジェクト18

災害による被害軽減のため、ハード整備と一体となってソフト対策を実施し、被害の最小化を図ります。

ホームページによる防災に関わる情報提供の推進

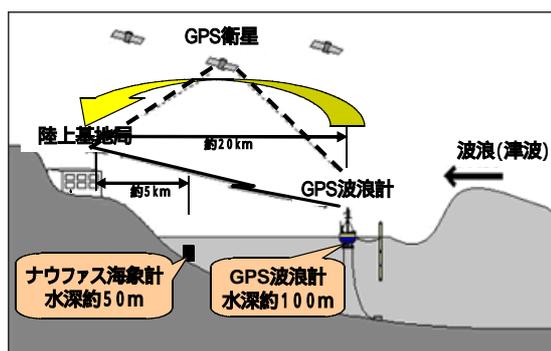
D S R C（路車間通信方法）を活用した次世代型情報提供装置の実証実験

G P S 波浪計による波浪（津波）観測

ハザードマップの作成支援



D S R C を活用した情報提供サービスのイメージ



G P S 波浪計による観測体制のイメージ

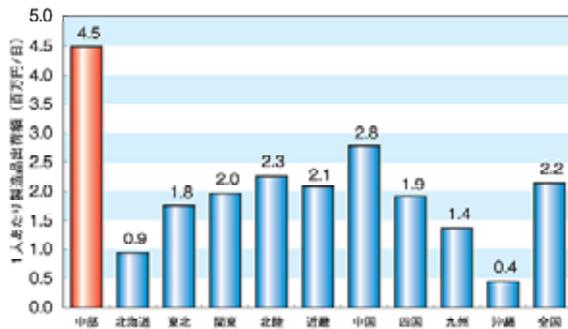
# 「中部のげんき」を支える国土基盤づくり

## 1. 国際海上コンテナ輸送等の効率化（拠点港湾の機能強化） まんなかプロジェクト1

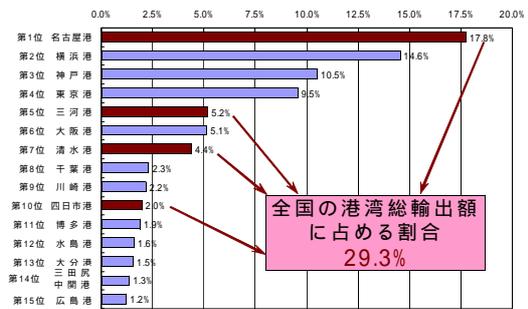
### (1) 伊勢湾スーパー中枢港湾プロジェクトの取り組み

伊勢湾における基幹航路ネットワークを維持し、中部地方におけるものづくり産業の国際競争力向上を図るため、官民一体となった総合的な取り組みにより「伊勢湾スーパー中枢港湾プロジェクト」を強力に推進します。

日本の「まんなか」に位置する中部地方の現状



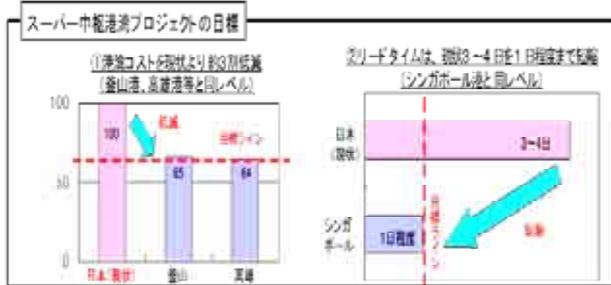
地域別一人あたり製造品出荷額



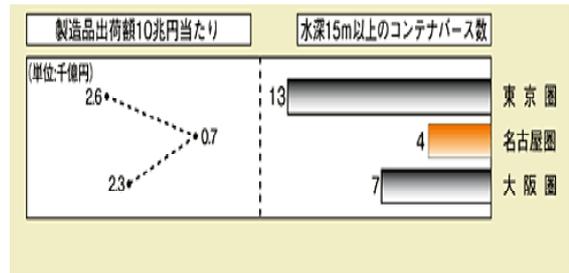
資料：平成17年名古屋税関貿易統計より作成。

日本の国際物流を支える中部地方の港湾

### スーパー中枢港湾プロジェクトの運営目標



### 遅れている中部のコンテナバス整備



三大都市圏におけるコンテナバスの整備状況の比較

### 事業の概要

**名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル**  
 規模：-16m x 400m x 2バース、-12m x 250m x 1バース  
 コンテナ貨物取扱量の目標（2010年）250万TEU  
 H19事業内容：第2バース（16m）の整備



**四日市港霞ヶ浦北地区国際海上コンテナターミナル**  
 規模：-15m x 300m x 2バース、-14m x 330m x 1バース  
 -12m x 250m x 1バース  
 コンテナ貨物取扱量の目標（2010年）80万TEU  
 H19事業内容：霞4号幹線の整備



**スーパー中枢港湾プロジェクトとは？**  
 アジア主要港を凌ぐコスト・サービス水準の実現を図るため、港湾コストの約3割低減及びリードタイム（船舶の入港から貨物の引き取りが可能となるまでの時間）の1日程度への短縮（現状3~4日）を目標とし、平成16年7月に京浜港、伊勢湾（名古屋港・四日市港）及び阪神港の3港を指定。

### (2) 地域の産業活動を支える多目的国際ターミナルの整備推進

- 田子の浦港中央地区多目的国際ターミナル (-12m)
- 三河港神野地区多目的国際ターミナル (-12m)
- 衣浦港武豊北ふ頭地区多目的国際ターミナル (-12m)



## 2. 国際水準の物流ネットワークの構築

まんなかプロジェクト1、2、5、7

国際物流基幹ネットワークの構築に向け、東海環状自動車道、名古屋環状号線及び一般国道23号名豊道路等の整備を推進します。



### 国際物流基幹ネットワークの構築とは

国際競争力強化のため、国際標準コンテナ車の通行を可能とすべき道路網を選定し、通行支障区間の早期解消を図る。



国際物流基幹ネットワーク構築イメージ

とうかいかんじょう

### 東海環状自動車道

美濃関JCT～四日市北JCT（仮称）間において、引き続き事業等を推進します。

### 名古屋環状号線

東部・東南部（高針JCT～名古屋南JCT）の整備を推進します。

名古屋港、四日市港、三河港、衣浦港及び津松阪港等を発着地とする物流の効率化支援等のため、一般国道23号名豊道路及び中勢道路等の整備を推進します。

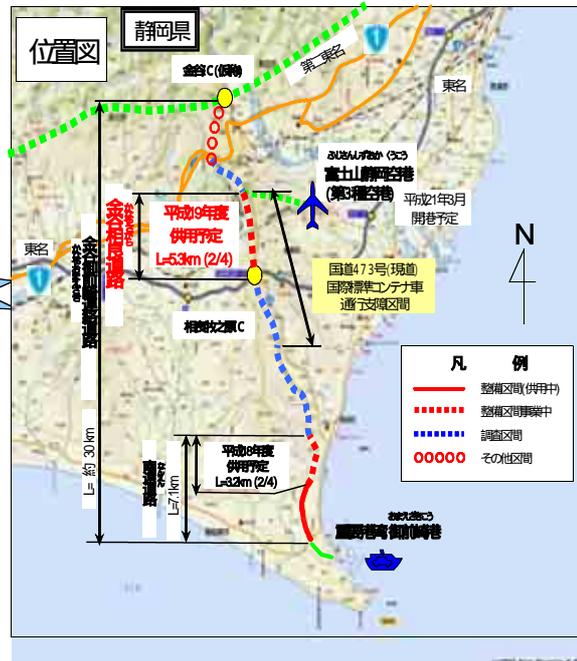
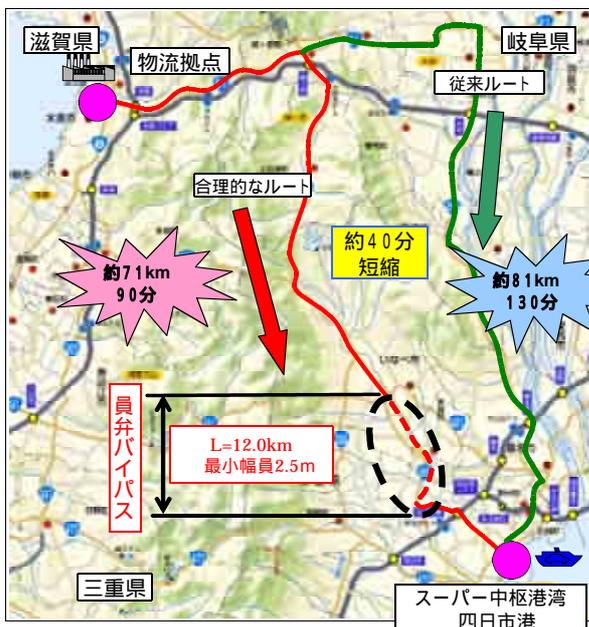
平成19年度に開通予定の国際物流基幹ネットワーク

#### ・一般国道365号員弁バイパス

滋賀県湖東及び湖北地区の物流拠点と、スーパー中枢港湾である四日市港を結ぶ国際標準コンテナ車通行支障区間が解消されることにより、従来ルートより約40分の短縮ができ、合理的な物流ルートが形成されます。

#### ・一般国道473号金谷相良道路

当該事業区間の国際標準コンテナ車通行支障区間の解消が図られるとともに、平成21年に開港予定の富士山静岡空港と東名高速道路とのアクセスが図られ、国際競争力の高い産業基盤づくりに貢献します。



良好な環境・魅力ある暮らしを支える地域づくり

1. 名古屋及び各拠点都市の魅力向上 まんなかプロジェクト4,5,6

(1) 名古屋都心部の活力・魅力の向上を図り、名古屋に「にぎわい」を創出  
 名古屋駅や栄など都市再生緊急整備地域において、広域的・国際的な商業・業務機能の集積を図るとともに、文化・交流機能等の導入により潤いと賑わいのあるアメニティーの高い空間の形成を図ります。

名駅四丁目27番地区優良建築物等整備事業  
 ささしまライブ24土地区画整理事業

名駅四丁目7番地区優良建築物等整備事業 (平成18年度完成)

牛島南地区第一種市街地再開発事業 イメージ (平成18年度完成)

納屋橋西地区第一種市街地再開発事業 イメージ (平成18年度完成)

名駅四丁目27番地区優良建築物等整備事業イメージ (平成19年度完成予定)

ささしまライブ24土地区画整理事業

まちづくり交付金イメージ (広小路ルネッサンス)

都市再生緊急整備地域

(2) 拠点市街地の整備  
 中部地域各地の拠点都市の都市再生を推進するため、交通結節点などを中心とした拠点市街地の整備を進めるとともに、街なか居住の推進や商業、業務、文化等の都市機能の集積を推進します。

岐阜駅周辺地区

静岡駅前紺屋町地区市街地再開発事業

岐阜駅西地区第一種市街地再開発事業 イメージ (平成19年度完成予定)

四屋町南部街区第一種市街地再開発事業イメージ

高野町6丁目東地区優良建築物等整備事業 (平成15年度完成)

高野町5丁目東地区第一種市街地再開発事業 (平成17年度完成)

加納清水町3丁目南地区優良建築物等整備事業 (平成13年度完成)

岐阜駅北口地区土地区画整理事業イメージ

JR岐阜駅 (岐阜駅北: 約2.1ha)

凡例

- 都市再生緊急整備地域
- 土地区画整理事業
- 市街地再開発事業
- 優良建築物等整備事業
- 歩行者デッキ

(3) 拠点市街地の再生（都市圏交通の円滑化）

岐阜、静岡、四日市、浜松、豊橋など各拠点都市の交通渋滞の緩和や沿道環境の改善、及び交通安全の確保のため、幹線道路の整備や交差点改良を推進することにより、拠点市街地の再生を図ります。平成19年度は、一般国道1号浜松バイパス（新天拡幅）の8車線化、一般国道19号の一部4車線拡幅（恵中拡幅）、一般国道41号美濃加茂バイパスの全線暫定供用、一般国道41号高山国府バイパスの一部暫定供用、一般国道153号足助バイパスの一部暫定供用、一般国道153号伊南バイパスの一部暫定供用、一般国道156号岐阜東バイパスの一部4・6車線化、及び一般国道246号裾野バイパス沼津IC南交差点の立体化を行います。



8車線化が進む浜松バイパス（新天拡幅）

(4) 連続立体交差事業の実施により、分断された市街地の一体化・活性化、交通の円滑化を実現

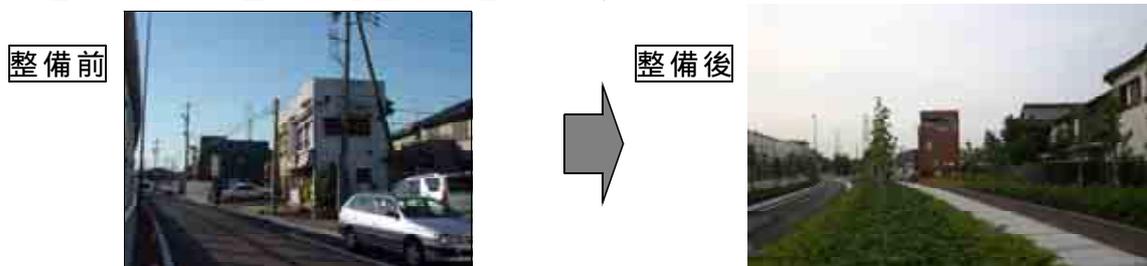
名鉄名古屋本線（天白川～左京山）連続立体交差事業（鳴海駅付近）  
中部国際空港に連絡する名鉄常滑線の高架化  
名鉄常滑線等連続立体交差事業（太田川駅付近）  
星崎鳴海線



名鉄名古屋本線（天白川～左京山）連続立体交差事業

(5) 沿道環境の保全・創造

多くの地区で交通騒音が夜間要請限度を超過しており、また、自動車NOx・PM法の対策地域でもある名古屋都市圏の沿道環境を改善するため、騒音低減効果のある低騒音舗装の敷設や環境施設帯の整備等を一般国道1号岡崎地区、一般国道23号名古屋南部地区等で進めます。



一般国道23号名古屋市港区品川町地区

2. エコ・中部プロジェクト

まんなかプロジェクト11

(1) 地球温暖化対策

地球温暖化対策推進大綱に基づき、太陽光発電、複層ガラス、送風量可変制御、屋上緑化などの環境負荷低減技術を活用した環境配慮型官庁施設（グリーン庁舎）の整備を推進します。また、既存官庁施設についても環境に配慮した改修（グリーン改修）を推進します。

浜松地方合同庁舎  
名古屋港湾合同庁舎（別館）



グリーン庁舎整備イメージ図

### 3. 伊勢湾再生等プロジェクト

まんなかプロジェクト10

#### (1) 伊勢湾再生プロジェクトの推進

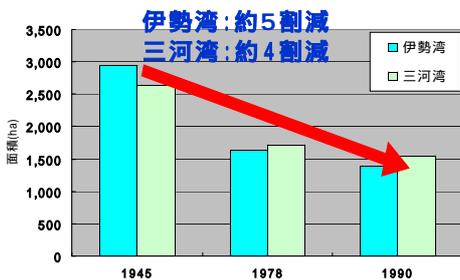
閉鎖性水域である伊勢湾において、森・川・都市・海が一体となった取り組みで「健全な水・物質循環の構築」「多様な生態系の回復」「生活空間での憩い・安らぎ空間の拡充」を目指します。



赤潮、青潮の発生  
湾奥部を中心に  
底質汚濁が進行  
湾内の干潟は戦後  
4割喪失



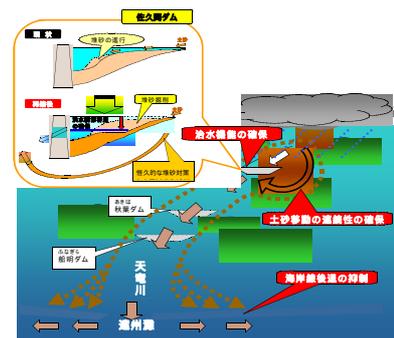
伊勢湾における干潟分布の変化



みかわわん  
三河湾における浚渫砂を活用した  
覆砂(シール事業)の推進【国・県】  
日光川下流流域下水道【愛知県】

#### (2) 天竜川ダム再編事業

既設利水専用ダム(佐久間ダム)を活用(既存ストックの活用)し、貯水池内掘削により治水容量を新たに確保し、天竜川下流の洪水防御を図るとともに、貯水池内に堆積する土砂を下流に流下させて、土砂移動の連続性を確保し、侵食海岸等の保全を図ります。



### 4. 歴史・文化・自然を活かした観光・交流の拡大

まんなかプロジェクト8、12、14

#### (1) 訪れたい魅力ある地域づくり

中部地域の豊かな自然環境を活かした公園・緑地等の交流拠点の整備を推進するとともに、地域に存する城跡や歴史的建造物などの歴史的、文化的資源を活用し、各種の観光施策とも連携を図りながら、歴史的街並みの保存・再生を推進する。

国営木曾三川公園  
かき  
花卉園芸植物園(仮称)  
(イメージ)



国営木曾三川公園  
カルチャー・ビレッジ多目的ドーム(仮称)  
(イメージ)



あい ちぎゅうはく  
愛・地球博記念公園  
(もりのゾーン)



ひだしふるかわ  
飛騨市古川地区  
(整備された町家形式)



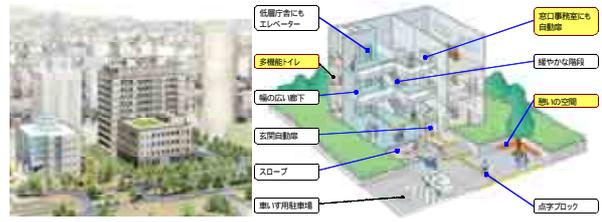
なかがわうなが  
名古屋港中川運河地区 緑地  
(緑地と一体となった運河の利用)

(2) 誰もがいきいきとして暮らせる豊かな生活環境の実現

全ての住民が誇りと生き甲斐を持って生活できる地域づくりとそれを支える豊かな生活環境の実現を目指し、地方都市中心市街地等における創意工夫を活かした街づくりや少子・高齢社会を支える住宅・都市基盤の整備等を推進します。



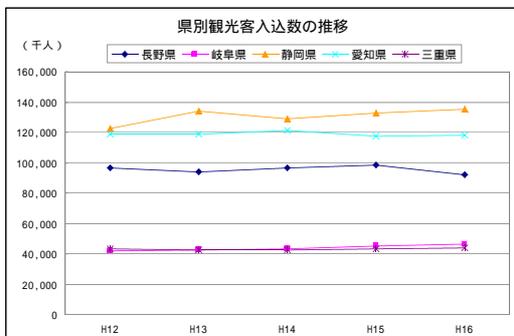
ユニバーサルデザインに対応した  
静岡駅地区交通結節点改善事業整備イメージ



浜松市シビックコア地区 ユニバーサルデザインを視野に入れた  
官公庁街区完成予想図 「高度なバリアフリー化庁舎」イメージ

(3) 交流・連携の拡大

生活圏域等の連携及び観光交流の強化を図る幹線道路等の整備により、地域間の交流・連携の拡大を図ります。



伸び悩む管内の観光客入込数

中部縦貫自動車道(高山清見道路)



交通渋滞の緩和及び地域経済発展の支援のため、観光資源に恵まれた高山市やその周辺市町村と東海北陸自動車道とを直結する中部縦貫自動車道の整備を推進します。

平成19年度供用予定：高山西IC～高山IC(仮称)

一般国道42号熊野尾鷲道路



尾鷲市と熊野市を結び、地場産業や熊野古道との自然・歴史・文化を活かした東紀州の地域づくりを支援する熊野尾鷲道路の整備を推進します。

平成19年度供用予定：尾鷲南IC(仮称)～三木里IC(仮称)

三遠南信自動車道(飯喬道路)



中央自動車道と第二東名高速道路を連絡し、三河・遠州・南信州地域相互間の連携を強化するため、三遠南信自動車道の整備を推進します。

平成19年度供用予定：飯田南JCT(仮称)～天竜峡IC(仮称)

伊豆縦貫自動車道(東駿河湾環状道路・天城北道路・河津下田道路(期))  
平成19年度供用予定：東駿河湾環状道路(岡宮IC(仮称)～塚原IC(仮称))、  
天城北道路(修善寺IC～大平IC(仮称))

「開かれた中部」として、日本のまんなか位置する優位性を活かし、交通拠点の整備により関東圏、関西圏、及び環日本海地域との交流を拡大します。

- 静岡東西道路(一般国道1号静岡バイパス)<静岡市>【国】
- 静岡南北道路(主要地方道山脇大谷線)<静岡市>【市】
- 近畿自動車動紀勢線(尾鷲北IC(仮称)～紀伊長島IC(仮称))<三重県>【国】

# 平成19年度 完成予定事業箇所数

単位：箇所

県名	岐阜県		静岡県		愛知県		三重県		長野県		合計		
	国	その他	国	その他	計								
公園・市街地再開発等	0	6	-	12	1	19	0	5	-		1	42	43
河川関係(ダム・砂防含む)	0	2	0	0	0	0	0	1	0		0	3	3
道路関係(橋梁耐震補強除く)	6	3	7	3	2	2	3	3	2		20	11	31
合計	6	11	7	15	3	21	3	9	2		21	56	77
	17		22		24		12		2				

■ : 事業エリア外