

国部整企画第13号
令和8年4月23日

名古屋港管理組合管理者
広沢 一郎 様

国土交通省 中部地方整備局長
森本 輝
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和8年度事業計画のうち、貴管理組合関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和8年度当初予算 名古屋港管理組合における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	13,486,000	5,467,050
空港関係	—	—
合計	13,486,000	5,467,050

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
名古屋港	～ふ頭再編整備事業～												
	飛島ふ頭地区		4,324										
	岸壁(-15m)(改良)(耐震)	L=700m		<1,080,000> (1,266,000)						<1,080,000> (1,266,000)	<360,000> (422,000)	地盤改良工、土留工、撤去工	令和60年代完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路泊地(-14m)	A=188,000m2		3,102,356	346,678	0	41,666	0	1,300	3,492,000	1,164,000		
	中航路(-14m)	A=627,000m2		266,247	44,350	0	4,303	0	100	315,000	105,000	浚渫工	
	鍋田ふ頭地区			<405,000> (180,000)						<405,000> (180,000)	<135,000> (60,000)	浚渫工	
	西航路(-14m)	A=520,000m2		1,141,313	102,893	0	33,344	0	450	1,278,000	426,000		
	庄内川地区			5,005	65,623	0	1,322	0	50	72,000	24,000	調査	
	泊地	A=2,751,500m2		<1,121,768> (2,744,000)	<136,760> (43,120)		<7,472> (880)			<1,266,000> (2,788,000)	<569,700> (1,254,600)	浚渫工、付帯工	
			5,399,970	472,521	0	54,309	0	2,200	5,929,000	2,668,050			
	～予防保全事業～												
	金城ふ頭地区		37										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=312m		<2,100,000>						<2,100,000>	<945,000>	地盤改良工、撤去工、上部工	
				2,198,087	172,246	0	28,767	0	900	2,400,000	1,080,000		

計	<4,706,768>	<136,760>		<7,472>			<4,851,000>	<2,009,700>		
	(4,190,000)	(43,120)		(880)			(4,234,000)	(1,736,600)		
	12,112,978	1,204,311	0	163,711	0	5,000	13,486,000	5,467,050		

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

()書きは令和8年度国債の令和8年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。