

国部整企画第13号
令和8年4月23日

三重県知事
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長
森本 輝
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和8年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業評価係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

(中部地方整備局分のみ)

令和8年度当初予算 三重県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係 | 5,863,802 | 1,933,010 |
| 道路関係 | 23,532,000 | 8,155,495 |
| 公園関係 | 123,355 | 24,460 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 29,519,157 | 10,112,965 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和8年度事業内容 | 備考 |
|-------------------|-------------------------------------|--|---------------|---------|--------|---------|----------|-------|-------|-----------|---------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | |
| 〔項〕河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | |
| 〔目〕河川改修費 | | | | | | | | | | | | | |
| （一）一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | |
| 木曾川下流 | 直轄管理区間 L=81.0km (木曾川他 築堤護岸他) | 木曾川 812 長良川 1,338 揖斐川 1,422 * | 1,219.271 | 313.480 | 0 | 92.966 | 0 | 0 | 5.376 | 1,631.093 | 543.697 | 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管本体工一式、築堤護岸L=240m 長良川背割堤(上)・福原地区しゅんせつ事業 河道掘削V=4.3km ³ 木曾三川河口部耐震対策事業 耐震対策(地盤改良)L=350m等 | <負担基本額(他県分含む)> 1,985.451千円 <事業展開(他県分含む)> * 木曾川水系木曾川 令和9年度約20億円 令和10年度約20億円 令和11年度約20億円 令和12年度約15億円 令和13年度約35億円 木曾川水系長良川 令和9年度約15億円 令和10年度約15億円 令和11年度約15億円 令和12年度約25億円 令和13年度約95億円 木曾川水系揖斐川 令和9年度約40億円 令和10年度約60億円 令和11年度約50億円 令和12年度約40億円 令和13年度約40億円 |
| 鈴鹿川 | 直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 河道掘削他) | 644 | 338.958 | 157.045 | 0 | 18.800 | 0 | 0 | 630 | 515.433 | 171.811 | 鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削V=30km ³ 等 | <事業展開> 鈴鹿川水系 令和9年度約20億円 令和10年度約20億円 令和11年度約20億円 令和12年度約20億円 令和13年度約20億円 |
| 雲出川 | 直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、築堤護岸他) | 雲出川水系 304 * | 100.350 | 66.390 | 0 | 62.200 | 0 | 0 | 740 | 229.680 | 76.560 | 雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 河道掘削V=7km ³ 等 | <事業展開> * 雲出川水系 令和9年度約6億円 令和10年度約5億円 令和11年度約5億円 令和12年度約5億円 令和13年度約10億円 |
| 柳田川 | 直轄管理区間 L=24.4km (柳田川 築堤護岸他) | 148 | 47.100 | 69.210 | 37.530 | 2.400 | 0 | 0 | 80 | 156.320 | 52.106 | 柳田川清水地区堤防整備事業 堤防整備L=35m、用地取得A=0.3ha 等 | <事業展開> 柳田川水系 令和9年度約3億円 令和10年度約3億円 令和11年度約4億円 令和12年度約4億円 令和13年度約4億円 |
| 宮川 | 直轄管理区間 L=22.6km (宮川 築堤護岸他) | 185 | 838.900 | 150.044 | 0 | 18.300 | 0 | 0 | 230 | 1,007.474 | 335.824 | 勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強N=1基(令和10年度完成予定) 宮川宮前地区堤防整備事業 堤防整備L=20m 等 | <事業展開> 宮川水系 令和9年度約5億円 令和10年度約2億円 令和11年度約2億円 令和12年度約1億円 令和13年度約1億円 |
| 〔流域治水整備事業〕 | | | | | | | | | | | | | |
| 雲出川 | 直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削他) | 雲出川水系 304 * | 579.000 | 171.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750.000 | 250.000 | 中村川姥野中川地区河道掘削事業 河道掘削V=30km ³ 雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸L=200m 等 | <事業展開> * 雲出川水系 令和9年度約6億円 令和10年度約5億円 令和11年度約5億円 令和12年度約5億円 令和13年度約10億円 |
| 〔目〕河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | | | | | |
| 木曾川下流 | 直轄管理区間L=81.0km 排水機場等改善 | 1.0 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.000 | 33.333 | 沢北排水機場：制御装置改善 | |
| 柳田川 | 直轄管理区間 L=24.4km 堰等改善 | 0.3 | 0 | 38.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38.500 | 12.833 | 柳田可動堰：電源設備改善設計 | |

令和8年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和8年度事業内容 | 備考 | | |
|----------------|----------|--|---------------|-----------|-----------|---------|----------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--|--------------------------------|--|---|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | 16,000 | 91,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 107,300 | 53,650 | | | |
| | 木曾川水系 | 直轄管理区間 L=252.9km (自然再生、水辺整備) | 212 | 16,000 | 27,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 43,300 | 21,650 | 木曾三川下流部地区(自然再生)：養浜工 V=2,000㎡ 等 | <負担基本額(他県分含む)> 515,600千円 | <事業展開(他県分含む)> 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 令和11年度：約10億円 令和12年度：約10億円 令和13年度：約4億円 |
| | 櫛田川水系 | 直轄管理区間 L=24.4km (自然再生) | 21 | 0 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 25,000 | 櫛田川中流部地区(自然再生)：モニタリング調査等 N=1式 | <事業展開> 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 令和11年度：約1億円 令和12年度：約1億円 令和13年度：約1億円 | |
| | 宮川水系 | 直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備) | 6.7 | 0 | 14,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,000 | 7,000 | 宮川玉城地区(水辺整備)：モニタリング調査 N=1式 | <事業展開> 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：1億円未満 令和12年度：1億円未満 令和13年度：1億円未満 | |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)多目的ダム建設事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)木曾川新丸山ダム建設費 | | | | 708,572 | 72,796 | 395,759 | 5,838 | 0 | 0 | 1,157 | 1,184,122 | 355,236 | | | | |
| | 木曾川新丸山ダム | 堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井尻八百津線付替他 | 4,100 | 708,572 | 72,796 | 395,759 | 5,838 | 0 | 0 | 1,157 | 1,184,122 | 355,236 | 本体工事、付替道路工事 等 | <負担基本額(他県分含む)> 16,001,648千円 | <事業展開(他県分含む)> 新丸山ダム 令和9年度：約180億円 令和10年度：約190億円 令和11年度：約180億円 令和12年度：約170億円 令和13年度：約160億円 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | 72,000 | 56,820 | 5,160 | 8,400 | 0 | 0 | 1,500 | 143,880 | 47,960 | | | | |
| | 越美山系 | 流域面積 A=873km ² | 663 | 72,000 | 56,820 | 5,160 | 8,400 | 0 | 0 | 1,500 | 143,880 | 47,960 | 大谷川第3砂防堰堤(令和10年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(令和10年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和12年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(令和10年度完成予定) 堂梨第1砂防堰堤 揖斐川砂防施設改築・流木対策 ハンタ川第1砂防堰堤(令和11年度完成予定) 西津波第2砂防堰堤(令和13年度完成予定) 北ノ谷砂防堰堤工群 篠測谷砂防堰堤 社宮神測第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤(令和12年度完成予定) アノベ谷砂防堰堤(令和11年度完成予定) ヒジリ谷第1砂防堰堤(令和14年度完成予定) 等 | <負担基本額(他県分含む)> 1,714,000千円 | | |
| 合計 | | | | 4,020,151 | 1,186,285 | 438,449 | 208,904 | 0 | 0 | 10,013 | 5,863,802 | 1,933,010 | | | | |

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 | |
|-------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 桑名東部拡幅 | L=3.9km | 633 | 2,989,000 | 241,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 3,235,000 | 1,078,333 | 【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 調査推進 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進 長島地区移転補償 工事推進 長島地区改良工、伊勢大橋橋梁上部工、 中堤橋梁下部工 | 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約57% |
| 国道1号 | 北勢バイパス | L=21.0km | 1,763 | 0 | 1,336,000 | 31,000 | 0 | 0 | 0 | 1,367,000 | 455,666 | 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 用地買収着手 調査推進 用地調査、環境調査、水文調査、地質調査、 道路詳細設計、橋梁詳細設計 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進 川島地区ほか用地買収 | 用地進捗率:約82% 事業進捗率:約65% |
| 国道1号 | 関バイパス | L=2.5km | 250 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約68% |
| 国道23号 | 鈴鹿四日市道路 | L=7.5km | 910 | 25,000 | 614,000 | 920,000 | 0 | 0 | 0 | 1,559,000 | 519,666 | 【四日市市采女町～鈴鹿市相生町】 調査推進 用地調査、道路詳細設計、地質調査、 環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進 三日市地区ほか用地買収 地子町地区移転補償 | 用地進捗率:約4% 事業進捗率:約3% |
| 国道23号 | 中勢道路 | L=33.8km | 2,068 | 263,000 | 192,000 | 0 | 18,000 | 0 | 0 | 473,000 | 157,666 | 【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 【津市大里窪田町】 調査推進 水文調査、調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 大里窪田地区改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% |
| 国道42号 | 松阪多気バイパス | L=11.9km | 563 | 422,000 | 291,000 | 10,000 | 12,000 | 0 | 0 | 735,000 | 245,000 | 【松阪市上川町】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 朝田地区ほか改良工、朝田高架橋橋梁上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% |

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 | |
|--------|----------------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道42号 | 熊野道路 | L=6.7km | 438 | 5,976,000 | 656,000 | 148,000 | 26,000 | 0 | 0 | 6,806,000 | 2,268,666 | 【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査推進 ・環境調査、水文調査 ・調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 ・井戸地区ほか移転補償 ・工事推進 ・有馬地区ほか改良工、 ・井戸川高架橋ほか橋梁上部工、 ・久生屋高架橋ほか橋梁下部工、 ・熊野第4トンネルほかトンネル工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% |
| 国道42号 | 紀宝熊野道路 | L=15.6km | 849 | 10,000 | 781,000 | 771,000 | 7,000 | 0 | 0 | 1,569,000 | 523,000 | 【熊野市久生屋町～紀宝IC】 ・調査推進 ・測量、用地調査、道路詳細設計、 ・トンネル詳細設計、橋梁詳細設計、 ・環境調査、水文調査、地質調査、 ・調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 ・久生屋地区ほか用地買収 | 用地進捗率:約25% 事業進捗率:約8% |
| 国道475号 | 東海環状自動車道 (養老～北勢) | L=18.0km | 2,818 | 1,108,000 | 360,000 | 5,000 | 26,000 | 0 | 0 | 1,499,000 | 499,666 | 【養老IC～いなべIC】 ・調査推進 ・環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 ・調査設計(協議用資料作成等) ・用地推進 ・田辺地区用地買収 ・工事推進 ・阿下喜地区ほか改良工、 ・田切川橋梁上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% |
| 国道475号 | 東海環状自動車道 (北勢～四日市) | L=14.4km | 1,748 | 340,000 | 3,000 | 8,000 | 0 | 0 | 0 | 351,000 | 117,000 | 【いなべIC～大安IC】 ・調査推進 ・調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 ・事業損失補償 ・工事推進 ・片樋地区ほか整備工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% |
| 合 計 | | | | 11,133,000 | 4,484,000 | 1,898,000 | 89,000 | 0 | 0 | 17,604,000 | 5,867,996 | 残事業費:約2,840億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|-------|-----------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 近鉄四日市駅交通ターミナル 整備事業 | L=0.3km | 127 | 2,672,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,772,000 | 924,000 | 【四日市市浜田町】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 浜田地区改良工、 浜田地区交通ターミナル整備工、 浜田地区交通ターミナルシェルター整備工 | 事業進捗率:約36% |
| 国道23号 | 三重23号北部・中部環境対策 | L=60.0km | - | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) | |
| 合 計 | | | | 2,672,000 | 110,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,782,000 | 927,333 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|------------|----------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道23号 | 23号交通安全対策 | — | — | 95,000 | 125,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220,000 | 73,333 | | |
| | 林崎町交差点改良 | — | — | 55,000 | 70,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 市場庄町交差点改良 | — | — | 40,000 | 55,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道25号 | 25号交通安全対策 | — | — | 402,000 | 94,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 496,000 | 165,333 | | |
| | 久我IC下りオフランプ改良 | — | — | 142,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142,000 | | ・工事 | |
| | 板屋IC下りオフランプ改良 | — | — | 150,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 伊賀一之宮IC下りオンランプ改良 | — | — | 110,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110,000 | | ・工事 | |
| | 大内IC下りオンランプ改良 | — | — | 0 | 89,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89,000 | | 調査設計 | |
| 国道42号 | 42号交通安全対策 | — | — | 508,000 | 48,000 | 2,000 | 3,000 | 0 | 0 | 561,000 | 187,000 | | |
| | 丹生栃原歩道整備 | — | — | 85,000 | 5,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 92,000 | | 調査設計 ・公共補償 ・工事 | |
| | 紀北地区自転車通行空間整備 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | 調査設計 | |
| | 熊野北地区自転車通行空間整備 | — | — | 120,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120,000 | | ・工事 | |
| | 東紀州自転車通行空間整備 | — | — | 90,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90,000 | | ・工事 | |
| | 熊野地区自転車通行空間整備 | — | — | 204,000 | 12,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 219,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 御浜下市木地区歩道整備 | — | — | 9,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 合 計 | | | | 1,005,000 | 267,000 | 2,000 | 3,000 | 0 | 0 | 1,277,000 | 425,666 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|-------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 国道23号 国道25号 国道42号 国道258号 | - | - | 925,000 | 215,000 | 0 | 65,000 | 0 | 0 | 1,205,000 | 602,500 | 防護柵、道路標識、区画線、情報提供板、CCTV | |
| 合 計 | | | 925,000 | 215,000 | 0 | 65,000 | 0 | 0 | 1,205,000 | 602,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|-------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|------------|--------------------------------------|-----------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道1号 | 三重1号電線共同溝 | | 111,000 | 28,000 | 64,000 | 0 | 0 | 0 | 203,000 | 101,500 | | | |
| | 四日市茂福電線共同溝 | L=3.8km | 35 | 50,000 | 5,000 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 90,000 | 101,500 | 調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 富士電線共同溝 | L=0.6km | 13 | 17,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,000 | 101,500 | ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和8年度完成予定 |
| | 四日市海蔵電線共同溝 | L=1.3km | 22 | 44,000 | 0 | 29,000 | 0 | 0 | 0 | 73,000 | 101,500 | ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和8年度完成予定 |
| | 四日市新正電線共同溝 | L=2.1km | 16 | 0 | 23,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,000 | 101,500 | ・調査設計 | |
| 国道23号 | 三重23号電線共同溝 | | | 342,000 | 59,000 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 441,000 | 220,500 | | |
| | 白子電線共同溝 | L=5.2km | 42 | 40,000 | 27,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,000 | 220,500 | 調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 津栗真電線共同溝 | L=5.1km | 42 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 220,500 | 調査設計 | |
| | 津垂水電線共同溝 | L=3.1km | 25 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,000 | 220,500 | 調査設計 | |
| | 伊勢宇治浦田電線共同溝 | L=1.0km | 8 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,000 | 220,500 | 調査設計 | |
| | 伊勢南電線共同溝 | L=1.4km | 26 | 302,000 | 2,000 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 344,000 | 220,500 | 調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| 国道42号 | 三重42号電線共同溝 | | | 4,000 | 16,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 10,000 | | |
| | 尾鷲電線共同溝 | L=7.4km | 43 | 4,000 | 16,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 10,000 | 調査設計 | |
| 合 計 | | | | 457,000 | 103,000 | 104,000 | 0 | 0 | 0 | 664,000 | 332,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

| 公園名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | | 地方 負担額 | 令和8年度事業内容 | 備考 |
|----------|------------------------------------|---------------|--------|-----------|-------------|--------------|-------|-----------|---------|-------|---------|-----------|---------------------------------------|---|
| | | | 工事費関係 | | | | | | 控除額 | 負担基本額 | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事業 車両費 | | | | | | |
| 国営木曾三川公園 | 計画面積： 6,087ha 供用面積： 302ha | 822 | 97,653 | 25,155 | 0 | 2 | 0 | 544 | 123,355 | 0 | 123,355 | 24,460 | 【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 基本設計 等 | 【完成予定年度】 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定 |
| 計 | | 822 | 97,653 | 25,155 | 0 | 2 | 0 | 544 | 123,355 | 0 | 123,355 | 24,460 | | |

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 | | 収入等の額 |
|---------|--------|---|-------|
| - | - | - | - |