

国部整企画第13号
令和8年4月23日

浜松市長
中野 祐介 様

国土交通省 中部地方整備局長
森本 輝
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和8年度事業計画のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業評価係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和8年度当初予算 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	3,345,000	1,128,665
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	3,345,000	1,128,665

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	L=6.4km	640	0	190,000	0	0	0	0	190,000	63,333	【浜松市中央区長鶴町～浜松市中央区中田島町】 調査推進 道路詳細設計、橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	772	2,052,000	221,000	0	0	0	0	2,273,000	757,666	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 調査推進 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 池島地区改良工、青崩峠トンネル工、 青崩峠トンネル設備工、 青崩峠トンネル舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91%
国道474号	三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	L=14.0km	900	0	516,000	276,000	8,000	0	0	800,000	266,666	【水窪IC(仮称)～佐久間川合IC】 調査推進 用地調査、道路予備修正設計、トンネル詳細設計、 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進 佐久間地区ほか用地買収	用地進捗率:約70% 事業進捗率:約5%
合 計				2,052,000	927,000	276,000	8,000	0	0	3,263,000	1,087,665		残事業費:約1,490億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R8年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	52,000	29,000	0	1,000	0	0	82,000	41,000	道路標識、区画線	
合 計				52,000	29,000	0	1,000	0	0	82,000	41,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。