

国部整企画第 192 号  
令和 8 年 3 月 1 1 日

静岡市長  
難波 喬司 様

国土交通省 中部地方整備局長  
森本 輝  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（静岡市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和 8 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 地盤リスク評価係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和8年度 静岡市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,865	5,162	1,721	【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	【静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・調査設計 ・用地買収、＜移転補償＞ ・改良工、橋梁上部工、舗装工	開通必要額 38～52億円程度	静岡市清水区横砂東町 ～静岡市清水区八坂西町 清水立体上り線(東京向き) L=2.4km 令和8年度内開通予定
計				5,162	1,721				残事業費:約200億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 静岡市における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号	—	—	5	2	川辺町交差点改良	川辺町交差点改良	1~3億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道52号	—	—	151	76	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
計				156	78				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある