

国部整企画第 192 号  
令和 8 年 3 月 1 1 日

三重県知事  
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長  
森本 輝  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和 8 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴県  
関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 地盤リスク評価係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

令和8年度 三重県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一)一般河川改修事業									
	木曾川下流	直轄管理区間 L=81.0km (木曾川他 築堤護岸他)	木曾川 812 長良川 1,338 揖斐川 1,422 *	1,723,741	574,580	長良川背割堤(上)・福原地区しゅんせつ事業 河道掘削V=4.3千m3 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管本体工N=1基 木曾三川河口部耐震対策事業 耐震対策(地盤改良)L=40m 脇江川(左)地区堤防整備事業 築堤 L=50m 等	長良川背割堤(上)・福原地区しゅんせつ事業 河道掘削 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管本体工、築堤護岸 木曾三川河口部耐震対策事業 耐震対策(地盤改良) 等	2.3~20	
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 河道掘削他)	644	514,000	171,333	鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削V=27千m3 等	鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削 等	1.1~6.5	
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、築堤護岸他)	雲出川水系 304 *	267,000	89,000	雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 河道掘削V=9千m3 等	雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 河道掘削 等	1.0~3.2	
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 築堤護岸他)	147	128,000	42,666	櫛田川清水地区堤防整備事業 用地取得 A=0.24ha 等	櫛田川清水地区堤防整備事業 堤防整備 等	0.5~1.9	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 築堤護岸他)	185	903,000	301,000	勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強 N=1基、低水護岸L=20m 等	勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強(令和10年度完成予定) 等	7.2~13	
(流域治水整備事業)									
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削他)	雲出川水系 304 *	741,000	247,000	雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸L=200m 中村川嬉野中川地区河道掘削事業 河道掘削V=15千m3、侵食対策L=150m 等	雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸 中村川嬉野中川地区河道掘削事業 河道掘削 等	~9.0	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	木曾川下流	直轄管理区間L=81.0km 排水機場等改善	1.2	80,000	26,666	城南排水機場:電源設備改善	沢北排水機場:制御装置改善(令和8年度完成予定)	~1.2	
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km 堰等改善	0.5	-	-	-	櫛田可動堰:電源設備改善設計(令和8年度完成予定)	~0.5	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km 排水機場等改善	-	240,000	80,000	椋尻川排水機場:原動機改善	-	-	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	木曾川水系	直轄管理区間 L=252.2km (自然再生、水辺整備)	212	85,300	42,650	木曾三川下流部地区(自然再生):養浜工 V=8,000m <sup>3</sup> 等	木曾三川下流部地区(自然再生):養浜工等(令和12年度以降完成予定)	0.2~0.5	
	櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	21	13,500	6,750	櫛田川中流部地区(自然再生):モニタリング調査等 N=1式	櫛田川中流部地区(自然再生):モニタリング調査等(令和12年度以降完成予定)	0.001~0.6	
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	6.7	59,030	29,515	宮川玉城地区(水辺整備):親水護岸 L=70m、管理用通路 A=360m <sup>2</sup> 等	宮川玉城地区(水辺整備):モニタリング調査(令和12年度以降完成予定)	0.001~0.2	
ダム事業									
(項)多目的ダム建設事業費									
(目)木曾川新丸山ダム建設費									
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井原八百津線付替他	4,100	1,181,439	354,431	本体工事、付替道路工事 等	本体工事、付替道路工事 等	12	令和12年度以降完成予定

令和8年度 三重県における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費				143,880	47,960				
	越美山系	流域面積 A=873km <sup>2</sup>	663	143,880	47,960	大谷川第3砂防堰堤 揖斐川流木対策 百々之木谷第1砂防堰堤 三倉大谷第1砂防堰堤 ナンノ谷砂防堰堤1号改築 ナンノ谷砂防堰堤2号改築 堂洞第1砂防堰堤 揖斐川砂防施設改築 パンタ川第1砂防堰堤 西津汲第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群 篠洞谷砂防堰堤 社宮神洞第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤 フクベ谷砂防堰堤 ヒジリ谷第1砂防堰堤 等	大谷川第3砂防堰堤(令和10年度完成予定) 揖斐川流木対策(令和10年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(令和10年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) - ナンノ谷砂防堰堤2号改築(令和10年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 揖斐川砂防施設改築(令和10年度以降完成) パンタ川第1砂防堰堤(令和9年度完成予定) 西津汲第2砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 北ノ谷砂防堰堤工群(令和9年度完成予定) 篠洞谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) 社宮神洞第1砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 根倉谷第1砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) フクベ谷砂防堰堤(令和11年度完成予定) ヒジリ谷第1砂防堰堤(令和12年度以降完成予定) 等	0.4~1.7	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 6年災)				14,397	4,794				
	佐奈川	多気町地区 護岸L=85m	1.0	14,397	4,794	多気町地区 護岸L=85m	-	-	
合 計				6,094,287	2,018,345				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
\*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	633	2,434	811	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・<移転補償> ・橋梁上下部工、<改良工>	13～32億円程度	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,763	1,961	654	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・整備工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	0.5～14億円程度	(市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和7年3月16日開通済
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・<調査設計>	～1億円程度	
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	910	900	300	【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・調査設計 ・用地買収	【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・調査設計 ・<用地買収>、<移転補償>	1～16億円程度	
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,068	457	152	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 【津市大里窪田町】 ・調査設計 ・改良工	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 【津市大里窪田町】 ・調査設計 ・<改良工>	1～5億円程度	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年11月19日開通済
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	563	1,002	334	【松阪市上川町】 ・調査設計 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計	【松阪市上川町】 ・調査設計 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・橋梁上部工、<改良工> 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計	5～7億円程度	
国道42号	熊野道路	L=6.7km	438	6,249	2,083	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上部工、<橋梁下部工>、 <トンネル工>	21～68億円程度	
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	1,095	365	【熊野市久生屋町～紀宝IC】 ・調査設計 ・用地買収	【熊野市久生屋町～紀宝IC】 ・調査設計 ・用地買収	9～16億円程度	
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,818	6,424	2,141	【養老IC～いなべIC】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	【養老IC～いなべIC】 ・調査設計 ・改良工、<橋梁上部工>	7～15億円程度	

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,748	4,544	1,515	【いなべIC～大安IC】 ・調査設計 ・移転補償 ・整備工	【いなべIC～大安IC】 ・調査設計 ・<整備工>	0.1～4億円程度	いなべIC～大安IC L=6.5km(2/4) 令和7年3月29日開通済
計				25,076	8,359				残事業費:約3,020億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道23号	-	-	2,263	754	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	21～28億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道23号 国道25号 国道42号	—	—	1,533	511	羽若町事故対策 白塚漁港入口交差点改良 久我IC下りオフランプ改良 等	林崎町交差点改良 久我IC下りオフランプ改良 丹生栃原歩道整備 等	13~31億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	909	455	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道1号 国道23号 国道42号	—	—	689	345	四日市海蔵電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等		
計				3,131	1,311				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 三重県における事業計画(R8年3月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初(百万円)		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容(注1)	R8年度事業進捗見込み (億円)(注2)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営木曾三川公園	計画面積: 6.087ha 供用面積: 302ha	822	74	-9	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 基本設計  等	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 基本設計  等	1.3~1.6	・令和10年代後半 完成予定

(注1) R8年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注2) R8年度事業進捗見込みの額については、公園全体の事業進捗見込みの額に負担割合(令和3年3月30日時点)を乗じた額を記載している。