国部整企画第 157 号
令和 7 年 2 月 26 日

三重県知事
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和 7 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業評価係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

令和7年度 三重県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
	(一般河川改修事業)			3,965,450	1,321,815				
	木曾川下流	直轄管理区間 L=81.0km (木曾川他 築堤護岸他)	木曾川 670 長良川 1,174 揖斐川 1,243 *	1,401,100	467,033	木曾三川河口部耐震対策事業 耐震対策(天端盛土) L=1,910m 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管改築 N=1基、ゲート工 1式 長良川青割堤(上)・福原地区しゅんせつ事業 河道掘削 V=2.8千 m ³ 藍江川(左)地区堤防整備事業 築堤護岸 L=80m、暗渠撤去 N=1 基 等	長良川青割堤(上)・福原地区しゅんせつ事業 河道掘削 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管改築(令和11年度以降完成 予定) 藍江川(左)地区堤防整備事業 築堤護岸(令和11年度以降完成 予定) 等	11~21	
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 河道掘削他)	471	520,000	173,333	鈴鹿川派川五味塚地区河道掘削事業 河道掘削 V=15千m ³ 鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削 V=14千m ³ 、侵食対策 (低水護岸) L=90m 等	鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削 等	0.08~6.2	
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、築堤護岸 他)	雲出川水系 304*	745,000	248,333	雲出古川雲出伊倉津地区堤防整備事業 築堤護岸 L=130m 雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 V=16千m ³ 雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸 L=295m、用地 取得 A=0.4ha 等	雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 河道掘削 等	0.1~10	
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 築堤護岸他)	147	130,000	43,333	櫛田川清水地区堤防整備事業 用地取得 A=0.2ha 等	櫛田川 河川改修促進 等	0.08~1.6	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 築堤護岸他)	185	937,350	312,450	勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強 N=1基 宮川宮前地区堤防整備事業 築堤護岸 L=140m 等	勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強 N=1基 (令和9年度完成予定) 等	5.1~12	
	(流域治水整備事業)								
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削他)	雲出川水系 304*	232,000	77,333	中村川雄野中川地区河道掘削事業 河道掘削 V=12千m ³ 、侵食 対策(低水護岸工) L=50m 等	雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸(令和11年度以 降完成予定) 中村川雄野中川地区河道掘削事業 河道掘削、侵食対策(低水 護岸工) 等	--8.9	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	木曾川下流	直轄管理区間L=81.0km 排水機場等改善	1.0	-	-	-	城南排水機場:電源設備改善(令和7年度完成予定)	--1.0	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km 排水機場等改善	2.9	120,000	40,000	桧尻川排水機場:原動機改善	桧尻川排水機場:原動機改善(令和7年度完成予定)	2.4~2.9	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	木曾川水系	直轄管理区間 L=252.2km (自然再生、水辺整備)	206	89,300	44,650	木曾三川下流部地区:ヨシ根土盛土 A=800m ³ 、養浜工 V=8,000m ³ 等	木曾三川下流部地区:養浜工(令和11年度以降完成予定) 等	0.2~0.9	
	櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	21	7,500	3,750	櫛田川中流部地区:事業計画検討 N=1式、モニタリング調査 N=1式	櫛田川中流部地区:モニタリング調査(令和11年度以降完成予 定) 等	--0.2	
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	6.7	2,000	1,000	宮川玉城地区:モニタリング調査 N=1式	宮川玉城地区:親水護岸、管理用通路(令和11年度以降完成予 定) 等	--0.7	

令和7年度 三重県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
(項)多目的ダム建設事業費									
(目)木曾川新丸山ダム建設費				1,185,817	355,745				
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	4.100	1,185,817	355,745	本体工事、付替道路工事 等	本体工事、付替道路工事 等	12	令和11年度以降完成 予定
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費				151,320	50,440				
	越美山系	流域面積 A=873km ²	663	151,320	50,440	大谷川第3砂防堰堤 揖斐川流木対策 百々之木谷第1砂防堰堤 三倉大谷第1砂防堰堤 ナンノ谷砂防堰堤1号改築 ナンノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤 堂洞第1砂防堰堤 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群 ハンタ川第1砂防堰堤 西津波第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群 篠洞谷砂防堰堤 社宮神洞第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤 フクベ谷砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得 等	大谷川第3砂防堰堤(令和10年度完成予定) 揖斐川流木対策(令和10年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(令和10年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和11年度以降完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和7年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(令和10年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築(令和10年度完成予定) ハンタ川第1砂防堰堤(令和8年度完成予定) 西津波第2砂防堰堤(令和11年度以降完成予定) 北ノ谷砂防堰堤工群(令和9年度完成予定) 篠洞谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) 社宮神洞第1砂防堰堤(令和11年度以降完成予定) 根倉谷第1砂防堰堤(令和11年度以降完成予定) フクベ谷砂防堰堤(令和11年度以降完成予定) 等	0.8~1.7	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 6年災)				118,195	39,358				
	佐奈川	多気町地区 護岸L=85m	0.96	47,990	15,980	多気町地区 護岸L=85m(令和7年度完成予定)	多気町地区 護岸L=85m(令和7年度完成予定)	0.1	
	櫛田川運ダム	根園ブロック工 L=170m	0.83	70,205	23,378	根園ブロック工 L=144.5m	根園ブロック工 L=22.5m(令和7年度完成予定)	0.1	
合計				5,639,582	1,856,758				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度 三重県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	633	2,166	722	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工、<橋梁下部工>	21～24億円程度	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,459	2,423	808	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、トンネル設備工、舗装工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・整備工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	4～20億円程度	(市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和7年3月16日開通予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】 ・調査設計	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷲山】 ・<調査設計>	～1億円程度	
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	410	137	【四日市市采女町～鈴鹿市稻生町】 ・調査設計	【四日市市采女町～鈴鹿市稻生町】 ・<調査設計>	～9億円程度	
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	464	155	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 ・移転補償 【津市大里窪田町】 ・調査設計 ・改良工	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 【津市大里窪田町】 ・調査設計 ・改良工	3～5億円程度	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年11月19日開通済
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	550	183	【松阪市上川町】 ・調査設計 ・改良工 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・橋梁上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計	【松阪市上川町】 ・<調査設計> 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・<調査設計> ・橋梁上部工、<改良工> 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・<調査設計>	1～10億円程度	
国道42号	熊野道路	L=6.7km	438	4,335	1,445	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、トンネル工	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査設計 ・<移転補償> ・改良工、トンネル工、<橋梁下部工>	24～62億円程度	
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	921	307	【熊野市久生屋町～紀宝IC】 ・調査設計 ・用地買収	【熊野市久生屋町～紀宝IC】 ・調査設計 ・用地買収	7～11億円程度	

令和7年度 三重県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,818	10,249	3,416	【養老IC～いなべIC】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上下部工	【養老IC～いなべIC】 ・調査設計 ・橋梁上部工、<改良工>	51～64億円程度	
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,748	7,524	2,508	【いなべIC～大安IC】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	【いなべIC～大安IC】 ・<調査設計> ・<移転補償> ・<整備工>	26～45億円程度	いなべIC～大安IC L=6.6km(2/4) 令和7年3月29日開通予定
計				29,052	9,684				残事業費:約2,930億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R7年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和6年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 三重県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道23号	-	-	1,074	358	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	21~23億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 三重県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	1,617	539	羽若町事故対策 中勢津地区事故対策 久我IC下りオフランプ改良 等	羽若町事故対策 白塚漁港入口交差点改良 久我IC下りオフランプ改良 等	12～31億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	868	434	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道1号 国道23号 国道42号	—	—	641	321	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等		
計				3,126	1,294				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和7年度 三重県における事業計画(R7年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初(百万円)		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容(注)	R7年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営木曾三川公園	計画面積: 6.087ha 供用面積: 302ha	822	85	-6	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」 用地取得 等	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 基本設計 等	0.2~0.7	・令和10年代後半 完成予定

(注)R7年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。