

国部整企画第18号
令和7年4月23日

静岡市長
難波 喬司 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（静岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和7年度事業計画のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 地盤リスク評価係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和7年度当初予算 静岡市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	5,318,000	1,797,832
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	5,318,000	1,797,832

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡バイパス	L=24.2km	1,820	4,715,711	435,000	3,000	8,289	0	0	5,162,000	1,720,666	【静岡市清水区横砂東町 ~静岡市清水区八坂西町 清水立体】 ・調査推進 ・調査設計(協議用資料作成等) ・用地買取推進 ・横砂地区移転補償 ・工事推進 ・横砂地区ほか改良工、 清水IC第2高架橋ほか上部工、 飯田地区ほか舗装工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88%
合 計				4,715,711	435,000	3,000	8,289	0	0	5,162,000	1,720,666	残事業費:約170億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交通安全対策	—	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,666	調査設計	
	{ 川辺町交差点改良	—	—	0	5,000	0	0	0	0	5,000			
合 計				0	5,000	0	0	0	0	5,000	1,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 静岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道52号	-	-	-	60,000	85,000	0	6,000	0	0	151,000	75,500	防護柵、道路標識、区画線、CCTV	
合 計				60,000	85,000	0	6,000	0	0	151,000	75,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。