

国部整企画第18号
令和7年4月23日

名古屋市長
広沢 一郎 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和7年度事業計画のうち、貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 地盤リスク評価係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和7年度当初予算 名古屋市における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|-----------|
| 河川関係 | — | — |
| 道路関係 | 6,665,000 | 2,496,664 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | — | — |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 6,665,000 | 2,496,664 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 | |
|---------------|-----------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 近畿自動車道伊勢 線 | 名古屋環状2号線 (名古屋西～飛鳥) | L=12.2km | 2,721 | 0 | 25,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | 10,000 | 【名古屋西JCT～飛鳥JCT】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進 事業損失補償 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% |
| 国道302号 | 名古屋環状2号線 | L=58.6km | 5,902 | 3,448,000 | 412,321 | 0 | 4,679 | 0 | 0 | 3,865,000 | 1,288,333 | 【海部郡飛鳥村木馬一丁目 ～名古屋市中川区島井町】 調査推進 水文調査、環境調査、 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 大西地区ほか改良工、 大西地区舗装工 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 鉄道立体工、 守山地区改良工、 白沢川橋上部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% |
| 合 計 | | | | 3,448,000 | 437,321 | 15,000 | 4,679 | 0 | 0 | 3,905,000 | 1,298,333 | | 残事業費:約60億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 | |
|--------|------------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------|--|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 愛知1号震災橋架替 (熱田伝馬橋架替) | L=0.8km | 78 | 330,000 | 90,928 | 0 | 4,072 | 0 | 0 | 425,000 | 141,666 | 【名古屋市瑞穂区桃園町 ～名古屋市熱田区神宮】 調査推進 道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 熱田伝馬橋西地区改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% |
| 国道23号 | 愛知23号環境対策 | L=29.2km | — | 0 | 72,000 | 74,000 | 4,000 | 0 | 0 | 150,000 | 50,000 | 【名古屋市緑区～名古屋市港区】 調査推進 用地調査、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進 藤前東地区ほか用地買収 藤前東地区ほか移転補償 | |
| 国道302号 | 愛知302号環境対策 | L=58.6km | — | 25,000 | 28,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53,000 | 17,666 | 【名古屋市中川区島井町 ～海部郡飛島村大字梅之郷】 調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進 遮音壁工 | |
| 合 計 | | | | 355,000 | 190,928 | 74,000 | 8,072 | 0 | 0 | 628,000 | 209,332 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(I種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|-----------|-------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道1号 | 愛知1号交通安全対策 | — | — | 60,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80,000 | 26,666 | | |
| | 名古屋南部交差点 改良 | — | — | 30,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 名古屋中部交差点 改良 | — | — | 30,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道19号 | 愛知19号交通安全対策 | — | — | 260,000 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295,000 | 98,333 | | |
| | 名古屋熱田地区自 転車通行空間整備 | — | — | 60,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 桜通歩道空間再整 備 | — | — | 110,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 高岳地区交差点改 良 | — | — | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・工事 | |
| | 名古屋東部交差点 改良 | — | — | 30,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道22号 | 愛知22号交通安全対策 | — | — | 82,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87,000 | 29,000 | | |
| | 名古屋中部地区自 転車通行空間整備 | — | — | 82,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 合 計 | | | | 402,000 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462,000 | 153,999 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|--|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|-------------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 国道19号 国道22号 国道23号 国道41号 国道153号 国道302号 | - | - | - | 354,000 | 99,000 | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 459,000 | 229,500 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供板、CCTV | |
| 合 計 | | | | 354,000 | 99,000 | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 459,000 | 229,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|---------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道153号 | 愛知153号電線共同溝 天白焼山電線共同溝 | L=1.1km | 9 | 344,000 | 31,000 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 379,000 | 189,500 | 調査設計 本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | | | | 344,000 | 31,000 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 379,000 | | | |
| 合 計 | | | | 344,000 | 31,000 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 379,000 | 189,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 名古屋市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道302号 | 愛知302号共同溝 | | 798,000 | 34,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 832,000 | 416,000 | | |
| | 緑地共同溝 | L=3.0km | 185 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 5,000 | | 調査設計 | |
| | 鳴海Ⅱ共同溝 | L=2.6km | 97 | 662,000 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 680,000 | | 調査設計 本体工事 | |
| | 鳴海Ⅰ共同溝 | L=1.1km | 49 | 39,000 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 43,000 | | 調査設計 本体工事 | |
| | 天白共同溝 | L=2.7km | 72 | 38,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | 調査設計 本体工事 | |
| | 名東Ⅳ共同溝 | L=1.4km | 50 | 19,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | 調査設計 本体工事 | |
| | 名東Ⅲ共同溝 | L=1.2km | 38 | 20,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 22,000 | | 調査設計 本体工事 | |
| | 名東Ⅱ共同溝 | L=1.6km | 67 | 20,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 22,000 | | 調査設計 本体工事 | |
| | 合 計 | | | 798,000 | 34,000 | 0 | 0 | 0 | 832,000 | 416,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。