

国部整企画第 18 号
令和 7 年 4 月 23 日

名古屋港管理組合管理者
大村 秀章 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和 7 年度事業計画のうち、貴管理組合関連分について
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和 7 年度当初予算 名古屋港管理組合における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	11,493,000	4,807,850
空港関係	—	—
合計	11,493,000	4,807,850

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名古屋港	～ふ頭再編整備事業～												
	飛島ふ頭地区		4,324										
	岸壁(-15m)(改良)(耐震)	L=700m		(720,000) 1,751,711	133,730	0	66,480	0	1,080	(720,000) 1,953,000	(240,000) 651,000	地盤改良工、土留工	
	航路泊地(-14m)	A=188,000m2		267,311	21,429	0	11,080	0	180	300,000	100,000	浚渫工	
	中航路(-14m)	A=627,000m2		<270,000> (270,000) 744,575		0		0	240	<270,000> (270,000) 795,000	<90,000> (90,000) 265,000	浚渫工	
	鍋田ふ頭地区												
	西航路(-14m)	A=520,000m2		6,373	61,874	0	3,693	0	60	72,000	24,000	調査	
	庄内川地区												
	泊地	A=2,751,500m2		<3,277,000> (576,000) 7,260,189	<129,600> (35,280) 798,816		<20,400> (720) 309,556			<3,427,000> (612,000) 8,373,000	<1,542,150> (275,400) 3,767,850	浚渫工、付帯工	
計		<3,547,000> (1,566,000) 10,030,158							<3,697,000> (1,602,000) 11,493,000	<1,632,150> (605,400) 4,807,850			

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数

()書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。