

国部整企画第 18 号
令和 7 年 4 月 23 日

三重県知事
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和 7 年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全	般）企画部	企画課	地盤リスク評価係
	（河	川）河川部	河川計画課	計画第一係
	（道	路）道路部	道路計画課	計画第一係
	（公	園）建政部	都市整備課	公園係

(中部地方整備局分のみ)

令和7年度当初予算 三重県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係※	6,106,676	2,022,470
道路関係	30,470,000	10,422,994
公園関係	73,508	-9,288
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	36,650,184	12,436,176

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※印は災害復旧費を含む。

令和7年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費				3,004,760	940,390	25,000	247,120	50,000	0	9,471	4,276,741	1,425,579		
	（一般河川改修事業）													
	木曽川下流	直轄管理区間 L=81.0km （木曽川他 築堤護岸他）	木曽川 670 長良川 1,174 揖斐川 1,243 ＊	1,351,630	251,690	0	62,630	50,000	0	7,791	1,723,741	574,580	長良川青割堤(上)・福原地区しゅんせつ事業 河道掘削V=4.3千m3 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管本体工N=1基 木曽三川河口部耐震対策事業 耐震対策(地盤改良)L=40m 脉江川(左)地区堤防整備事業 築堤 L=50m 等	<負担基本額(他県分含む)> > 2,155,000千円 <事業展開(他県分含む)> ＊ 木曽川水系木曽川 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円 木曽川水系長良川 令和8年度: 約40億円 令和9年度: 約40億円 令和10年度: 約40億円 令和11年度: 約35億円 令和12年度: 約35億円 木曽川水系揖斐川 令和8年度: 約25億円 令和9年度: 約25億円 令和10年度: 約25億円 令和11年度: 約25億円 令和12年度: 約20億円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km （鈴鹿川 河道掘削他）	471	302,130	162,830	0	48,410	0	0	630	514,000	171,333	鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削V=27千m3 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 令和8年度: 約8億円 令和9年度: 約8億円 令和10年度: 約7億円 令和11年度: 約7億円 令和12年度: 約7億円
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km （雲出川 河道掘削、築堤護岸他）	雲出川水系 304 ＊	123,240	67,890	0	75,130	0	0	740	267,000	89,000	雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 河道掘削V=9千m3 等	<事業展開> 雲出川水系＊ 令和8年度: 約5億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約4億円 令和11年度: 約4億円 令和12年度: 約4億円
	柳田川	直轄管理区間 L=24.4km （柳田川 築堤護岸他）	147	6,530	89,210	25,000	7,180	0	0	80	128,000	42,666	柳田川清水地区堤防整備事業 用地取得 A=0.24ha 等	<事業展開> 柳田川水系 令和8年度: 約2億円 令和9年度: 約2億円 令和10年度: 約3億円 令和11年度: 約3億円 令和12年度: 約2億円
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km （宮川 築堤護岸他）	185	651,230	197,770	0	53,770	0	0	230	903,000	301,000	勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強 N=1基、低水護岸L=20m（令和9年度完成予定）等	<事業展開> 宮川水系 令和8年度: 約4億円 令和9年度: 約4億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 約1億円 令和12年度: 約1億円
	（流域治水整備事業）													
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km （雲出川 河道掘削他）	雲出川水系 304 ＊	570,000	171,000	0	0	0	0	0	741,000	247,000	雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸L=200m 中村川雑野中川地区河道掘削事業 河道掘削V=15千m3、侵食対策L=150m 等	<事業展開> 雲出川水系＊ 令和8年度: 約5億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約4億円 令和11年度: 約4億円 令和12年度: 約4億円

令和7年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別		箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和7年度事業内容	備考	
					工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計
	(目)河川工作物関連応急対策事業費				320,000	0	0	0	0	0	0	320,000	106,666		
		木曽川下流	直轄管理区間L=81.0km 排水機場等改善	0.8	80,000	0	0	0	0	0	0	80,000	26,666	城南排水機場：電源設備改善	
		宮川	直轄管理区間 L=22.6km 排水機場等改善	2.4	240,000	0	0	0	0	0	0	240,000	80,000	松原川排水機場：原動機改善	
	(項)都市水環境整備事業費														
	(目)総合水系環境整備事業費				84,530	73,000	0	0	0	0	300	157,830	78,915		
		木曽川水系	直轄管理区間 L=252.2km (自然再生、水辺整備)	206	40,000	45,000	0	0	0	0	300	85,300	42,650	木曽三川下流部地区：養浜工 V=8,000㎡ 等(令和11年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 494,320千円
		櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	21	0	13,500	0	0	0	0	0	13,500	6,750	櫛田川中流部地区：モニタリング調査 N=1式 等	<事業展開> 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 令和11年度：約1億円 令和12年度：約1億円
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	6.7	44,530	14,500	0	0	0	0	0	59,030	29,515	宮川玉城地区：親水護岸 L=70m、管理用通路 A=360㎡ 等	<事業展開> 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：1億円未満 令和12年度：1億円未満	

令和7年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
ダム事業														
（項）多目的ダム建設事業費														
（目）木曾川新丸山ダム建設費				732,326	95,200	348,598	4,887	0	0	428	1,181,439	354,431		
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	4,100	732,326	95,200	348,598	4,887	0	0	428	1,181,439	354,431	本体工事、付替道路工事 等	<負担基本額（他県分含む）> 15,965,898千円 <事業展開（他県分含む）> 新丸山ダム 令和8年度：約180億円 令和9年度：約180億円 令和10年度：約190億円 令和11年度：約180億円 令和12年度：約170億円
砂防事業														
（項）砂防事業費														
（目）砂防事業費				67,920	60,432	7,308	6,720	0	0	1,500	143,880	47,960		
	越美山系	流域面積 A=873km ²	663	67,920	60,432	7,308	6,720	0	0	1,500	143,880	47,960	大谷川第3砂防堰堤（令和10年度完成予定） 揖斐川流木対策（令和10年度完成予定） 百々之本谷第1砂防堰堤（令和10年度完成予定） 三倉大谷第1砂防堰堤（令和12年度完成予定） ナンノ砂防堰堤1号改築（令和7年度完成予定） ナンノ砂防堰堤2号改築（令和10年度完成予定） 室洞第1砂防堰堤（令和7年度完成予定） 揖斐川砂防施設改築（令和10年度完成予定） パンタ川第1砂防堰堤（令和8年度完成予定） 西津波第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群（令和9年度完成予定） 篠洞谷砂防堰堤（令和8年度完成予定） 社宮神淵第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤（令和12年度完成予定） フクヘ谷砂防堰堤（令和11年度完成予定） ヒジリ谷第1砂防堰堤 等	<負担基本額（他県分含む）> 1,714,000千円
災害復旧事業														
（項）河川等災害復旧事業費														
（目）河川等災害復旧費（河川 6年災）				26,720	51	0	0	0	0	15	26,786	8,919		
	佐奈川	多気町地区 護岸L＝85m	0.96	14,331	51	0	0	0	0	15	14,397	4,794	多気町地区 護岸L＝85m（令和7年度完成予定）	
	櫛田川連ダム	根固ブロック工 L=170m	0.83	12,389	0	0	0	0	0	0	12,389	4,125	根固ブロック工 L=25.5m（令和7年度完成予定）	
合 計				4,236,256	1,169,073	380,906	258,727	50,000	0	11,714	6,106,676	2,022,470		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	633	2,299,000	135,000	0	0	0	0	2,434,000	811,333	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査推進 ・環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進 ・長島地区改良工、 伊勢大橋橋梁上部工、 中堤橋梁下部工	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約53%
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,459	710,000	1,251,000	0	0	0	0	1,961,000	653,666	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進 山之一色地区ほか整備工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査推進 地質調査、用地調査、水文調査、環境調査、 道路詳細設計、橋梁詳細設計、 用地幅杭設置 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約77% (市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和7年3月16日開通済
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約68%
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	20,000	480,000	400,000	0	0	0	900,000	300,000	【四日市市采女町～鈴鹿市稻生町】 用地買収着手 ・調査推進 地質調査、環境調査、水文調査、用地調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 稲生地区ほか用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	290,000	160,000	0	7,000	0	0	457,000	152,333	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 【津市大里窪田町】 ・調査推進 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進 大里窪田地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年11月19日開通済
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	838,000	157,000	0	7,000	0	0	1,002,000	334,000	【松阪市上川町】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等) 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進 朝田地区ほか改良工、 朝田高架橋橋梁上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90%

令和7年度当初 三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	熊野道路	L=6.7km	438	5,445,000	727,000	57,000	20,000	0	0	6,249,000	2,083,000	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 橋梁上部工覆土 ・調査推進 地質調査、環境調査、水文調査 道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 井戸地区ほか移転補償 ・工事推進 有馬地区ほか改良工、 井戸川高架橋ほか橋梁上部工、 久生屋高架橋ほか橋梁下部工、 熊野第2トンネルほかトンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約59%
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	10,000	303,000	775,000	7,000	0	0	1,095,000	365,000	【熊野市久生屋町～紀宝IC】 ・調査推進 測量、地質調査、用地調査、環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 久生屋地区ほか用地買収	用地進捗率:約18% 事業進捗率:約5%
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,818	5,782,000	614,000	0	28,000	0	0	6,424,000	2,141,333	【養老IC～いなべIC】 ・調査推進 環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進 塩崎地区ほか改良工、 鑓田川橋ほか橋梁上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60%
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,748	4,495,000	39,000	10,000	0	0	0	4,544,000	1,514,666	【いなべIC～大安IC】 ・調査推進 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進 片樋地区移転補償 ・工事推進 片樋地区ほか整備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% いなべIC～大安IC L=6.6km(2/4) 令和7年3月29日開通済
合 計				19,889,000	3,876,000	1,242,000	69,000	0	0	25,076,000	8,358,664		残事業費:約2,680億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	近鉄四日市駅 交通ターミナル整備事業	L=0.3km	127	2,165,000	88,000	0	0	0	0	2,253,000	751,000	【四日市市浜田町】 ・調査推進 ・調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進 浜田地区改良工、 交通ターミナル整備工	事業進捗率:約18%
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・調査推進 ・調査設計(協議用資料作成等)	
合 計				2,165,000	98,000	0	0	0	0	2,263,000	754,333		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号交通安全対策	—	—	99,000	5,000	0	5,000	0	0	109,000	36,333		
	{ 羽若町事故対策	—	—	99,000	5,000	0	5,000	0	0	109,000		・調査設計 ・工事	
国道23号	三重23号交通安全対策	—	—	377,000	68,000	0	8,000	0	0	453,000	151,000		
	{ 林崎町交差点改良	—	—	0	34,000	0	4,000	0	0	38,000		・調査設計	
	{ 白塚漁港入口交差点改良	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・工事	
	{ 栗真中山町交差点改良	—	—	70,000	0	0	0	0	0	70,000		・工事	
	{ 中勢津地区事故対策	—	—	182,000	0	0	0	0	0	182,000		・工事	
	{ 藤方交差点改良	—	—	65,000	0	0	0	0	0	65,000		・工事	
	{ 市場庄町交差点改良	—	—	0	34,000	0	4,000	0	0	38,000		・調査設計	
国道25号	三重25号交通安全対策	—	—	345,000	90,000	5,000	0	0	0	440,000	146,666		
	{ 久我IC下りオフランプ改良	—	—	130,000	10,000	0	0	0	0	140,000		・調査設計 ・工事	
	{ 板屋IC下りオフランプ改良	—	—	155,000	10,000	5,000	0	0	0	170,000		・調査設計 ・公共補償 ・工事	
	{ 伊賀一之宮IC下りオンランプ改良	—	—	60,000	40,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・工事	
	{ 大内IC下りオンランプ改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	

令和7年度当初 三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	三重42号交通安全対策	—	—	441,000	87,000	0	3,000	0	0	531,000	177,000		
	丹生栃原歩道整備	—	—	73,000	5,000	0	3,000	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	
	熊野北地区自転車 通行空間整備	—	—	5,000	5,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・工事	
	東紀州自転車通行 空間整備	—	—	90,000	0	0	0	0	0	90,000		・工事	
	熊野地区自転車通 行空間整備	—	—	51,000	43,000	0	0	0	0	94,000		・調査設計 ・工事	
	御浜地区自転車通 行空間整備	—	—	204,000	32,000	0	0	0	0	236,000		・調査設計 ・工事	
	御浜下市木地区歩 道整備	—	—	18,000	2,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・工事	
合 計				1,262,000	250,000	5,000	16,000	0	0	1,533,000	510,999		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道23号 国道25号 国道42号	—	—	—	648,000	146,000	0	115,000	0	0	909,000	454,500	・防護柵、道路標識、区画線、情報提供板、簡易パーキング(伊賀市)、(道の駅「熊野・花の窟」)	
合 計				648,000	146,000	0	115,000	0	0	909,000	454,500		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 三重県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号電線共同溝			276,000	37,000	36,000	0	0	0	349,000	174,500		
	四日市茂福電線共同溝 富士電線共同溝 四日市海蔵電線共同溝 四日市新正電線共同溝	L=3.8km	35	0	5,000	0	0	0	0	5,000		・調査設計	
		L=0.6km	13	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
		L=1.3km	22	256,000	0	36,000	0	0	0	292,000		・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
		L=2.1km	16	0	32,000	0	0	0	0	32,000		・調査設計	
国道23号	三重23号電線共同溝			202,000	68,000	30,000	0	0	0	300,000	150,000		
	白子電線共同溝 津栗真電線共同溝 津垂水電線共同溝 伊勢宇治浦田電線共同溝 伊勢南電線共同溝	L=5.2km	42	2,000	28,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
		L=5.1km	42	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
		L=3.1km	25	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
		L=1.0km	8	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
		L=1.4km	16	200,000	0	30,000	0	0	0	230,000		・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道42号	三重42号電線共同溝			4,000	26,000	10,000	0	0	0	40,000	20,000		
	尾鷲電線共同溝	L=7.4km	43	4,000	26,000	10,000	0	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
合 計				482,000	131,000	76,000	0	0	0	689,000	344,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和7年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曽三川公園	計画面積：6.087ha 供用面積：302ha	822	35,030	35,997	1,790	3	0	688	73,508	0	73,508	-9,288	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 基本設計 等	【完成予定年度】 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	35,030	35,997	1,790	3	0	688	73,508	0	73,508	-9,288		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—