

国部整企画第 13 号
令和 6 年 4 月 26 日

名古屋港管理組合管理者
大村 秀章 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和 6 年度事業計画のうち、貴管理組合関連分について
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和6年度当初予算 名古屋港管理組合における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	11,742,000	5,124,650
空港関係	—	—
合計	11,742,000	5,124,650

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名古屋港	～ふ頭再編整備事業～												
	飛島ふ頭地区		4,324										
	岸壁(‐15m)(改良)	L=700m		105,524	43,765	0	710	0	1	150,000	50,000	地盤改良工、土留工	
	中航路(‐14m)	A=627,000m2		(180,000) 846,717						(180,000) 882,000	(60,000) 294,000	揚土工	
	鍋田ふ頭地区											令和60年代完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定	
	西航路(‐14m)	A=520,000m2		<240,000> 164,835						<240,000> 333,000	<80,000> 111,000		調査、付帯工
	庄内川地区												
	泊地	A=2,751,500m2		<6,139,181> (2,596,000) 9,305,042	<140,699> (32,400) 881,291		<8,120> (3,600) 70,588			<6,288,000> (2,632,000) 10,257,000	<2,829,600> (1,184,400) 4,615,650		浚渫工、付帯工

令和6年度当初 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
	～予防保全事業～												
	金城ふ頭地区		37										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-12m）(改良)	L=312m		105,048	13,530	0	1,421	0	2	120,000	54,000	防食工	
計				<6,379,181> (2,776,000) 10,527,166	<140,699> (32,400) 1,125,479	0	<8,120> (3,600) 89,255	0	100	<6,528,000> (2,812,000) 11,742,000	<2,909,600> (1,244,400) 5,124,650		

<>書きは令和5年度国債の令和6年度支出分で内数
()書きは令和6年度国債の令和6年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。