

国部整企画第13号  
令和6年4月26日

三重県知事  
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長  
佐藤 寿延  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の令和6年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業評価係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係

(中部地方整備局分のみ)

令和6年度当初予算 三重県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,521,387	1,817,400
道路関係	33,252,000	11,335,495
公園関係	84,624	-5,583
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	38,858,011	13,147,312

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和6年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一)一般河川改修事業															
	木曾川下流	直轄管理区間 L=81.0km (木曾川他 築堤護岸他)	木曾川 670 長良川 1,174 揖斐川 1,243 *	927,800	401,044	0	66,247	0	0	7,059	3,965,450	1,321,815	467,033	木曾三川河口部耐震対策事業 耐震対策(天端盛土) L=1,910m (令和7年度完成予定) 揖斐川深谷地区堤防整備事業 樋管改築 N=1基、ゲート工 1式 (令和7年度完成予定) 長良川背割堤(上)-福原地区しゅんせつ事業 河道掘削 V=2.8千m3 脇江川(左)地区堤防整備事業 築堤護岸 L=80m、暗渠撤去 N=1基 等	<負担基本額(他県分含む)> 2,151,000千円 <事業展開(他県分含む)> 木曾川水系木曾川 令和7年度: 約10億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 木曾川水系長良川 令和7年度: 約45億円 令和8年度: 約40億円 令和9年度: 約40億円 令和10年度: 約40億円 令和11年度: 約35億円 木曾川水系揖斐川 令和7年度: 約25億円 令和8年度: 約25億円 令和9年度: 約25億円 令和10年度: 約25億円 令和11年度: 約25億円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 河道掘削他)	471	350,000	152,900	0	16,600	0	0	500	520,000	173,333	173,333	鈴鹿川派川五味塚地区河道掘削事業 河道掘削 V=15千m3 鈴鹿川塩浜地区河道掘削事業 河道掘削 V=14千m3、侵食対策(低水護岸) L=90m 等	<事業展開> 鈴鹿川水系 令和7年度: 約25億円 令和8年度: 約8億円 令和9年度: 約8億円 令和10年度: 約7億円 令和11年度: 約7億円
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、築堤護岸他)	雲出川水系 304 *	540,000	149,050	40,000	15,450	0	0	500	745,000	248,333	248,333	雲出古川雲出伊倉津地区堤防整備事業 築堤護岸 L=130m(令和7年度完成予定) 雲出川須ヶ瀬地区河道掘削事業 V=16千m3 雲出川須ヶ瀬・其村地区堤防整備事業 築堤護岸 L=295m、用地取得 A=0.4ha 等	<事業展開> 雲出川水系 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約5億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約4億円 令和11年度: 約4億円
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 築堤護岸他)	147	7,500	86,200	27,500	8,750	0	0	50	130,000	43,333	43,333	櫛田川清水地区堤防整備事業 用地取得 A=0.2ha 等	<事業展開> 櫛田川水系 令和7年度: 約2億円 令和8年度: 約2億円 令和9年度: 約2億円 令和10年度: 約3億円 令和11年度: 約3億円
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 築堤護岸他)	185	745,350	180,500	0	11,500	0	0	0	937,350	312,450	312,450	勢田川流域浸水対策緊急事業 排水機場ポンプ増強 N=1基 (令和9年度完成予定) 宮川宮前地区堤防整備事業 築堤護岸 L=140m (令和7年度完成予定) 等	<事業展開> 宮川水系 令和7年度: 約8億円 令和8年度: 約4億円 令和9年度: 約4億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 約1億円
(流域治水整備事業)															
	雲出川	直轄管理区間 L=29.5km (雲出川 河道掘削他)	雲出川水系 304 *	170,000	62,000	0	0	0	0	0	232,000	77,333	77,333	中村川椋野中川地区河道掘削事業 河道掘削 V=12千m3、侵食対策(低水護岸工) L=50m 等	<事業展開> 雲出川水系 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約5億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約4億円 令和11年度: 約4億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費															
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km 排水機場等改善	1.2	120,000	0	0	0	0	0	0	120,000	40,000	40,000	椋野川排水機場:原動機改善	

令和6年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和6年度事業内容	備考									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計												
(項)都市水環境整備事業費																							
(目)総合水系環境整備事業費													44,000	54,500	0	0	0	0	300	98,800	49,400		
	木曾川水系	直轄管理区間 L=252.2km (自然再生、水辺整備)	206	44,000	45,000	0	0	0	0	0	300	89,300	44,650	木曾三川下流部地区：ヨシ根土盛土 A=800m2、養浜工 V=8,000m3等(令和11年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 496,700千円 <事業展開(他県分含む)> 令和7年度：約9億円 令和8年度：約8億円 令和9年度：約3億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：約1億円								
	柳田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	21	0	7,500	0	0	0	0	0	7,500	3,750	柳田川中流部地区：事業計画検討 N=1式、モニタリング調査 N=1式	<事業展開> 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 令和11年度：約1億円									
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	6.7	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	宮川玉城地区：モニタリング調査 N=1式	<事業展開> 令和7年度：1億円未満 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：1億円未満									
ダム事業																							
(項)多目的ダム建設事業費																							
(目)木曾川新丸山ダム建設費													828,647	46,394	305,460	4,888	0	0	428	1,185,817	355,745		
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000	828,647	46,394	305,460	4,888	0	0	0	428	1,185,817	355,745	本体工事、付替道路工事等	<負担基本額(他県分含む)> 16,024,557千円 <事業展開(他県分含む)> 新丸山ダム 令和7年度：約95億円 令和8年度：約90億円 令和9年度：約55億円 令和10年度：約20億円 令和11年度：約10億円								
砂防事業																							
(項)砂防事業費																							
(目)砂防事業費													87,600	51,804	4,548	5,760	0	0	1,608	151,320	50,440		
	越美山系	流域面積 A=873km2	611	87,600	51,804	4,548	5,760	0	0	1,608	151,320	50,440	大谷川第3砂防堰堤(令和10年度完成予定) 揖斐川流水対策(令和10年度完成予定) 番之木谷第1砂防堰堤(令和10年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(令和10年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築(令和10年度完成予定) 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和8年度完成予定) パンタ川第1砂防堰堤(令和8年度完成予定) 西津波第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群(令和9年度完成予定) 篠洞谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) 社宮神洞第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤 フクベ谷砂防堰堤(令和11年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得等	<負担基本額(他県分含む)> 1,802,000千円									
合 計				3,820,897	1,184,392	377,508	129,195	0	0	9,395	5,521,387	1,817,400											

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R6年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	633	2,046,829	119,171	0	0	0	0	0	2,166,000	722,000	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 調査推進: 環境調査、水文調査、 長島地区ほか道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 長島地区改良工 伊勢大橋上部工	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約49%
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,459	2,087,018	326,982	4,000	5,000	0	0	0	2,423,000	807,666	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 山之平地区移転補償 ・工事推進: 山之色地区ほか改良工 坂部トンネル設備工 山之色地区ほか舗装工  【国道477号バイパス～四日市市采女町】 調査推進: 測量、地質調査、環境調査、水文調査、 川島地区ほか橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約74%  (市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67%
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	0	410,000	0	0	0	0	0	410,000	136,666	【四日市市采女町～鈴鹿市稻生町】 調査推進: 測量、用地調査、環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	371,013	80,200	5,000	7,787	0	0	0	464,000	154,666	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 調査推進: 水文調査、調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 北玉垣地区移転補償  【津市大里窪田町】 調査推進: 水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 大里窪田地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95%  鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年11月19日開通済
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	339,000	201,000	0	10,000	0	0	0	550,000	183,333	【松阪市上川町】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 上川地区改良工  【松阪市朝田町～松阪市上川町】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 朝田高架橋上部工  【松阪市八太町～松阪市射和町】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88%

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R6年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	3,808,000	442,000	70,000	15,000	0	0	4,335,000	1,445,000	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・木本地区移転補償 工事推進: ・有馬地区ほか改良工 熊野第1トンネルほかトンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約53%
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	5,000	146,800	767,200	2,000	0	0	921,000	307,000	【熊野市久生屋町～紀宝IC(仮称)】 調査推進: ・測量、用地調査、環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・久生屋地区ほか用地買収	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約4%
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,818	9,585,992	617,008	1,000	45,000	0	0	10,249,000	3,416,333	【養老IC～北勢IC(仮称)】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 下平地区埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・塩崎田辺地区ほか移転補償 工事推進: ・向平地区ほか改良工 ・鎌田川橋ほか上部工 ・鎌田川橋下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約46% 養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通予定 (用地取得等が順調な場合。養老トンネルで相当 量の湧水が発生しており、今後、対策検討が必要) <残事業費> 令和7年度以降:約610億円
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,748	7,404,619	119,381	0	0	0	0	7,524,000	2,508,000	【北勢IC(仮称)～大安IC】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進: ・北勢地区改良工 ・大安高架橋2ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通予定
合 計				25,647,471	2,472,542	847,200	84,787	0	0	29,052,000	9,683,997	残事業費:約2,910億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	近鉄四日市 交通ターミナル整備事業	L=0.3km	75	965,000	99,000	0	0	0	0	1,064,000	354,666	【四日市市浜田町】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 浜田町地区改良工	事業進捗率:約16%
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・調査推進: 津市河芸地区道路詳細設計、遮音壁設計	
合 計				965,000	109,000	0	0	0	0	1,074,000	357,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号交通安全対策	—	—	90,000	29,000	0	1,000	0	0	120,000	40,000	調査設計 ・工事	
	羽若町事故対策	—	—	90,000	29,000	0	1,000	0	0	120,000			
国道23号	三重23号交通安全対策	—	—	395,000	67,000	0	0	0	0	462,000	154,000	調査設計 ・工事  調査設計 ・工事  ・工事  調査設計 ・工事  調査設計 ・工事	
	白塚漁港入口交差点改良	—	—	45,000	5,000	0	0	0	0	50,000			
	栗真中山町交差点改良	—	—	65,000	15,000	0	0	0	0	80,000			
	上浜町二交差点改良	—	—	150,000	0	0	0	0	0	150,000			
	中勢津地区事故対策	—	—	100,000	27,000	0	0	0	0	127,000			
	藤方交差点改良	—	—	35,000	20,000	0	0	0	0	55,000			
国道25号	三重25号交通安全対策	—	—	363,000	81,000	0	1,000	0	0	445,000	148,333	調査設計 ・工事  調査設計 ・工事  調査設計  調査設計 ・工事	
	久我IC下りオフランプ改良	—	—	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000			
	板屋IC下りオフランプ改良	—	—	144,000	20,000	0	0	0	0	164,000			
	伊賀一之宮IC下りオンランプ改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000			
	上野IC下りオンランプ改良	—	—	129,000	21,000	0	1,000	0	0	151,000			

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道42号	三重42号交通安全対策	—	—	503,000	83,000	1,000	3,000	0	0	590,000	196,666		
	丹生栃原歩道整備	—	—	215,000	14,000	1,000	3,000	0	0	233,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	
	熊野北地区自転車 通行空間整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		調査設計	
	熊野地区自転車通 行空間整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		調査設計	
	御浜地区自転車通 行空間整備	—	—	288,000	19,000	0	0	0	0	307,000		調査設計 ・工事	
	御浜下市木地区歩 道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		調査設計	
合 計				1,351,000	260,000	1,000	5,000	0	0	1,617,000	538,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道23号 国道25号 国道42号	-	-	-	615,000	172,000	31,000	50,000	0	0	868,000	434,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供板、CCTV、簡易パーキング(道の駅「熊野・花の窟」、「ウミガメ公園」)	
合 計				615,000	172,000	31,000	50,000	0	0	868,000	434,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R6年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道1号	三重1号電線共同溝			354,000	87,000	30,000	1,000	0	0	472,000	236,000	
	四日市茂福電線共同溝	L=3.8km	35	0	32,000	0	0	0	0	32,000		・調査設計
	富士電線共同溝	L=0.6km	13	203,000	1,000	0	0	0	0	204,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
	四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	22	101,000	0	0	1,000	0	0	102,000		・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
	四日市新正電線共同溝	L=2.1km	16	50,000	54,000	30,000	0	0	0	134,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
国道23号	三重23号電線共同溝			2,000	44,000	50,000	0	0	0	96,000	48,000	
	白子電線共同溝	L=5.2km	42	2,000	13,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
	津栗真電線共同溝	L=5.1km	42	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計
	津垂水電線共同溝	L=3.1km	25	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計
	伊勢宇治浦田電線共同溝	L=1.0km	8	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計
	伊勢南電線共同溝	L=1.4km	16	0	1,000	50,000	0	0	0	51,000		・調査設計 ・支障物移設

令和6年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R6年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	三重42号電線共同溝	L=7.4km	43	4,000	22,000	47,000	0	0	0	73,000	36,500	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	尾鷲電線共同溝			4,000	22,000	47,000	0	0	0	73,000			
計				360,000	153,000	127,000	1,000	0	0	641,000	320,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和6年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	令和6年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 301ha	822	57,226	22,751	3,938	3	0	706	84,624	0	84,624	-5,583	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」 用地取得  等	【完成予定年度】 令和10年代後半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	57,226	22,751	3,938	3	0	706	84,624	0	84,624	-5,583		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-