名古屋市長 河村 たかし 様

> 国土交通省 中部地方整備局長 佐藤 寿延 ( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画(名古屋市関連分)について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、当局所管直轄事業の令和6年度政府予算案における事業計画 [予定] のうち、 貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当: (全 般)企画部企画課企画第一係

(道 路) 道路部 道路計画課 計画第一係

## 令和6年度 名古屋市における事業計画(R6年2月)(道路関係(直轄))

## 改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

改築事業、年級追路イットリーク登偏り										
路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 R5年		度当初	R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備一考	
			(億円)	事業費	負担金	八八十尺字未門台	10年及了定事未刊各	NU十反手未進沙兄込め	ν#I -5	
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西~飛島)	L=12.2km	2,721	160	40	【名古屋西JCT~飛島JCT】 ·調査設計 ·事業損失補償	【名古屋西JCT~飛島JCT】 ·〈調査設計〉 ·〈事業損失補償〉	一~1億円程度	名古屋西JCT~飛島JCT L=12.2km(4/4) 令和3年5月1日開通済	
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,769	1,670	557	~名古屋市中川区島井町】 ・調査設計 ・改良工、舗装工	【海部郡飛島村木場一丁目 ~名古屋市中川区島井町】 ・調査設計 ・〈改良工〉、〈舗装工〉 【春日井市勝川町~名古屋市守山区喜多山】 ・〈調査設計〉 ・改良工、橋梁上部工	22~27億円程度		
計				1,830	597				残事業費:約110億円	

- (注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
- (注)R6年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
- (注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である
- (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
- (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している
- (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である
- (注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

(単位:百万円)

## 令和6年度 名古屋市における事業計画(R6年2月)(道路関係(直轄))

_改築事業(防災対策等)									
路線名	事業規模	全体事業費	R5年度当初	R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考		
占が石	于未然法	(億円)	事業費	負担金	八〇十及孝耒四台	110年度了是事業內台	110年及事来延沙元匹の	ν <b>π</b> 5	
国道1号 国道23号 国道302号	-	-	485	162	愛知23号環境対策	愛知1号震災構架替(熱田伝馬橋架替) 愛知23号環境対策 愛知302号環境対策	3~6億円程度		

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

## 令和6年度 名古屋市における事業計画(R6年2月)(道路関係(直轄))

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 R5年度当初		医当初	DS左连事業力容	DC左在又中事業也会	D6左连事業准件目13.7。	(単位・日ク円 <i>)</i>     備 考
			(億円)	事業費	負担金	— R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	<b>湘</b> 专
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道19号 国道22号 等	_	_	476	159	中島橋西交差点改良 名古屋南部自転車通行空間整備 名古屋中部地区自転車通行空間整備 等	星崎一丁目交差点改良 桜通步道空間再整備 名古屋中部地区自転車通行空間整備 等	- 6~24億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道1号 国道19号 国道22号 等	-		418	209	道路標識、防護柵、区画線等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	国道302号	-	_	1,201	601	鳴海Ⅲ共同溝 等	鳴海Ⅲ共同溝 等		
電線共同溝事業	国道153号	-	-	25	13	天白焼山電線共同溝	天白焼山電線共同溝		
計				2,120	981				

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。