

国部整企画第 161 号
令和 6 年 2 月 26 日

三重県知事
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長
佐藤 寿延
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和 6 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、
貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全	般）企画部	企画課	企画第一係
	（河	川）河川部	河川計画課	計画第一係
	（道	路）道路部	道路計画課	計画第一係
	（公	園）建政部	都市整備課	公園係

令和6年度三重県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	令和5年度当初予算（千円）		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み （億円）	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
（項）河川整備事業費									
（目）河川改修費				4,042,000	1,347,332				
	（一般河川改修事業）								
	木曾川下流	直轄管理区間 L=81.0km （木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他）	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243 ＊	1,516,000	505,333	源緑・松蔭・白鷺・城南地区：耐震対策（天端盛土） L=1,900m 深谷地区：樋管改築 N=1基、築堤 L=240m 臨江川地区：築堤 L=260m 松之木地区：河道掘削 V=17千m3 等	源緑・松蔭・白鷺・城南地区：耐震対策（天端盛土）（令和7年度完成予定） 深谷地区：樋管改築（令和7年度完成予定） 臨江川地区：築堤護岸、暗渠撤去（令和10年度以降完成予定） 松之木地区：河道掘削 等	6.3～19	
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km （鈴鹿川 高潮堤防他）	471	544,000	181,333	塩浜地区：河道掘削 V=25千m3 派川高潮地区：河道掘削 V=15千m3 等	塩浜地区：河道掘削 派川高潮地区：河道掘削 等	1.7～6.3	
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km （雲出川 河道掘削、高潮堤防他）	304	850,000	283,333	高峯・川原地区：築堤護岸 L=150m 須賀瀬・其村地区：堤防嵩上げ L=200m、用地 A=0.8ha 須賀瀬地区：河道掘削 V=10千m3 等	須賀瀬・其村地区：築堤護岸（令和10年度以降完成予定） 須賀瀬地区：河道掘削 等	1.9～12	
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km （櫛田川 高潮堤防他）	147	132,000	44,000	清水地区：築堤護岸 L=20m、用地 A=0.2ha 等	櫛田川 河川改修促進	0.8～1.6	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km （宮川 高潮堤防他）	185	1,000,000	333,333	御園地区：築堤護岸 L=200m 小俣地区：築堤護岸 L=400m 田尻・河崎地区：排水機場改築 N=1式、河道掘削 V=8千m3 等	田尻・河崎地区：排水機場改築（令和9年度完成予定） 等	3.3～11	
	（目）河川工作物関連応急対策事業費			70,000	23,332				
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管等改善	－	20,000	6,666	元町排水樋管・ゲート改善	－	－	
	櫛田川	直轄管理区間L=24.4km 樋門樋管等改善	－	50,000	16,666	中万第二排水樋管・ゲート改善 兄園排水樋管・ゲート改善	－	－	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km 排水機場等改善	1.5	－	－		桧原川排水機場：原動機改善	～1.5	
（項）都市水環境整備事業費									
（目）総合水系環境整備事業				95,600	47,800				
	木曾川水系	直轄管理区間 L=252.2km （自然再生、水辺整備）	206	77,600	38,800	上之輪新田等地区：ヨシ根盛土 A=8,900㎡ 等 木曾・揖斐川河口部地区：養浜工 V=8,000㎡ 等	上之輪新田等地区：ヨシ根盛土（令和10年度以降完成予定） 等 木曾・揖斐川河口部地区：養浜工（令和10年度以降完成予定） 等	0.3～1.0	
	櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km （自然再生）	21	16,000	8,000	東黒部地区：魚道改善 N=1箇所、モニタリング調査 N=1式 等	櫛田川中流部地区：事業計画検討、モニタリング（令和10年度以降完成予定）	～0.08	
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km （水辺整備）	6.7	2,000	1,000	昼田地区：モニタリング調査 N=1式 等	宮川玉城地区：利用実態調査（令和10年度以降完成予定）	～0.03	

令和6年度 三重県における事業計画（R6. 2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備 考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
(項)多目的ダム建設事業費									
	(目)木曾川新丸山ダム建設費				968,722	290,616			
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号 県道井尻八百津線付替他	2,000	968,722	290,616	本体工事、付替道路工事 等	本体工事、付替道路工事 等	12	令和10年度以降完成 予定
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費					147,720	49,240			
	越美山系	流域面積 A=873km2	611	147,720	49,240	大谷川第3砂防堰堤 揖斐川流木対策 百々之本谷第1砂防堰堤 三倉大谷第1砂防堰堤 ナンノ谷砂防堰堤1号改築 ナンノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤 堂洞第1砂防堰堤 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群 パンタ川第1砂防堰堤 西津波第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群 篠洞谷砂防堰堤 社宮神洞第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得3.2ha 等	大谷川第3砂防堰堤(令和10年度以降完成予定) 揖斐川流木対策(令和10年度以降完成予定) 百々之本谷第1砂防堰堤(令和10年度以降完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(令和10年度以降完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築(令和10年度以降完成予定) 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和6年度完成予定) パンタ川第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 西津波第2砂防堰堤(令和10年度以降完成予定) 北ノ谷砂防堰堤工群(令和9年度完成予定) 篠洞谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) 社宮神洞第1砂防堰堤(令和10年度以降完成予定) 根倉谷第1砂防堰堤(令和10年度以降完成予定) 等	0.6～1.9	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 5年災)					433,524	144,362			
	宮川	伊勢市東豊浜町～玉城町屋田 地区 流木撤去V=16,000m3	5.1	325,327	108,333	伊勢市東豊浜町～玉城町屋田地区 流木撤去V=16,000m3	-	-	
	櫛田川	松阪市西黒部町～魚見町地区 流木撤去V=4,900m3 松阪市高須町地区 護岸 L=36.5m	2.2	108,197	36,029	松阪市西黒部町～魚見町地区 流木撤去V=4,900m3 松阪市高須町地区 護岸L=36.5m	-	-	
合 計				5,757,566	1,902,682				

（注）「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
＊：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の特定構造物改修事業の予算額を含んでいます。

令和6年度 三重県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	633	1,520	507	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	17～22億円程度	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,459	2,423	808	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、トンネル工、トンネル設備工、舗装工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・改良工、トンネル設備工、舗装工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	開通必要額 21～24億円程度	(市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合)
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・＜調査設計＞	―～1億円程度	
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	500	167	【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・調査設計	【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・＜調査設計＞	―～4億円程度	
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	3,300	1,100	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 ・改良工、舗装工 【津市大里窪田町】 ・調査設計 ・改良工	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・＜調査設計＞ 【津市大里窪田町】 ・調査設計 ・改良工	2～5億円程度	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年11月19日開通済
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	590	197	【松阪市上川町】 ・調査設計 ・改良工 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・橋梁上下部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計	【松阪市上川町】 ・＜調査設計＞ ・＜改良工＞ 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・橋梁上部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・＜調査設計＞	3～6億円程度	
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	380	77	26	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査設計	—	—	尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 令和3年8月29日開通済 令和5年度完了
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	3,690	1,230	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	【熊野大泊IC～熊野市久生屋町】 ・調査設計 ・用地買収、＜移転補償＞ ・改良工、トンネル工	37～43億円程度	
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	800	267	【熊野市久生屋町～紀宝IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収	【熊野市久生屋町～紀宝IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収	8～9億円程度	

令和6年度 三重県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,818	5,730	1,910	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上下部工	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 92～102億円程度	養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通予定 (用地取得等が順調な場合)
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,748	6,020	2,007	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上下部工	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・調査設計 ・改良工、橋梁上部工	開通必要額 67～75億円程度	北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通予定 (財投活用による整備加速箇所)
計				24,660	8,220				残事業費:約3,200億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)R6年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している
(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 三重県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道1号 国道23号	-	-	960	320	近鉄四日市交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	近鉄四日市交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	9～11億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 三重県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	1,667	556	小古曾東三丁目交差点改良 中勢津地区事故対策 板屋IC改良 等	羽若町事故対策 中勢津地区事故対策 久我IC下りオフランプ改良 等	11～31億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	698	349	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号 国道23号 国道42号	—	—	744	372	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等		
計				3,109	1,277				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和6年度 三重県における事業計画(R6年2月)(公園関係)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初(百万円)		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容(注)	R6年度事業進捗見込み (億円)	備考
					負担基本額	負担額				
国営公園等事業										
国営公園等整備費										
		国営木曾三川公園	計画面積: 6.087ha 供用面積: 301ha	822	105	1	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 管理運営検討 【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」 用地取得 等	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」 用地取得 等	0.5～0.8	・令和10年代後半 完成予定

(注)R6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。