

国部整企画第31号
令和5年4月26日

静岡県知事
川勝 平太 様

国土交通省 中部地方整備局長
稲田 雅裕
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（静岡県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和5年度事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和5年度当初予算 静岡県における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係※ | 12,679,186 | 4,211,152 |
| 道路関係 | 12,393,000 | 4,179,695 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 3,242,000 | 1,242,600 |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 28,314,186 | 9,633,447 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※災害復旧事業費を含む。

令和5年度当初 静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | |
|------------|-------------------|----------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|----------|--------|-------|--------|-----------|---------|---|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | 1,791,422 | 805,979 | 51,430 | 72,354 | 92,600 | 0 | 18,215 | 2,832,000 | 943,999 | | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 狩野川 | 直轄管理区間 L=36.8km (狩野川 築堤・護岸他) | 463 | 770,000 | 289,000 | 50,000 | 38,000 | 80,000 | 0 | 9,000 | 1,236,000 | 412,000 | 長沢・本宿地区：築堤護岸 L=280m(令和5年度完成予定) 大岡・長沢地区：橋梁架替 1式(令和9年度完成予定) 的場地区：築堤 L=260m(令和5年度完成予定) 徳倉地区：築堤護岸 L=270m、樋管 N=1式、用地A=0.03ha(令和6年度完成予定) 等 | <事業展開> 狩野川水系 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約5億円 令和10年度：約5億円 | |
| | 安倍川 | 直轄管理区間 L=31.6km (安倍川 築堤・護岸他) | 247 | 118,006 | 100,026 | 430 | 8,367 | 0 | 0 | 271 | 227,100 | 75,700 | 下川原地区：河道掘削 V=16千m3(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 安倍川水系 令和6年度：約3億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約3億円 令和9年度：約3億円 令和10年度：約3億円 | |
| | 大井川 | 直轄管理区間 L=24.8km (大井川 築堤・護岸他) | 152 | 312,116 | 165,053 | 0 | 8,387 | 0 | 0 | 344 | 485,900 | 161,966 | 上京地区：低水護岸 L=95m(令和6年度完成予定) 麻瀬・川尻地区：河道掘削 V=35千m3(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 大井川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 | |
| | 菊川 | 直轄管理区間 L=36.8km (菊川 河道掘削他) | 182 | 379,600 | 129,600 | 1,000 | 9,800 | 12,600 | 0 | 2,400 | 535,000 | 178,333 | 菊浜地区：高潮対策(護岸) L=60m、樋管改築 N=1基(令和7年度完成予定) 西端田地区：河道掘削 V=1.6千m3、低水護岸 L=60m 大石地区：河道掘削 V=11千m3、低水護岸 L=400m(令和9年度完成予定) 平沢地区：築堤護岸(天端舗装) L=240m、補償 1式(令和5年度完成予定) 等 | <事業展開> 菊川水系 令和6年度：約5億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円 令和9年度：約5億円 令和10年度：約5億円 | |
| | 天竜川下流 | 直轄管理区間 L=83.0km (天竜川下流 河道掘削他) | 天竜川水系 699 | 211,700 | 122,300 | 0 | 7,800 | 0 | 0 | 6,200 | 348,000 | 116,000 | 掛塚・飯田地区：河道掘削 V=27千m3(令和7年度完成予定) 野部地区：浸食対策(護岸工) L=100m(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開(他県分含む)> 天竜川水系 令和6年度：約20億円 令和7年度：約20億円 令和8年度：約20億円 令和9年度：約20億円 令和10年度：約20億円 | |
| | (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | 289,000 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 314,000 | 104,666 | | | |
| | 狩野川 | 直轄管理区間 L=36.8km 樋門樋管等改善 | 1.2 | 100,000 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125,000 | 41,666 | 上町樋管：ゲート改善 天崎樋管：ゲート改善 落合樋管：ゲート改善設計 | | |
| | 菊川 | 直轄管理区間 L=36.8km 樋門樋管等改善 | 1.8 | 189,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189,000 | 63,000 | 江川排水機場：ポンプ改善 堀部樋管：ゲート改善 三浜樋管：ゲート改善 寺新田排水樋管：ゲート改善 | | |

令和5年度当初 静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|----------------|------------|--------------------------------|---------------|-----------|-----------|---------|----------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 〔項〕都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔目〕総合水系環境整備事業費 | | | | 38,800 | 49,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 88,000 | 44,000 | |
| | 狩野川水系 | 直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備) | 22 | 20,800 | 43,200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64,000 | 32,000 | 精田地区：河床掘削 V=90m ³ 等(令和7年度完成予定) 神島地区：高水敷整正 A=2,151m ² 等 | <事業展開> 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 |
| | 大井川水系 | 直轄管理区間 L=24.8km (水辺整備) | 10 | 18,000 | 5,800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 24,000 | 12,000 | 宝来地区：坂路 N=1箇所等 | <事業展開> 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔項〕河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔目〕河川総合開発事業費 | | | | 257,194 | 617,174 | 10,000 | 9,049 | 0 | 0 | 0 | 893,417 | 268,025 | | |
| | 天竜川天竜川ダム再編 | 排砂施設、貯水池掘削等 | 790 | 257,194 | 617,174 | 10,000 | 9,049 | 0 | 0 | 0 | 893,417 | 268,025 | 治水関連施設設計、堆砂対策施設設計、工事用道路工事等 | <事業展開> 天竜川ダム再編 令和6年度：約95億円 令和7年度：約100億円 令和8年度：約95億円 令和9年度：約85億円 令和10年度：約70億円 |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔項〕砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔目〕砂防事業費 | | | | 2,993,000 | 1,198,800 | 159,600 | 184,187 | 0 | 0 | 23,413 | 4,559,000 | 1,519,666 | | |
| | 安倍川水系 | 流域面積 A=146km ² | 248 | 502,000 | 224,000 | 1,000 | 14,187 | 0 | 0 | 813 | 742,000 | 247,333 | 大谷山堰工(令和6年度完成予定) 有東木地区砂防堰堤工群(令和5年度完成予定) 安倍川管内砂防施設改築(令和7年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.75ha等 | |
| | 狩野川水系 | 流域面積 A=270km ² | 233 | 589,000 | 169,800 | 20,000 | 31,000 | 0 | 0 | 1,200 | 811,000 | 270,333 | 狩野川流木対策施設改築(令和7年度完成予定) 松沢川砂防堰堤群(令和8年度完成予定) 榑曾次第1次深遊砂地工(令和8年度完成予定) 加殿地区砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得0.1898ha等 | |
| | 富士山 | 流域面積 A=388km ² | 887 | 1,902,000 | 805,000 | 138,600 | 139,000 | 0 | 0 | 21,400 | 3,006,000 | 1,002,000 | 大沢川瀬頭部(令和8年度完成予定) 風祭上流堰堤工群(令和5年度完成予定) 風祭上流第2堰堤工群(令和8年度完成予定) 榑曾次第1次深遊砂地工(令和5年度完成予定) 榑曾次第1次深遊砂地工(令和7年度完成予定) 凡夫川堰堤工群(令和5年度完成予定) 大久保沢堰堤工群(令和6年度完成予定) 千栗第3堰堤工群(令和5年度完成予定) 橋久保沢堰堤(令和6年度完成予定) 呂沢堰堤工群(令和7年度完成予定) 久遠寺堰堤工群(令和8年度完成予定) 富士山南麓緊急減災対策工(令和9年度完成予定) 富士砂防管内砂防施設改築(令和7年度完成予定) 角木沢堰堤(令和9年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得14.37ha等 | <負担基本額(他県分含む)>3,579,000千円 |
| 〔目〕地すべり対策事業費 | | | | 1,677,000 | 414,400 | 1,500 | 17,000 | 0 | 0 | 100 | 2,110,000 | 703,333 | | |
| | 由比地区 | 地すべり防止区域面積 A=61ha | 428 | 1,677,000 | 414,400 | 1,500 | 17,000 | 0 | 0 | 100 | 2,110,000 | 703,333 | 深礎工等 | |

令和5年度当初 静岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|---------------------|------|--|---------------|-----------|-----------|---------|----------|--------|-------|--------|------------|-----------|---|----|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 海岸事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔項〕海岸事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔目〕海岸保全施設整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 富士海岸 | 直轄施行区域 L=22,917m | 1,112 | 294,000 | 168,647 | 0 | 83,142 | 0 | 0 | 1,357 | 1,505,304 | 501,768 | 吉原工区 養浜工、保全工 富士工区 保全工 等 | |
| | 駿河海岸 | 直轄施行区域 L=12,053m | 554 | 906,000 | 52,158 | 0 | 9,437 | 0 | 0 | 163 | 967,758 | 322,586 | 焼津工区 粘り強い海岸堤防 大井川工区 離岸堤 住吉工区 粘り強い海岸堤防 等 | |
| 災害復旧事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔項〕河川等災害復旧事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| 〔目〕河川等災害復旧費(海岸 元年災) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駿河海岸 | 焼津工区 有脚式離岸堤 N=1基 応急離岸堤 N=1箇所 突堤 N=4箇所 消波堤 N=4箇所 離岸堤 N=3箇所 大井川工区 消波堤 N=5箇所 離岸堤 N=1基 | 31 | 377,465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377,465 | 125,695 | 焼津工区 有脚式離岸堤 N=1箇所(令和5年度完成予定) | |
| 合 計 | | | | 8,623,881 | 3,331,158 | 222,530 | 365,732 | 92,600 | 0 | 43,285 | 12,679,186 | 4,211,152 | | |

〔注〕全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

令和5年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | | |
|--------|-----------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|---|-----------|-----------|---------|---|--|
| | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 | |
| 国道1号 | 伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路 | L=15.0km | 2,520 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,000 | 【大場・函南IC～函南IC(仮称)】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) | 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約92% |
| 国道1号 | 東駿河湾環状道路 (沼津岡宮～愛鷹) | L=2.6km | 230 | 227,000 | 114,000 | 258,000 | 0 | 0 | 0 | 599,000 | 199,666 | 【沼津岡宮IC～愛鷹IC(仮称)】 調査推進: 測量、用地調査、環境調査、水文調査、地質調査、 中沢田地区ほか埋蔵文化財調査、 岡宮地区ほか道路予備設計、 岡宮地区ほか橋梁予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 東沢田地区ほか用地買収 | 用地進捗率:約72% 事業進捗率:約15% |
| 国道1号 | 富士由比バイパス | L=21.4km | 445 | 0 | 26,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 28,000 | 9,333 | 【富士市前田～富士市五貫島】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 柳島地区公共施設管理者負担金 | 用地進捗率:約92% 事業進捗率:約46% |
| 国道1号 | 藤枝バイパス | L=10.7km | 358 | 2,568,000 | 260,000 | 25,000 | 1,000 | 0 | 0 | 2,854,000 | 951,333 | 【藤枝市仮宿～島田市野田】 調査推進: 測量、水文調査、道路設計 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 原地区ほか用地買収 工事推進: 仮宿地区改良工 潮高架橋ほか上部工 業梨高架橋下部工 瀬トンネル工 瀬地区ほか舗装工 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約29% |
| 国道1号 | 島田金谷バイパス | L=10.4km | 366 | 1,539,000 | 160,000 | 183,000 | 10,000 | 0 | 0 | 1,892,000 | 630,666 | 【野田IC～旗指IC】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進: 旗指地区ほか改良工 旗指地区ほか舗装工 【旗指IC～大代IC】 工事推進: 伊太地区ほか改良工 新大井川橋ほか上部工 新大井川橋ほか舗装工 【大代IC～掛川市佐夜鹿】 調査推進: 用地調査、調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 大代地区ほか移転補償 工事推進: 大代地区改良工 番生寺跨道橋ほか下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約51% 菊川ICフルインター化 令和5年3月27日完成 旗指IC～大代IC L=4.3km(4/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約2億円 |
| 国道138号 | 御殿場バイパス(西区間) | L=4.3km | 388 | 52,000 | 48,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 【御殿場市中畑～御殿場市くみ沢】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進: くみ沢地区整備工事 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約78% 御殿場市水士野～御殿場市中畑 L=2.5km(2/4) 令和3年4月10日開通済 |

令和5年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道139号 | 富士改良 | L=1.6km | 170 | 805,000 | 90,000 | 600,000 | 1,000 | 0 | 0 | 1,496,000 | 498,666 | 【(都)前田宮下線～(都)津田蓼原線】 調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 蓼原地区移転補償 工事推進: 蓼原跨線橋上部工 蓼原跨線橋ほか下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% |
| 国道246号 | 裾野バイパス | L=35.3km | 557 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | 【駿東郡小山町生土～駿東郡小山町上野】 調査推進: 測量、地質調査、環境調査、水文調査 藤田地区ほか道路詳細設計 調査設計(協議用資料作成等) | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約72% |
| 国道414号 | 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅰ期) | L=5.7km | 260 | 21,000 | 667,612 | 483,000 | 6,388 | 0 | 0 | 1,178,000 | 353,400 | 【下田北C(仮称)～下田IC(仮称)】 調査推進: 用地調査、環境調査、水文調査、地質調査、 敷根地区埋蔵文化財調査、 尾坊川地区橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 河内地区ほか用地買収 | 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約34% |
| 国道414号 | 伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期) | L=6.8km | 559 | 1,423,809 | 402,191 | 130,000 | 0 | 0 | 0 | 1,956,000 | 586,800 | 【河津逆川IC～下田北(仮称)】 調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 須原地区ほか用地買収 工事推進: 須原地区ほか改良工 7号橋ほか上部工 2号トンネル工 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約84% 河津七滝IC～河津逆川IC L=3.0km(2/2) 令和5年3月19日開通済 |
| 国道414号 | 伊豆縦貫自動車道 天城峠道路(月ヶ瀬～茅野) | L=5.7km | 900 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 30,000 | 【月ヶ瀬IC～茅野IC(仮称)】 新規事業化 調査推進: 測量、道路予備設計 調査設計(協議用資料作成等) | 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% |
| 合 計 | | | | 6,635,809 | 1,977,803 | 1,681,000 | 18,388 | 0 | 0 | 10,313,000 | 3,329,530 | | 残事業費:約2,420億円 |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|---------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|----------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号交通安全対策 | — | — | 510,000 | 99,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 619,000 | 206,333 | | |
| | 山中新田地区事 故対策 | — | — | 52,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 清水町地区歩道 空間改善 | — | — | 90,000 | 60,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 160,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 西郷IC改良 | — | — | 250,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 大池IC改良 | — | — | 118,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 岩井IC改良 | — | — | 0 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 | |
| 国道139号 | 静岡139号交通安全対策 | — | — | 0 | 169,000 | 100,000 | 6,000 | 0 | 0 | 275,000 | 91,666 | | |
| | 広見IC交差点改 良 | — | — | 0 | 30,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 130,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | 阿幸地交差点改 良 | — | — | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |
| | 富士宮地区通行 空間整備 | — | — | 0 | 72,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 75,000 | | ・調査設計 | |
| | 富士宮地区(根 原)通行空間整備 | — | — | 0 | 57,000 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 | |
| 国道246号 | 静岡246号交通安全対策 | — | — | 217,000 | 28,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245,000 | 81,666 | | |
| | 小山上野地区視 距改良 | — | — | 52,000 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 裾野地区歩道空 間改善 | — | — | 165,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| 合 計 | | | — | 727,000 | 296,000 | 100,000 | 16,000 | 0 | 0 | 1,139,000 | 379,665 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 静岡県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 国道138号 国道139号 国道246号 国道414号 | - | - | - | 413,000 | 191,000 | 170,000 | 22,000 | 0 | 0 | 796,000 | 398,000 | ・防護柵、道路標識、区画線、逆走対策 ・CCTV ・簡易パーキング 道の駅「富士」、「朝霧高原」、「伊豆月ヶ瀬」 | |
| 合 計 | | | - | 413,000 | 191,000 | 170,000 | 22,000 | 0 | 0 | 796,000 | 398,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 静岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 計 | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|----------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 静岡1号電線共同溝 | | | 0 | 41,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41,000 | 20,500 | | |
| | ┌ 伏見電線共同溝 | L=1.7km | 15 | 0 | 41,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41,000 | | ・調査設計 | |
| 国道138号 | 静岡138号電線共同溝 | | | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 15,000 | | |
| | ┌ 萩原電線共同溝 | L=1.7km | 12 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | |
| 国道139号 | 静岡139号電線共同溝 | | | 0 | 73,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 74,000 | 37,000 | | |
| | ┌ 小泉電線共同溝 | L=2.7km | 23 | 0 | 73,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 74,000 | | ・調査設計 | |
| 計 | | | | 0 | 144,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 145,000 | 72,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 清水港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|--------------|----------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 清水港 | ～外港地区防波堤(改良)整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 外港地区 | | 40 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 防波堤(改良) | L=1,300m | | 129,320 | 19,236 | 0 | 1,102 | 0 | 342 | 150,000 | 67,500 | | 上部工 |
| | ～新興津地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 新興津地区 | | 78 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 岸壁(-15m)(耐震) | L=200m | | (1,080,000) 1,408,779 | 76,159 | 0 | 11,492 | 0 | 3,570 | (1,080,000) 1,500,000 | (360,000) 500,000 | | 撤去工 本土工 床掘工 |
| | 泊地(-15m) | A=13,000m ² | | 1,601 | 8,192 | 0 | 157 | 0 | 49 | 10,000 | 4,500 | | 調査 |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 富士見地区 | | 272 | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 岸壁(-14m)(改良) | L=290m | | 138,637 | 9,919 | 0 | 1,102 | 0 | 342 | 150,000 | 67,500 | | 上部工 埋立工 舗装工 付属工 本土工 |
| | 日の出地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 泊地(-12m) | A=18,000m ² | | 99,607 | 19,155 | 0 | 945 | 0 | 293 | 120,000 | 54,000 | | 浚渫工 |
| 袖師地区 | | | | | | | | | | | | | |
| 岸壁(-12m)(改良) | L=240m | 109,607 | 9,155 | 0 | 945 | 0 | 293 | 120,000 | 54,000 | 上部工 舗装工 付属工 | | | |
| 計 | | | (1,080,000) 1,887,551 | 141,816 | 0 | 15,743 | 0 | 4,890 | (1,080,000) 2,050,000 | (360,000) 747,500 | | | |

（ ）書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初 田子の浦港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-------|------------|-----------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 田子の浦港 | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 港口地区 | | 14 | | | | | | | | | | 令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| | 航路泊地（-12m） | A=8,750m ² | | <105,000> | | | | | | <105,000> | <47,250> | 土取工 | |
| | | 186,980 | | 31,972 | 0 | 538 | 0 | 510 | 220,000 | 99,000 | | | |
| 計 | | | | <105,000> | | | | | | <105,000> | <47,250> | | |
| | | | | 186,980 | 31,972 | 0 | 538 | 0 | 510 | 220,000 | 99,000 | | |

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初 御前崎港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|------|--------------|---------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|----------|-----------|------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 御前崎港 | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 女岩地区 | | 68 | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(A)(改良) | L=700m | | 8,835 | 84,383 | 0 | 6,733 | 0 | 48 | 100,000 | 45,000 | 調査 | |
| | 岸壁(-12m)(改良) | L=480m | | | | | <48,000> | | | <48,000> | <21,600> | 撤去工 | |
| 計 | | 392,746 | | 64,502 | 150 | 60,351 | 0 | 252 | 518,000 | 233,100 | | | |
| | | | | | | | <48,000> | | | <48,000> | <21,600> | | |
| | | | | 401,581 | 148,885 | 150 | 67,084 | 0 | 300 | 618,000 | 278,100 | | |

令和10年代前半完成予定
※完成に向けた円滑な事業
実施環境（注2）が整った
段階で確定予定

<>書きは令和4年度国債の令和5年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初 下田港（港湾管理者：静岡県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 （億円） | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|-----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---|---------------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 下田港 | ～防波堤整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 下田地区 | | 593 | | | | | | | | | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 防波堤 | L=900m | | <120,000> | | | | | | <120,000> | <40,000> | | 基礎工 本体工 上部工 消波工 根固工 |
| | | 261,712 | | 52,228 | 0 | 40,060 | 0 | 0 | 354,000 | 118,000 | | | |
| 計 | | | | <120,000> | | | | | | <120,000> | <40,000> | | |
| | | | | 261,712 | 52,228 | 0 | 40,060 | 0 | 0 | 354,000 | 118,000 | | |

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。