

国部整企画第 140 号
令和 5 年 2 月 17 日

浜松市長
鈴木 康友 様

国土交通省 中部地方整備局長
稲田 雅裕
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和 5 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、
貴市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和5年度 浜松市における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	L=6.4km	640	50	17	【浜松市東区長鶴町～浜松市南区中田島町】 ・調査設計	【浜松市東区長鶴町～浜松市南区中田島町】 ・＜調査設計＞	～1億円程度	
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	676	2,969	990	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・調査設計 ・改良工、トンネル工	【小嵐IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 ・調査設計 ・改良工、トンネル工	17～18億円程度	
国道474号	三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	L=14.0km	900	605	202	【水窪IC(仮称)～佐久間川合IC】 ・調査設計 ・用地買収	【水窪IC(仮称)～佐久間川合IC】 ・調査設計 ・＜用地買収＞	0.1～6億円程度	
計				3,624	1,208				残事業費:約1,590億円

- (注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
- (注)R5年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
- (注)備考欄の残事業費は、令和4年度補正投入時点である
- (注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
- (注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している
- (注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である
- (注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 浜松市における事業計画(R5年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業	R5年度予定事業	R5年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道1号	—	—	30	10	長鶴交差点改良等	中野町IC改良	0.7～2億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道1号 国道474号	—	—	190	95	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、区画線、CCTV 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号	—	—	45	23	福塚電線共同溝	福塚電線共同溝		—
合 計				265	128				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。