

国部整企画第115号
令和4年12月8日

三重県知事
一見 勝之 様

国土交通省 中部地方整備局長
稲田 雅裕
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和4年度第2次補正予算の事業計画のうち、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和4年度第2次補正予算 三重県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,107,863	1,035,024
道路関係	6,219,000	2,209,497
公園関係	25,060	8,353
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	390,000	130,000
空港関係		
合計	9,741,923	3,382,874

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度第2次補正 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				2,729,000	311,000	0	0	0	0	0	0	3,040,000	1,013,330		
	(一)一般河川改修事業														
	木曾川下流	直轄管理区間 L=91.0km (木曾川他 高潮堤防・築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川11,174 揖斐川11,243*	900,000	41,000	0	0	0	0	0	0	941,000	313,666	油島・福原・松之本地区 河道掘削V=43千m3 源緑・松陰・白鷺・城南地区 耐震対策(天端盛土)L=3,000m 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,467,000千円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	471	590,000	90,000	0	0	0	0	0	0	680,000	226,666	塩浜地区 河道掘削V=30千m3 小倉地区 低水護岸L=200m 庄野地区 築堤L=100m (令和4年度完成予定) 派川高潮地区 河道掘削V=23千m3 等	
	雲出川	直轄管理区間 L=29.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	650,000	75,000	0	0	0	0	0	0	725,000	241,666	木造地区 河道掘削V=10千m3 (令和4年度完成予定) 須賀瀬地区 河道掘削V=40千m3 中川地区 低水護岸L=100m 等	
	柳田川	直轄管理区間 L=24.4km (柳田川 高潮堤防他)	147	190,000	55,000	0	0	0	0	0	0	245,000	81,666	東黒部地区 河道掘削V=10千m3 等	
	富川	直轄管理区間 L=22.6km (柳田川 高潮堤防他)	147	399,000	50,000	0	0	0	0	0	0	449,000	149,666	大湫地区 耐震対策L=100m 等	
ダム事業															
(項)多目的ダム建設事業費															
(目)木曾川新丸山ダム建設費				26,686	0	0	1,097	0	0	0	0	27,783	8,334		
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号・ 県道井尻八百津線付替他	2,000	26,686	0	0	1,097	0	0	0	0	27,783	8,334	仮橋橋工事 等	<負担基本額(他県分含む)> 375,440千円
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				38,880	1,200	0	0	0	0	0	0	40,080	13,360		
	越美山系	流域面積 A=873km ²	611	38,880	1,200	0	0	0	0	0	0	40,080	13,360	大谷川第3砂防堰堤(令和5年度完成予定) 百ヶ之木谷第1砂防堰堤 テノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和5年度完成予定) 砂防設備設計 等	<負担基本額(他県分含む)> 514,000千円
合計				2,794,566	312,200	0	1,097	0	0	0	0	3,107,863	1,035,024		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和4年度第2次補正 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4補正事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 調査推進: 不発弾探査	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,420	950,000	0	0	0	0	0	950,000	316,666	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・工事推進: 坂部トンネル設備工	(市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合)
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	250,000	0	0	0	0	0	250,000	83,333	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・工事推進: 北玉垣地区改良工	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年度開通予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	600,000	0	0	0	0	0	600,000	200,000	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・工事推進: 井戸地区改良工 井戸高架橋下部工	
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	0	80,000	0	0	0	0	80,000	26,666	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 ・調査推進: 用地調査	
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,135	300,000	0	0	0	0	0	300,000	100,000	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・工事推進: 北勢地区ほか改良工	養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通予定 (用地取得等が順調な場合)
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,639	3,170,000	0	0	0	0	0	3,170,000	1,056,666	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・工事推進: 大安高架橋ほか上部工	北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通予定 (財投活用による整備加速箇所)
合 計				5,270,000	130,000	0	0	0	0	5,400,000	1,799,997		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道23号 国道25号 国道42号	-	-	182,000	0	0	0	0	0	0	182,000	91,000	*道路標識、区画線 *CCTV、道の駅AIカメラ	
合 計		-	182,000	0	0	0	0	0	0	182,000	91,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度第2次補正 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4補正事業内容	備考		
			内 訳									計	
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号電線共同溝			230,000	80,000	0	0	0	0	310,000	155,000		
	┌ 富士電線共同溝	L=0.6km	10	100,000	20,000	0	0	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	16	130,000	30,000	0	0	0	0	160,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 四日市新正電線共同溝	L=2.1km	16	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道23号	三重23号電線共同溝			220,000	107,000	0	0	0	0	327,000	163,500		
	┌ 白子電線共同溝	L=5.2km	25	200,000	30,000	0	0	0	0	230,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 伊勢宇治浦田電線共同溝	L=1.0km	8	0	27,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計	
	└ 伊勢南電線共同溝	L=1.4km	16	20,000	50,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				450,000	187,000	0	0	0	0	637,000	318,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度第二次補正 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和4年度補正事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積： 299.5ha	822	25,060	0	0	0	0	0	25,060	0	25,060	8,353	【工事】 ・「アクアワールド水郷パークセンター・大江緑道」 施設整備	【完成予定年度】 ・令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	25,060	0	0	0	0	0	25,060	0	25,060	8,353		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和4年度第2次補正 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		160										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	津地区												
	堤防（改良）	L=6,712m		390,000	0	0	0	0	0	390,000	130,000	本体工 254m	
計				390,000	0	0	0	0	0	390,000	130,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。