

国部整企画第6号
令和4年4月27日

浜松市長
鈴木 康友 殿

国土交通省 中部地方整備局長
堀田 治
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（浜松市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和4年度事業計画のうち、浜松市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和4年度当初 浜松市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	3,889,000	1,335,498
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	3,889,000	1,335,498

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	浜松バイパス (長鶴～中田島)	L=6.4km	640	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	【浜松市東区長鶴町～浜松市南区中田島町】 新規事業化 調査推進: 地質調査、道路予備設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道474号	三遠南信自動車道 青崩峠道路	L=5.9km	676	2,815,000	154,000	0	0	0	0	2,969,000	989,666	【小淵IC(仮称)～水窪北IC(仮称)】 調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進: 草木地区改良工 青崩峠トンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約67%
国道474号	三遠南信自動車道 (水窪佐久間道路)	L=14.4km	900	0	563,000	42,000	0	0	0	605,000	201,666	【水窪IC(仮称)～佐久間川合IC】 用地買収着手 調査推進: 地質調査、環境調査、水文調査、 橋梁予備設計、トンネル予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) 用地買収推進: 佐久間地区ほか用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
合 計				2,815,000	767,000	42,000	0	0	0	3,624,000	1,207,998		残事業費:約1,600億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号交通安全対策	—	—	15,000	10,000	0	5,000	0	0	30,000	10,000		
	┌ 中野町IC改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	
	└ 長鶴交差点改良	—	—	15,000	1,000	0	5,000	0	0	21,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	15,000	10,000	0	5,000	0	0	30,000	10,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 浜松市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道474号	-	-	-	153,000	32,000	0	5,000	0	0	190,000	95,000	道路標識、区画線、防護柵	
合 計			-	153,000	32,000	0	5,000	0	0	190,000	95,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 浜松市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	静岡1号電線共同溝			30,000	15,000	0	0	0	0	45,000	22,500		
	{ 福塚電線共同溝	L=10.6km	53	30,000	15,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				30,000	15,000	0	0	0	0	45,000	22,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。