

国部整企画第6号
令和4年4月27日

奈良県知事
荒井 正吾 殿

国土交通省 中部地方整備局長
堀田 治
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（奈良県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和4年度事業計画のうち、奈良県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

(中部地方整備局分のみ)

令和4年度当初 奈良県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	222,000	67,186
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	222,000	67,186

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道25号	名阪道路	L=31.6km	540	200,000	12,000	0	0	0	0	0	212,000	62,186	【山辺郡山添村運瀬～天理市標本町】 調査推進: 道路詳細設計 調査設計(協議用資料作成等) 工事推進: 小倉地区改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約97%
合 計				200,000	12,000	0	0	0	0	0	212,000	62,186		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 奈良県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	-	-	-	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000	5,000	-区画線 -CCTV	
合 計			-	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000	5,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。