

国部整企画第6号
令和4年4月27日

三重県知事
一見 勝之 殿

国土交通省 中部地方整備局長
堀田 治
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の令和4年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

(中部地方整備局分のみ)

令和4年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,451,443	1,811,186
道路関係	26,678,000	9,132,993
公園関係	107,485	2,038
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	588,000	196,000
空港関係	—	—
合計	32,824,928	11,142,217

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費			
河川事業													
〔項〕河川整備事業費													
〔目〕河川改修費													
	(一般河川改修事業)			2,873.141	1,023.080	40,000	197.192	0	0	9.679	4,143.092	1,381.029	
	木曾川下流	直轄管理区間 L=81.0km (木曾川他 高潮堤防・築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243 *	1,146.196	434,333	0	101,462	0	0	8,257	1,690,248	563,416	<負担基本額(他県分含む)> 2,398,800千円 <事業展開(他県分含む)> 木曾川水系木曾川 令和5年度: 約15億円 令和6年度: 約15億円 令和7年度: 約15億円 令和8年度: 約15億円 令和9年度: 約15億円 木曾川水系長良川 令和5年度: 約40億円 令和6年度: 約40億円 令和7年度: 約40億円 令和8年度: 約40億円 令和9年度: 約40億円 木曾川水系揖斐川 令和5年度: 約40億円 令和6年度: 約40億円 令和7年度: 約40億円 令和8年度: 約40億円 令和9年度: 約40億円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	471	361,375	144,380	10,000	27,618	0	0	889	544,262	181,420	<事業展開> 鈴鹿川水系 令和5年度: 約25億円 令和6年度: 約25億円 令和7年度: 約25億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 堤浜地区: 侵食対策 L=200m 山辺地区: 用地取得 A=1.0ha 荒川左岸高潮地区: 河道掘削 V=20千m ³ 等
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削・高潮堤防他)	304	422,864	193,110	10,000	36,382	0	0	486	662,842	220,947	<事業展開> 雲出川水系 令和5年度: 約6億円 令和6年度: 約6億円 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約6億円 令和9年度: 約6億円 高峯・川原地区: 築堤護岸 L=100m、用地取得 A=0.1ha 須賀瀬地区: 河道掘削 V=20千m ³ 中川地区: 河道掘削 V=20千m ³ 等
	櫛田川	直轄管理区間 L=24.4km (櫛田川 高潮堤防他)	147	32,706	80,367	20,000	13,230	0	0	47	146,350	48,783	<事業展開> 櫛田川水系 令和5年度: 約4億円 令和6年度: 約4億円 令和7年度: 約4億円 令和8年度: 約4億円 清水地区: 築堤護岸 L=20m、用地取得 A=0.3ha 等
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	910,000	170,890	0	18,500	0	0	0	1,099,390	366,463	<事業展開> 宮川水系 令和5年度: 約6億円 令和6年度: 約6億円 令和7年度: 約6億円 令和8年度: 約6億円 令和9年度: 約6億円 西豊浜地区: 築堤護岸 L=100m 田尻・河崎地区: 排水機場ポンプ増強 N=1基、河道掘削 V=8千m ³ (令和7年度完成予定) 等
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			235,000	0	0	0	0	0	0	235,000	78,332	
	木曾川下流	直轄管理区間L=81.0km 排水機場等改善	0.5	50,000	0	0	0	0	0	0	50,000	16,666	長島排水機場: 受変電設備改善
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 排水機場等改善	1.8	185,000	0	0	0	0	0	0	185,000	61,666	河原田排水機場: 原動機更新

令和4年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(項)都市水環境整備事業費															
(目)総合水系環境整備事業費				76,000	50,000	0	0	0	0	0	600	126,600	63,300		
	木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	206	47,000	39,000	0	0	0	0	0	600	86,600	43,300	土之輪新田等地区、ヨシ根土盛土 A=1,300㎡ 等 木曾・揖斐川河口部地区：養浜工 V=8,000㎡ 等	<負担基本額(他県分含む)> 428,900千円 <事業展開(他県分含む)> 木曾川水系 令和5年度：約8億円 令和6年度：約9億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約9億円 令和9年度：約3億円
	櫛田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4.5	24,000	6,000	0	0	0	0	0	0	30,000	15,000	東黒部地区：魚道改善 N=1箇所、モニタリング調査 1式 等 (令和5年度完成予定)	<事業展開> 櫛田川水系 令和5年度：約1億円 未済
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	5,000	5,000	0	0	0	0	0	0	10,000	5,000	昼田地区：水路改良 1式、モニタリング調査 1式 (令和5年度完成予定)	<事業展開> 宮川水系 令和5年度：約1億円 未済
ダム事業															
(項)多目的ダム建設事業費															
(目)木曾川新丸山ダム建設費				546,464	43,714	218,312	2,909	0	0	0	352	811,751	243,525		
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井原八百津線付替他	2,000	546,464	43,714	218,312	2,909	0	0	0	352	811,751	243,525	本体工事、付替道路工事 等	<負担基本額(他県分含む)> 10,969,608千円 <事業展開(他県分含む)> 新丸山ダム 令和5年度：約170億円 令和6年度：約160億円 令和7年度：約95億円 令和8年度：約90億円 令和9年度：約55億円
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				88,272	33,564	5,520	6,300	0	0	0	1,344	135,000	45,000		
	越美山系	流域面積 A=873km ²	611	88,272	33,564	5,520	6,300	0	0	0	1,344	135,000	45,000	大谷川第3砂防堰堤(令和5年度完成予定) 揖斐川流木対策(令和5年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤 三倉大谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 笹洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和5年度完成予定) パンタ川第1砂防堰堤(令和8年度完成予定) 西津波第2砂防堰堤 比ノ谷砂防堰堤工群(令和9年度完成予定) 篠洞谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) 社宮神洞第1砂防堰堤 根倉谷第1砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.7ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,607,000千円
合計				3,818,877	1,150,358	263,832	206,401	0	0	0	11,975	5,451,443	1,811,186		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)として事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の特定構造物改修事業の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	2,248,000	120,000	0	0	0	0	0	2,368,000	789,333	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 調査推進: ・環境調査、水文調査、道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: ・長島地区改良工 伊勢大橋下部工	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約53%
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,420	2,758,000	602,000	20,000	0	0	0	0	3,380,000	1,126,666	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 御館地区移転補償 ・工事推進: 山之一色地区ほか改良工 海蔵川橋上部工 坂部トンネル工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 調査推進: ・地質調査、環境調査、橋梁予備設計 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約71% (市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和5年度以降:約40億円
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 調査推進: 調査設計	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67%
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	0	500,000	0	0	0	0	0	500,000	166,666	【四日市市采女町～鈴鹿市稻生町】 調査推進: ・地質調査、水文調査、用地調査、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	3,130,000	665,000	60,000	12,000	0	0	0	3,867,000	1,289,000	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 調査推進: ・水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 末広地区ほか移転補償 ・工事推進: 玉垣地区ほか改良工 北玉垣高架橋上部工 玉垣地区ほか舗装工 【津市大里窪田町】 調査推進: ・水文調査、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年度開通予定 <残事業費> 令和5年度以降:約45億円

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	943,000	227,000	5,000	5,000	0	0	1,180,000	393,333	【松阪市上川町】 調査推進: ・調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・移転補償 ・工事推進: ・側道整備工 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 調査推進: ・測量、地質調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: ・朝田高架橋下部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 調査推進: ・調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	380	930,000	86,000	5,000	4,000	0	0	1,025,000	341,666	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・事業損失補償 ・工事推進: ・小原野地区ほか道路整備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 令和3年8月29日開通済
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	1,267,000	556,000	777,000	10,000	0	0	2,610,000	870,000	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 調査推進: ・測量、環境調査、水文調査、 地質調査、埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・久生屋地区ほか用地買収 ・井戸地区ほか移転補償 ・工事推進: ・有馬地区改良工 ・熊野第1トンネルほかトンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約32%
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	5,000	406,000	364,000	5,000	0	0	780,000	260,000	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 調査推進: ・用地調査、環境調査、地質調査、 道路予備設計、道路詳細設計、 トンネル予備設計、調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・久生屋地区ほか用地買収	用地進捗率:約6% 事業進捗率:約2%
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,135	3,218,000	400,000	25,000	17,000	0	0	3,660,000	1,220,000	【養老IC～北勢IC(仮称)】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: ・下平地区用地買収 ・工事推進: ・二之瀬地区ほか改良工 ・田切橋ほか下部工	用地進捗率:約99% 養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通見込み (用地取得等が順調な場合)

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,639	4,079,000	250,000	16,000	0	0	0	4,345,000	1,448,333	【北勢IC(仮称)～大安IC】 調査推進: ・水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 大安地区移転補償 ・工事推進: 北勢地区改良工 大安高架橋1ほか上部工 青川高架橋ほか下部工	用地進捗率:100% 北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通見込み (財投活用による整備加速箇所)
合 計				18,578,000	3,822,000	1,272,000	53,000	0	0	23,725,000	7,908,330		残事業費:約3,220億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道1号	近鉄四日市 交通ターミナル整備事業	L=0.3km	75	0	160,000	0	0	0	0	0	160,000	53,333	【四日市市浜田町】 調査推進: 測量、地質調査、道路予備設計、橋梁予備設計 調査設計(協議用資料作成等)	事業進捗率:約1%
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 調査推進: 遮音壁設計	
合 計				0	170,000	0	0	0	0	0	170,000	56,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号交通安全対策	-	-	60,000	6,000	0	0	0	0	66,000	22,000		
	羽津町交差点改良	-	-	30,000	2,000	0	0	0	0	32,000		・調査設計 ・工事	
	小古曾東三丁目 交差点改良	-	-	30,000	4,000	0	0	0	0	34,000		・調査設計 ・工事	
国道23号	三重23号交通安全対策	-	-	438,000	81,000	0	7,000	0	0	526,000	175,333		
	中勢津地区事故 対策	-	-	350,000	36,000	0	0	0	0	386,000		・調査設計 ・工事	
	津南地区交通安 全対策	-	-	8,000	5,000	0	7,000	0	0	20,000		・調査設計 ・工事	
	小木町1交差点 改良	-	-	0	40,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計	
	伊勢市内交通バ リアフリー化整備	-	-	80,000	0	0	0	0	0	80,000		・工事	
国道25号	三重25号交通安全対策	-	-	292,000	3,000	0	4,000	0	0	299,000	99,666		
	久我地区IC改良	-	-	110,000	0	0	0	0	0	110,000		・工事	
	板屋IC改良	-	-	126,000	0	0	4,000	0	0	130,000		・工事	
	上野IC下りオンラ ンプ改良	-	-	56,000	3,000	0	0	0	0	59,000		・調査設計 ・工事	
国道42号	三重42号交通安全対策	-	-	402,000	32,000	10,000	6,000	0	0	450,000	150,000		
	丹生栃原歩道整 備	-	-	188,000	6,000	10,000	6,000	0	0	210,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	熊野地区自転車 通行空間整備	-	-	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
	御浜地区自転車 通行空間整備	-	-	116,000	4,000	0	0	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	
	御浜紀宝地区自 転車通行空間整 備	-	-	98,000	2,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・工事	
合 計		-	-	1,192,000	122,000	10,000	17,000	0	0	1,341,000	446,999		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号 国道23号 国道25号 国道42号 国道258号	-	-	-	670,000	221,000	2,000	21,000	0	0	914,000	457,000	・防護柵、道路標識、区画線 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 道の駅「熊野・花の窟」	
合 計			-	670,000	221,000	2,000	21,000	0	0	914,000	457,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号電線共同溝			126,000	40,000	0	0	0	0	166,000	83,000		
	┌ 富士電線共同溝	L=0.6km	10	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	16	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 四日市新正電線共同溝	L=2.1km	16	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	└ 四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	126,000	5,000	0	0	0	0	131,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和4年度完成予定
国道23号	三重23号電線共同溝			135,000	43,000	107,000	1,000	0	0	286,000	143,000		
	┌ 白子電線共同溝	L=5.2km	25	16,000	8,000	67,000	0	0	0	91,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	└ 津栗真電線共同溝	L=5.1km	42	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 津垂水電線共同溝	L=3.1km	25	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 伊勢宇治浦田電線共同溝	L=1.0km	8	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 伊勢南電線共同溝	L=1.4km	16	119,000	5,000	40,000	1,000	0	0	165,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道42号	三重42号電線共同溝			24,000	50,000	2,000	0	0	0	76,000	38,000		
	└ 尾鷲電線共同溝	L=7.4km	30	24,000	50,000	2,000	0	0	0	76,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				285,000	133,000	109,000	1,000	0	0	528,000	264,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令 和 4 年 度 事 業 内 容	備 考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車 両 費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積：290ha	822	70,830	33,790	1,790	3	0	1,073	107,485	0	107,485	2,038	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」管理運営検討 等	【完成予定年度】 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	70,830	33,790	1,790	3	0	1,073	107,485	0	107,485	2,038		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和4年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		160									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	津地区			<162,000>						<162,000>	<54,000>		
	堤防(改良)	L=6,712m		558,062	28,755	500	683	0	0	588,000	196,000		本体工 160m
計				<162,000>						<162,000>	<54,000>		
				558,062	28,755	500	683	0	0	588,000	196,000		

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。