

国部整企画第 128 号
令和 4 年 2 月 15 日

三重県知事
一見 勝之 殿

国土交通省 中部地方整備局長
堀田 治
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の令和 4 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 企画調整
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和4年度

三重県における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一)一般河川改修事業									
	木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤、護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	1,054,400	351,466	源緑・松蔭・白鷗・城南:堤防耐震対策 一式 深谷部地区:樋管改良一式、築堤 L=240m 中州・香取地区:築堤 L=140m 松之木地区:河道掘削 V=57千m3 等	源緑・松蔭・白鷗・城南:堤防耐震対策(令和8年度以降完成予定) 深谷部地区:樋管改良(令和7年度完成予定) 中須・香取地区:築堤(令和5年度完成予定)等	14~21	
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	471	579,350	193,116	山辺地区:用地取得 A=0.4ha 塩浜地区:河道掘削 V=15千m3 等	塩浜地区:侵食対策(令和8年度以降完成予定) 派川左岸高潮地区:河道掘削(令和8年度以降完成予定) 等	0.6~6.6	
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	684,300	228,100	舞出地区:浸透対策 L=480m 須賀瀬地区:用地取得 A=0.6ha 等	高峯・川原地区:築堤(令和6年度完成予定) 須賀瀬地区:河道掘削(令和8年度以降完成予定) 中川地区:河道掘削(令和8年度以降完成予定) 等	1.8~8.0	
	榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)+G14	147	172,350	57,450	清水地区:用地取得 A=0.6ha、築堤 L=30m 等	清水地区:築堤(令和8年度以降完成予定)等	0.1~1.8	
	宮川	直轄管理区間 L=22.8km (宮川 高潮堤防他)	147	1,224,400	408,133	田尻・河崎地区:排水機場ポンプ増強 N=1基 御園地区:用地取得 A=0.4ha 等	田尻・河崎地区:排水機場ポンプ増強、河道掘削(令和7年度完成予定) 西豊浜地区:築堤(令和8年度以降完成予定) 等	5.0~14	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	木曾川下流	直轄管理区間L=39.5km 樋門樋管等改善	0.6	-	-	-	長島排水機場:受変電設備改善(令和4年度完成予定)	—~0.6	
	鈴鹿川	直轄管理区間L=41.2km 樋門樋管等改善	2.3	190,000	63,333	河原田排水機場:原動機更新	河原田排水機場:原動機更新(令和4年度完成予定)	—~2.3	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	206	7,000	3,500	木曾・揖斐川河口部地区:養浜工 1,000m3 等	上之輪新田等地区:高水敷切下げ(令和8年度以降完成予定)等 木曾・揖斐川河口部地区:養浜工(令和8年度以降完成予定)等	0.3~1.0	
	榑田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4.5	10,100	5,050	東黒部地区:モニタリング調査 1式 等	東黒部地区:モニタリング調査(令和5年度完成予定) 等	—~0.4	
	宮川水系	直轄管理区間 L=22.8km (水辺整備)	15	3,900	1,950	壱田地区:モニタリング調査 1式 等	壱田地区:水路改良、モニタリング調査(令和5年度完成予定) 等	—~0.2	

令和4年度

三重県における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
ダム事業									
(項)多目的ダム建設事業費									
(目)木曾川新丸山ダム建設費									
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道弁井八百津線付替他	2,000	758,638	227,591	本体工事、転流工事、付替道路工事 等	本体工事、付替道路工事 等	8.1	令和8年度以降完成予定
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	越美山系	流域面積 A=873km ²	611	138,000	46,000	高地谷第1砂防堰堤 大谷川第3砂防堰堤 揖斐川流木対策 百々之木谷第1砂防堰堤 下谷第2砂防堰堤 三倉大谷第1砂防堰堤 ナンノ谷砂防堰堤1号改築 ナンノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤 堂洞第1砂防堰堤 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群 ハンタ川第1砂防堰堤 西津波第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群 篠洞谷砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得0.56ha 等	- 大谷川第3砂防堰堤(令和5年度完成予定) 揖斐川流木対策(令和5年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤(令和8年度以降完成予定) - 三倉大谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築(令和8年度以降完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築(令和8年度以降完成予定) 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和5年度完成予定) ハンタ川第1砂防堰堤(令和8年度以降完成予定) 西津波第2砂防堰堤(令和8年度以降完成予定) 北ノ谷砂防堰堤工群(令和8年度以降完成予定) 篠洞谷砂防堰堤(令和8年度以降完成予定) 等	0.4~1.7	
合 計				4,822,438	1,585,689				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度 三重県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	2,357	786	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・橋梁下部工	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・調査設計 ・橋梁下部工、<改良工>	11～24億円程度	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,420	3,380	1,127	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上部工、トンネル工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上部工、トンネル工 【国道477号バイパス～四日市市采女町】 ・調査設計	開通必要額 29～34億円程度	(市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合)
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	10	3	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・調査設計	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 ・<調査設計>	～1億円程度	
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	420	140	【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・調査設計	【四日市市采女町～鈴鹿市稲生町】 ・<調査設計>	～5億円程度	
国道23号	中勢道路	L=33.8km	2,050	3,857	1,286	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上部工 【津市大里窪田町】 ・調査設計	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工 【津市大里窪田町】 ・<調査設計>	開通必要額 34～39億円程度	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年度開通予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	1,530	510	【松阪市上川町】 ・側道整備工 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・改良工、橋梁下部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査設計	【松阪市上川町】 ・<調査設計> ・移転補償 ・側道整備工 【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査設計 ・橋梁下部工 【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・<調査設計>	7～12億程度	
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	380	4,800	1,600	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査設計 ・改良工、トンネル設備工、舗装工	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査設計 ・事業損失補償 ・整備工事	9～10億程度	尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 令和3年8月29日開通済
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	2,260	753	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収 ・改良工、トンネル工	19～26億程度	
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	600	200	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収	5～8億程度	

令和4年度 三重県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	2,135	2,920	973	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	開通必要額 32～37億円程度	養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通見込み (用地取得等が順調な場合)
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,639	3,436	1,145	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上下部工	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・調査設計 ・移転補償 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 39～43億円程度	北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通見込み (財投活用による整備加速箇所)
計				25,570	8,523				残事業費:約3,460億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 三重県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道23号	-	-	200	67	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業 三重23号北部・中部環境対策	一～2億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 三重県における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業	R4年度予定事業	R4年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道23号 国道25号 等	—	—	1,525	508	羽津町交差点改良 中勢津地区事故対策 伊賀IC改良 等	羽津町交差点改良 中勢津地区事故対策 久我地区IC改良 等	11~28億円程度	
交通安全事業 (II種)	近畿自動車道紀勢線 国道1号 国道23号 等	—	—	954	475	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道1号 国道23号 国道42号	—	—	588	294	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 熊野木本電線共同溝 等	富士電線共同溝 伊勢南電線共同溝 尾鷲電線共同溝 等		
合 計				3,067	1,277				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和4年度 三重県における事業計画(R4年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初(百万円)		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容(注)	R4年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営木曾三川公園	計画面積: 6.087ha 供用面積: 290ha	822	141	13	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」 用地取得 等	【設計】 ・「桑名七里の渡し公園」 管理運営検討 等	0.5~1.1	・令和10年代後半 完成予定

(注)R4年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

港湾関係事業令和4年度予算 事業計画通知(R4年2月)

【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和3年度当初 (百万円)		令和3年度 事業内容	令和4年度予定 事業内容(注)	令和4年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
津松阪港海岸	津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業	160	1,062	354	堤防(改良)	堤防(改良)	1～6億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和4年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。