

国部整企画第110号  
令和3年12月24日

名古屋港管理組合管理者  
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
堀田 治  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（名古屋港管理組合関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の事業計画のうち、名古屋港管理組合関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当： 港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和3年度補正 名古屋港（港湾管理者：名古屋港管理組合）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名古屋港	～ふ頭再編整備事業～												
	飛島ふ頭東地区		3,797										
	航路泊地(-15m)	A=408,000m <sup>2</sup>		45,000	0	0	0	0	0	45,000	15,000	附帯工 一式	
	鍋田ふ頭地区												
	西航路(-14m)	V=1,500,000m <sup>3</sup>		165,600	0	0	0	0	0	165,600	55,200	附帯工 一式	
	庄内川地区												
	泊地	A=2,751,500m <sup>2</sup>		1,370,000	30,000	0	0	0	0	1,400,000	630,000	附帯工 一式	令和60年代完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	金城ふ頭地区												
	岸壁(-12m)	L=260m		480,000	0	0	0	0	0	480,000	216,000	裏込工 96m 上部工 78m 舗装工 232m	
	泊地(-12m)	A=14,000m <sup>2</sup>		30,000	0	0	0	0	0	30,000	13,500	浚渫工 一式	
航路泊地(-12m)	A=316,000m <sup>2</sup>	450,000		0	0	0	0	0	450,000	202,500	浚渫工 一式		
計		2,540,600	30,000	0	0	0	0	2,570,600	1,132,200				

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。