

国部整企画第110号
令和3年12月24日

三重県知事
一見 勝之 殿

国土交通省 中部地方整備局長
堀田 治
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局所管直轄事業の事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 企画調整係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和3年度補正予算 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,003,312	998,664
道路関係	7,894,600	2,770,630
公園関係	34,905	11,635
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	630,000	210,000
空港関係	—	—
合計	11,562,817	3,990,929

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度補正 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和3年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				2,344,000	513,000	0	0	0	0	0	0	2,857,000	952,331		
	(一般河川改修事業)														
	木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,243	750,000	148,000	0	0	0	0	0	0	898,000	299,333	源緑・松蔭・白鷺・城南地区：耐震対策L=2,000m（令和3年度完成予定） 松之木地区：河道掘削V=14.4千m3（令和3年度完成予定）等	<負担基本額(他県分含む)> 1,726,000千円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	471	394,000	105,000	0	0	0	0	0	0	499,000	166,333	塩浜地区：河道掘削V=30千m3（令和3年度完成予定） 派川左岸高潮地区：河道掘削V=20千m3（令和3年度完成予定）等	
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	571,000	150,000	0	0	0	0	0	0	721,000	240,333	須賀瀬地区：河道掘削V=50千m3（令和4年度完成予定） 木造地区：堤防強化L=200m（令和3年度完成予定） 古川右岸高潮地区：築堤L=80m(令和3年度完成予定) 等	
	榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)	147	240,000	50,000	0	0	0	0	0	0	290,000	96,666	清水地区：侵食対策L=200m（令和3年度完成予定）等	
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	389,000	60,000	0	0	0	0	0	0	449,000	149,666	大湊地区：耐震対策L=80m（令和3年度完成予定） 御園地区：築堤L=150m（令和3年度完成予定） 等	
ダム事業															
(項)多目的ダム建設事業費															
(目)木曾川新丸山ダム建設費				42,405	16,085	14,622	0	0	0	0	0	73,112	21,933		
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道并尻八百津線付替他	2,000	42,405	16,085	14,622	0	0	0	0	0	73,112	21,933	工事用道路工事、伐採工事、仮橋工事 等	<負担基本額(他県分含む)> 988,000千円
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				73,200	0	0	0	0	0	0	0	73,200	24,400		
	越美山系	流域面積 A=873km ²	611	73,200	0	0	0	0	0	0	0	73,200	24,400	大谷川第3砂防堰堤(令和5年度完成予定) 百々之木谷第1砂防堰堤 ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和6年度完成予定) 村之谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) 堂洞第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和5年度完成予定) 等	<負担基本額(他県分含む)> 960,000千円
合計				2,459,605	529,085	14,622	0	0	0	0	0	3,003,312	998,664		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度補正 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3補正事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,666	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 ・工事推進: 長島地区改良工	
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,390	550,000	0	0	0	0	0	550,000	183,333	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 ・工事推進: 坂部地区改良工	(市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合)
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,955	250,000	0	0	0	0	0	250,000	83,333	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 ・工事推進: 北玉垣地区改良工	鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年度開通予定
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	350,000	0	0	0	0	0	350,000	116,666	【松阪市上川町】 ・工事推進: 上川地区側道整備工	
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	1,050,000	0	0	0	0	0	1,050,000	350,000	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 ・工事推進: 大泊地区ほか改良工 井戸高架橋下部工	
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	0	200,000	0	0	0	0	200,000	66,666	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 ・調査推進: 地質調査、道路詳細設計	
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	820,000	0	0	0	0	0	820,000	273,333	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・工事推進: 北勢地区ほか改良工 鎌田川橋下部工	養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通見込み (用地取得等が順調な場合)
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,639	3,580,000	0	0	0	0	0	3,580,000	1,193,333	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・工事推進: 大安高架橋2ほか上部工	北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通見込み (財投活用による整備加速箇所)
合 計				6,800,000	200,000	0	0	0	0	7,000,000	2,333,330		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度補正 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号電線共同溝			270,000	71,000	0	0	0	0	341,000	170,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	┌ 富士電線共同溝	L=0.6km	10	250,000	38,000	0	0	0	0	288,000			
	└ 四日市新正電線共同溝	L=2.1km	16	0	33,000	0	0	0	0	33,000			
	└ 四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	20,000		0	0	0	0	20,000			
国道23号	三重23号電線共同溝			0	102,000	20,000	0	0	0	122,000	61,000	・調査設計 ・支障物移設	
	┌ 白子電線共同溝	L=5.2km	25	0	102,000	20,000	0	0	0	122,000			
国道42号	三重42号電線共同溝			0	55,000	0	0	0	0	55,000	27,500	・調査設計	
	┌ 尾鷲電線共同溝	L=7.4km	30	0	55,000	0	0	0	0	55,000			
合 計				270,000	228,000	20,000	0	0	0	518,000	259,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度補正 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号	三重23号交通安全対策	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000	20,000		
	{ 津南地区交通安 全対策	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・工事	
合 計			—	60,000	0	0	0	0	0	60,000	20,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度補正 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道23号 国道25号 国道42号	-	-	-	285,600	25,000	0	6,000	0	0	316,600	158,300	・道路標識、区画線 ・CCTV	
合 計			-	285,600	25,000	0	6,000	0	0	316,600	158,300		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度補正 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和3年度補正事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6,087ha 供用面積：290ha	822	17,900	17,005	0	0	0	0	34,905	0	34,905	11,635	【設計】 ・再生可能エネルギー導入に向けた検討 等	【完成予定年度】 ・令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	17,900	17,005	0	0	0	0	34,905	0	34,905	11,635		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和3年度補正 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	津地区		160									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	堤防（改良）	L=6,712m		630,000	0	0	0	0	0	630,000	210,000		本体工570m
計				630,000	0	0	0	0	0	630,000	210,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。