

国部整企画第14号  
令和3年4月27日

三重県知事  
鈴木 英敬 殿

国土交通省 中部地方整備局長  
堀田 治  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局所管直轄事業の令和3年度事業計画のうち、三重県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 計画係

令和3年度当初 三重県における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,822,438	1,585,689
道路関係	28,837,000	9,867,079
公園関係	140,546	13,058
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,062,000	354,000
空港関係	—	—
合計	34,861,984	11,819,826

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費			
河川事業													
（項）河川整備事業費													
（目）河川改修費													
（一）一般河川改修事業													
	木曾川下流	直轄管理区間 L=39.5km (木曾川他 高潮堤防、築堤・護岸他)	木曾川 670 長良川1,174 揖斐川1,249	727,600	271,600	0	52,200	0	0	3,700	3,714,800	1,238,265	<負担基本額(他県分含む)> 2,398,800千円  <事業展開(他県分含む)> 木曾川水系木曾川 令和4年度: 約15億円 令和5年度: 約15億円 令和6年度: 約15億円 令和7年度: 約15億円 令和8年度: 約15億円 木曾川水系長良川 令和4年度: 約40億円 令和5年度: 約40億円 令和6年度: 約40億円 令和7年度: 約40億円 令和8年度: 約40億円 木曾川水系揖斐川 令和4年度: 約20億円 令和5年度: 約40億円 令和6年度: 約40億円 令和7年度: 約40億円 令和8年度: 約40億円
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km (鈴鹿川 高潮堤防他)	471	400,000	144,200	20,000	14,750	0	0	400	579,350	193,116	<事業展開> 鈴鹿川水系 山辺地区: 用地取得 A=0.4ha 塩浜地区: 河道掘削 V=15千m3等
	雲出川	直轄管理区間 L=28.5km (雲出川 河道掘削、高潮堤防他)	304	430,000	192,500	30,000	31,500	0	0	300	684,300	228,100	<事業展開> 雲出川水系 舞出地区: 浸透対策 L=480m(令和3年度完成予定) 須賀瀬地区: 用地取得 A=0.8ha等
	榑田川	直轄管理区間 L=24.4km (榑田川 高潮堤防他)	147	50,000	80,350	30,000	12,000	0	0	0	172,350	57,450	<事業展開> 榑田川水系 清水地区: 用地取得 A=0.6ha、築堤 L=30m等
	宮川	直轄管理区間 L=22.6km (宮川 高潮堤防他)	147	1,015,000	170,900	20,000	18,500	0	0	0	1,224,400	408,136	<事業展開> 宮川水系 田尻・河崎地区: 排水機場ポンプ増強 N=1基 御園地区: 用地取得 A=0.4ha等
（目）河川工作物関連応急対策事業費													
	鈴鹿川	直轄管理区間 L=41.2km 排水機場等改善	1.9	190,000	0	0	0	0	0	0	190,000	63,333	河原田排水機場: 原動機更新

令和3年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計		
(項)都市水環境整備事業費																
(目)総合水系環境整備事業費				5,000	15,900	0	0	0	0	0	100	21,000	10,500			
	木曾川水系	直轄管理区間 L=250.9km (自然再生、水辺整備)	166	5,000	2,000	0	0	0	0	0	0	7,000	3,500	木曾・揖斐川河口部地区・養浜工 1,000m3 等	<負担基本額(他県分含む)> 415,300千円 <事業展開(他県含む)> 令和4年度:約8億円 令和5年度:約3億円 令和8年度:約3億円 令和7年度:約3億円 令和8年度:約3億円	
	榑田川水系	直轄管理区間 L=24.4km (自然再生)	4	0	10,000	0	0	0	0	0	100	10,100	5,050	東黒部地区:モニタリング調査 1式 等(令和5年度完成予定)	<事業展開> 令和4年度:約1億円未満 令和5年度:約1億円未満	
	富川水系	直轄管理区間 L=22.6km (水辺整備)	15	0	3,900	0	0	0	0	0	0	3,900	1,950	辰田地区:モニタリング調査 1式 等(令和3年度完成予定)		
ダム事業																
(項)多目的ダム建設事業費																
(目)木曾川新丸山ダム建設費				369,274	60,753	324,617	3,335	0	0	0	659	758,638	227,591			
	木曾川新丸山ダム	堤高=118.4m・堤頂長=340.6m 国道418号、 県道井尻八百津線付替他	2,000	369,274	60,753	324,617	3,335	0	0	0	659	758,638	227,591	本体工事、転流工事、付替道路工事 等	<負担基本額(他県分含む)> 10,251,862千円 <事業展開(他県分含む)> 新丸山ダム 令和4年度:約150億円 令和5年度:約170億円 令和6年度:約160億円 令和7年度:約95億円 令和8年度:約90億円	
砂防事業																
(項)砂防事業費																
(目)砂防事業費				96,816	26,040	7,200	6,324	0	0	0	1,820	138,000	46,000			
	越美山系	流域面積 A=873km <sup>2</sup>	611	96,816	26,040	7,200	6,324	0	0	0	1,820	138,000	46,000	高地谷第1砂防堰堤(令和3年度完成予定) 大谷川第3砂防堰堤(令和5年度完成予定) 揖斐川流木対策(令和5年度完成予定) 百々之本谷第1砂防堰堤 下谷第2砂防堰堤(令和3年度完成予定) 三倉大谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤1号改築(令和6年度完成予定) ナンノ谷砂防堰堤2号改築 村之谷第1砂防堰堤(令和4年度完成予定) 榑田第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 揖斐川砂防施設改築 奥ノ洞砂防堰堤工群(令和5年度完成予定) パンタ川第1砂防堰堤(令和8年度完成予定) 西津渡第2砂防堰堤 北ノ谷砂防堰堤工群 孫洞谷砂防堰堤(令和8年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.56ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,643,000千円	
合計				3,283,690	962,243	431,817	138,609	0	0	0	6,079	4,822,438	1,585,689			

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	桑名東部拡幅	L=3.9km	513	2,287,000	70,000	0	0	0	0	2,357,000	785,666	【桑名市長島町又木～桑名市北浜町】 調査推進: ・環境調査、水文調査、地質調査、 道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 伊勢大橋下部工	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約48%
国道1号	北勢バイパス	L=21.0km	1,390	2,939,000	421,000	20,000	0	0	0	3,380,000	1,126,666	【(市)日永八郷線～国道477号バイパス】 調査推進: ・環境調査、水文調査、 埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 山之一色地区移転補償 ・工事推進: 曾井地区ほか改良工 海蔵川橋梁上部工 坂部トンネル工  【国道477号バイパス～四日市市采女町】 調査推進: ・測量、道路予備設計、橋梁詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約70%  (市)日永八郷線～国道477号バイパス L=4.1km(2/4) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和4年度以降:約45億円
国道1号	関バイパス	L=2.5km	250	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	【亀山市太岡寺町～亀山市関町鷺山】 調査推進: ・調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67%
国道23号	鈴鹿四日市道路	L=7.5km	840	0	420,000	0	0	0	0	420,000	140,000	【四日市市采女町～鈴鹿市相生町】 調査推進: ・測量、水文調査、地質調査、用地調査、 道路予備設計、橋梁予備設計、 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道23号	中勢道路	L=33.8km	1,955	3,237,000	542,000	70,000	8,000	0	0	3,857,000	1,285,666	【鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町】 調査推進: ・水文調査、道路詳細設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 安塚地区ほか移転補償 ・工事推進: 玉垣地区ほか改良工 北玉垣高架橋ほか上部工  【津市大里窪田町】 調査推進: ・測量、地質調査、 道路詳細設計、橋梁詳細設計 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94%  鈴鹿市北玉垣町～鈴鹿市野町 L=2.8km(2/4) 令和5年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約15億円

令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道42号	松阪多気バイパス	L=11.9km	550	1,380,000	145,000	0	5,000	0	0	1,530,000	510,000	【松阪市上川町】 ・工事推進: 上川地区側道整備工  【松阪市朝田町～松阪市上川町】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 朝田地区改良工 朝田高架橋下部工  【松阪市八太町～松阪市射和町】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約82%
国道42号	熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	L=5.4km	380	4,400,000	200,000	0	200,000	0	0	4,800,000	1,600,000	【尾鷲北IC～尾鷲南IC】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・工事推進: 小原野地区ほか改良工 第4トンネルほかトンネル設備工 南浦地区ほか舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%  尾鷲北IC～尾鷲南IC L=5.4km(2/2) 令和3年夏頃開通予定
国道42号	熊野道路	L=6.7km	350	1,243,000	339,000	673,000	5,000	0	0	2,260,000	753,333	【熊野大泊IC～熊野IC(仮称)】 トンネル工事着手  ・調査推進: 環境調査、水文調査、地質調査、 埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 大泊地区ほか用地買収 ・工事推進: 井戸地区改良工 熊野宮川橋下部工 熊野第1トンネル工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約22%
国道42号	紀宝熊野道路	L=15.6km	849	5,000	417,000	175,000	3,000	0	0	600,000	200,000	【熊野IC(仮称)～紀宝IC(仮称)】 ・調査推進: 測量、用地調査、環境調査、地質調査、 道路予備設計、トンネル予備設計、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 久生屋地区ほか用地買収	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1%
国道475号	東海環状自動車道 (養老～北勢)	L=18.0km	1,500	2,334,000	400,000	165,000	21,000	0	0	2,920,000	973,333	【養老IC～北勢IC(仮称)】 ・調査推進: 環境調査、水文調査、地質調査、 埋蔵文化財調査、 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 下平地区ほか用地買収 ・工事推進: 二之瀬地区ほか改良工 田切橋ほか下部工	用地進捗率:約99%  養老IC～北勢IC(仮称) L=18.0km(2/4) 令和8年度開通見込み (用地取得等が順調な場合)

令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道475号	東海環状自動車道 (北勢～四日市)	L=14.4km	1,639	3,146,000	230,000	60,000	0	0	0	3,436,000	1,145,333	【北勢IC(仮称)～大安IC】 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等) ・用地買収推進: 大安地区移転補償 ・工事推進: 北勢地区改良工 大安高架橋1ほか上部工 青川高架橋ほか下部工	用地進捗率:100%  北勢IC(仮称)～大安IC L=6.6km(2/4) 令和6年度開通見込み (財投活用による整備加速箇所)
合 計				20,971,000	3,194,000	1,163,000	242,000	0	0	25,570,000	8,523,330		残事業費約3,350億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	近鉄四日市駅 交通ターミナル整備事業	L=0.3km	75	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【四日市市浜田町】 新規事業化 ・調査推進: 調査設計(協議用資料作成等)	事業進捗率:0%
国道23号	三重23号北部・中部環境対策	L=60.0km	—	90,000	10,000	0	0	0	0	100,000	33,333	【桑名郡木曾岬町大字川先～松阪市小津町】 ・調査推進: 遮音壁設計 ・工事推進: 藤方地区ほか遮音壁工	
合 計				90,000	110,000	0	0	0	0	200,000	66,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。



令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	三重1号交通安全対策	—	—	28,000	59,000	0	6,000	0	0	93,000	31,000		
	羽津町交差点改良	—	—	28,000	14,000	0	6,000	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	
	小古管東三丁目 交差点改良	—	—	0	45,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計	
国道23号	三重23号交通安全対策	—	—	473,000	28,000	0	0	0	0	501,000	167,000		
	中勢津地区事故 対策	—	—	328,000	10,000	0	0	0	0	338,000		・調査設計 ・工事	
	津市内自転車通 行空間整備	—	—	67,000	5,000	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	
	津南地区交通安 全対策	—	—	37,000	5,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	
伊勢市内交通バ リアフリー化整備	—	—	41,000	8,000	0	0	0	0	49,000		・調査設計 ・工事		
国道25号	三重25号交通安全対策	—	—	510,000	54,000	0	6,000	0	0	570,000	190,000		
	久我地区IC改良	—	—	141,000	9,000	0	0	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	
	板屋IC改良	—	—	111,000	9,000	0	6,000	0	0	126,000		・調査設計 ・工事	
	伊賀IC改良	—	—	255,000	9,000	0	0	0	0	264,000		・調査設計 ・工事	
上野IC下りオンラ ンプ改良	—	—	3,000	27,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事		
国道42号	三重42号交通安全対策	—	—	273,000	78,000	6,000	4,000	0	0	361,000	120,333		
	丹生栃原歩道整 備	—	—	105,000	17,000	6,000	4,000	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
	御浜地区自転車 通行空間整備	—	—	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	
	御浜紀宝地区自 転車通行空間整 備	—	—	168,000	40,000	0	0	0	0	208,000		・調査設計 ・工事	
合 計		—	1,284,000	219,000	6,000	16,000	0	0	1,525,000	508,333			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
近畿自動車道紀勢線 国道1号 国道23号 国道25号 国道42号 国道258号	-	-	809,000	133,000	0	12,000	0	0	0	954,000	474,750	・防護柵、道路標識、区画線 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 尾鷲市 道の駅「紀宝町ウミカメ公園」、「熊野・花の窟」	
合 計		-	809,000	133,000	0	12,000	0	0	0	954,000	474,750		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	三重1号電線共同溝			20,439	82,426	10,000	135	0	0	113,000	56,500		
	┌ 富士電線共同溝	L=0.6km	4	4,939	25,000	10,000	61	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 四日市海蔵電線共同溝	L=1.3km	12	8,000	3,000	0	0	0	0	11,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	┌ 四日市新正電線共同溝	L=2.1km	16	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 四日市日永電線共同溝	L=2.3km	20	7,500	44,426	0	74	0	0	52,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道23号	三重23号電線共同溝			185,024	14,694	35,000	282	0	0	235,000	117,500		
	┌ 白子電線共同溝	L=5.2km	25	5,000	5,000	15,000	0	0	0	25,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 伊勢南電線共同溝	L=1.4km	7	180,024	9,694	20,000	282	0	0	210,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道42号	三重42号電線共同溝			198,712	36,000	5,000	288	0	0	240,000	120,000		
	┌ 尾鷲電線共同溝	L=7.4km	30	28,928	26,000	5,000	72	0	0	60,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 熊野木本電線共同溝	L=0.6km	4	169,784	10,000	0	216	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
計				404,175	133,120	50,000	705	0	0	588,000	294,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 三重県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	令 和 3 年 度 事 業 内 容	備 考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営木曾三川公園	計画面積： 6.087ha 供用面積： 290ha	822	86,045	41,045	12,888	3	0	566	140,546	0	140,546	13,058	【用地】 ・「桑名七里の渡し公園」 用地取得 等	【完成予定年度】 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		822	86,045	41,045	12,888	3	0	566	140,546	0	140,546	13,058		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和3年度当初 津松阪港海岸（海岸管理者：三重県）における事業内容等（海岸関係）

別添

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
津松阪港海岸	～津松阪港海岸直轄海岸保全施設整備事業～		160									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	津地区												
	堤防（改良）	L=6,712m		<530,400>						<530,400>	<176,800>		本体工 715m
計				<530,400>						<530,400>	<176,800>		
				1,014,206	47,248	500	46	0	0	1,062,000	354,000		
				1,014,206	47,248	500	46	0	0	1,062,000	354,000		

<>書きは令和2年度国債の令和3年度支出分以内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。