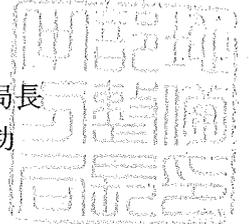


国部整企画第 103 号
令和 2 年 2 月 21 日

名古屋市長
河村 たかし 殿

国土交通省 中部地方整備局長
勢田 昌功



直轄事業の事業計画（名古屋市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の令和 2 年度政府予算案における事業計画〔予定〕のうち、名古屋市関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係

令和2年度 名古屋市における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
近畿自動車道伊勢線	名古屋環状2号線 (名古屋西～飛島)	L=12.2km	2,721	75	19	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工	【名古屋西JCT～飛島JCT(仮称)】 ・橋梁上部工	開通必要額 15～17億円程度	名古屋西JCT～飛島JCT(仮称) L=12.2km(4/4) 令和2年度開通予定
国道302号	名古屋環状2号線	L=58.6km	5,769	2,037	679	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・調査設計 ・改良工 【春日井市勝川町～名古屋市守山区喜多山】 ・調査設計 ・鉄道立体(委託)	【海部郡飛島村梅之郷～名古屋市港区春田野】 ・<調査設計> ・改良工 【春日井市勝川町 ～名古屋市守山区喜多山】 ・<調査設計> ・鉄道立体(委託)	17～22億円程度	
計				2,112	698				残事業費:約180億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 名古屋市における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道23号 国道302号	-	-	1,110	370	愛知1号震災橋架替(熱田伝馬橋架替) 愛知23号環境対策 愛知302号環境対策	愛知1号震災橋架替(熱田伝馬橋架替) 愛知23号環境対策 愛知302号環境対策	3~32億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 名古屋市における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道19号 国道22号 国道41号 等	—	—	192	64	桜通事故対策 堀越交差点改良 黒川交差点改良 等	桜通事故対策 黒川交差点改良 等	23~32億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道19号 国道22号 等	—	—	376	188	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	国道302号	—	—	1,090	545	鳴海Ⅲ共同溝 等	鳴海Ⅲ共同溝 等		
電線共同溝事業	国道19号	—	—	10	5	守山電線共同溝	—		—
合 計				1,668	802				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。