



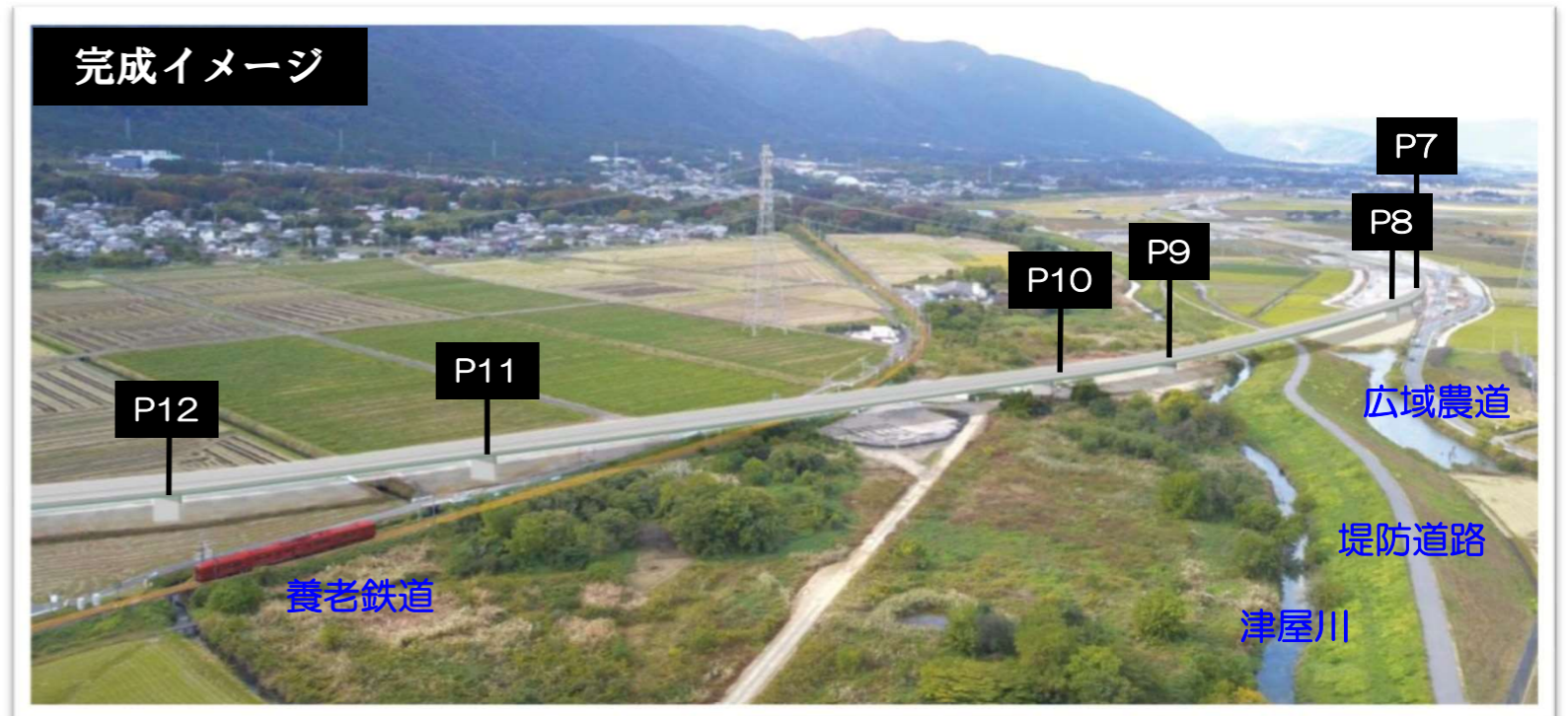
東海環状自動車道 津屋川橋鋼上部工事

工 事 名 : 令和元年度 東海環状津屋川橋鋼上部工事
 工 事 箇 所 : 岐阜県海津市南濃町地先
 路 線 名 : 一般国道475号 東海環状自動車道
 工 期 : (自)令和 2年 3月 12日 ~ (至)令和 5年 2月 15日
 発 注 者 : 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所
 受 注 者 : IHIインフラシステム・日本ファブテック特定建設工事共同企業体

橋 梁 形 式 : 鋼5径間連続鋼床版1主箱桁橋
 橋 長 : 574.0m 有効幅員 : 10.75m 重 量 : 3,886t
 支 間 長 : 63.7m+117.0m+145.0m+159.0m+86.7m

架 設 工 法 : 【P8-P11間】 ※ L=421m、W=3,013t
 送出し工法(ダブルツインジャッキ及びエンドレス送り装置使用)
 【P7-P8間、P11-P12間】 ※L=150m W=873t
 クレーンベント工法(200t吊油圧クレーン使用)

施 工 内 容 : 工場製作工、工場製品輸送工
 鋼橋架設工(地組工・架設工・支承工・現場継手工)
 橋梁現場塗装工、橋梁付属物工、橋梁足場等設置工、仮設工



国道475号東海環状自動車道は、愛知・岐阜・三重の3県の諸都市を環状に連結すると共に、東名・名神高速道路、中央自動車道、東海北陸自動車道などの高速自動車道にアクセスし、広域的なネットワークを形成する高規格幹線道路です。東海地域発展のための骨格として重要視されている緒線であり、社会からも非常に注目されている事業です。

三重県「M」、岐阜県「G」、愛知県「A」の頭文字を組み合わせて「MAGロード」と命名されました。

現在、全体約160kmのうち半分の約80kmが開通しています。残る西回り区間においても、1日も早い開通を目指して事業が進んでいます。

- 郊外から都心部に流入する交通を分散する効果があります。
- 都心に起終点を持たない通過交通をバイパスさせ都心の交通混雑を緩和します。
- 災害、事故や大規模な工事規制などで一部区間の不通や混雑がある場合の迂回路となります