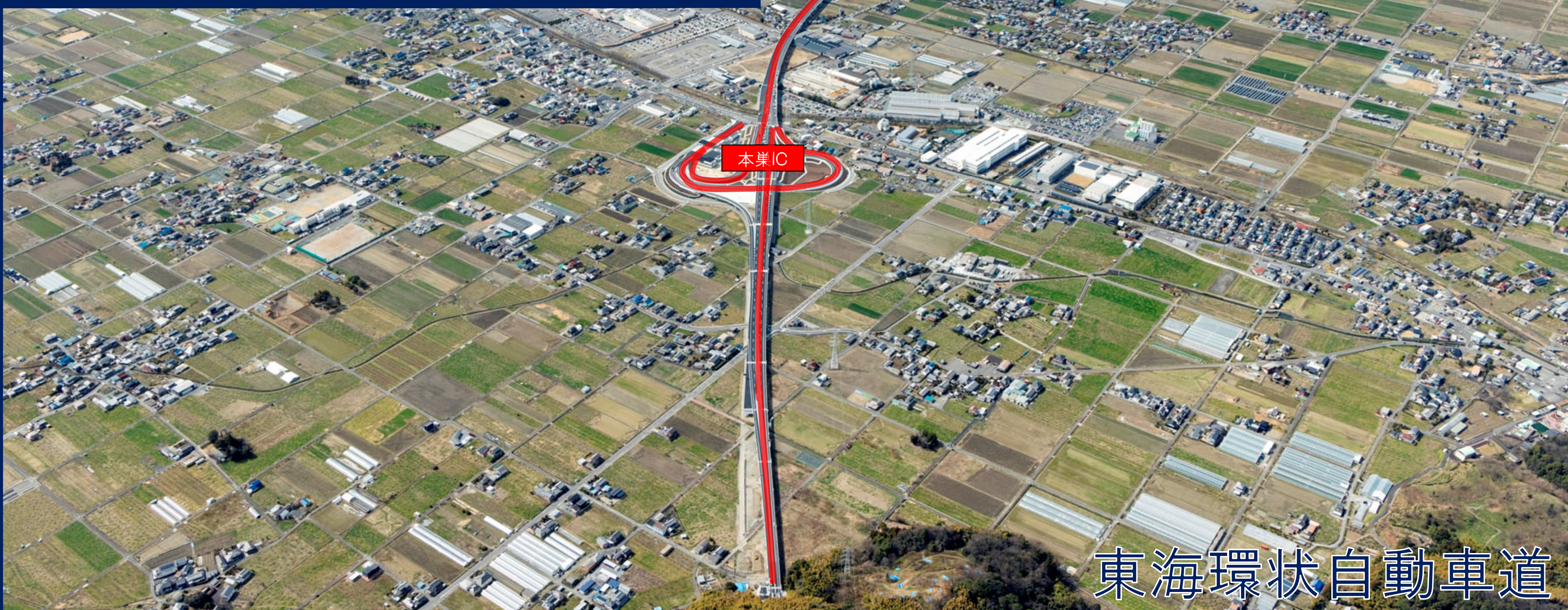


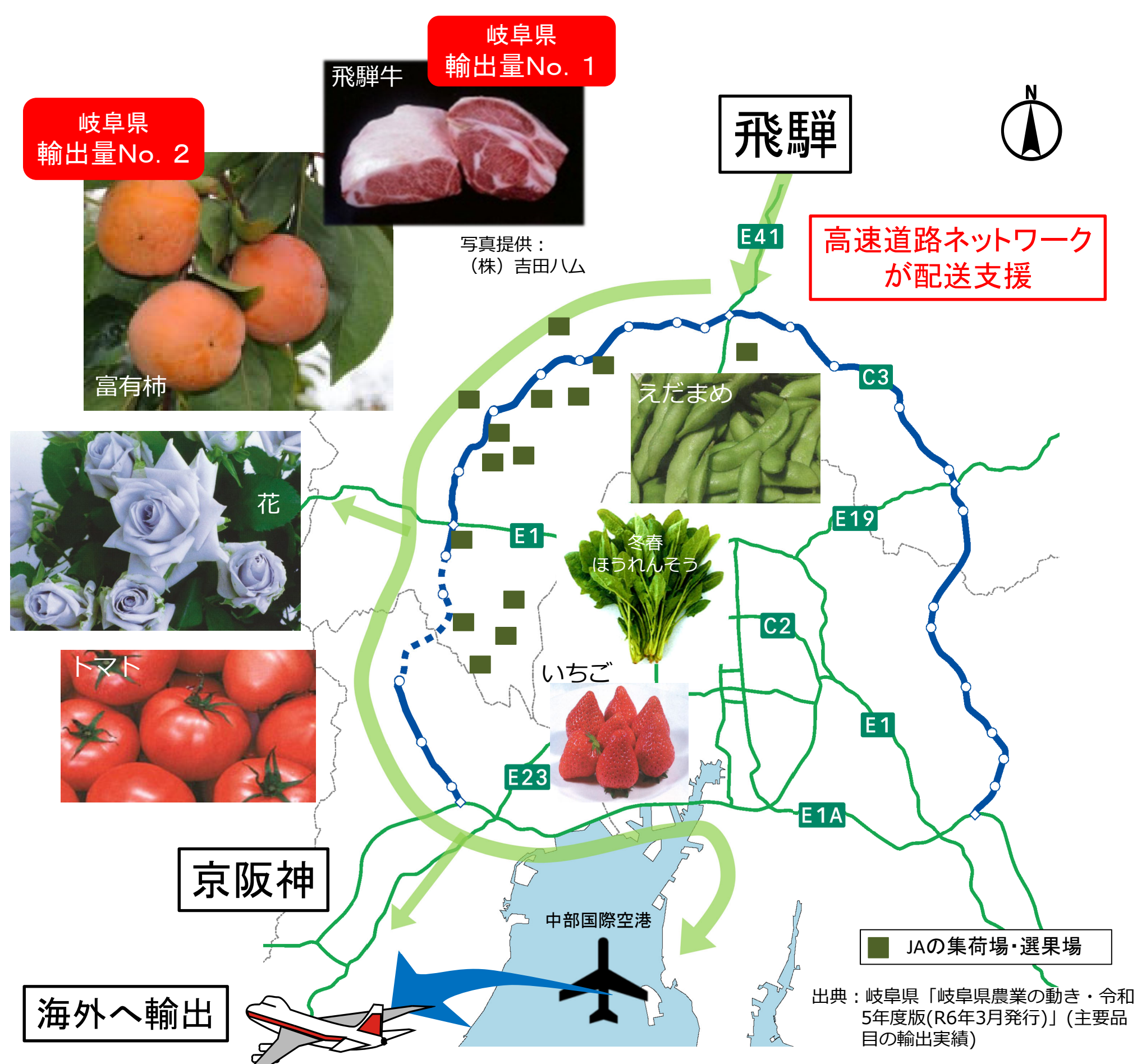
# 農産物の出荷効率化！ 農業振興に期待！



東海環状自動車道

## before after

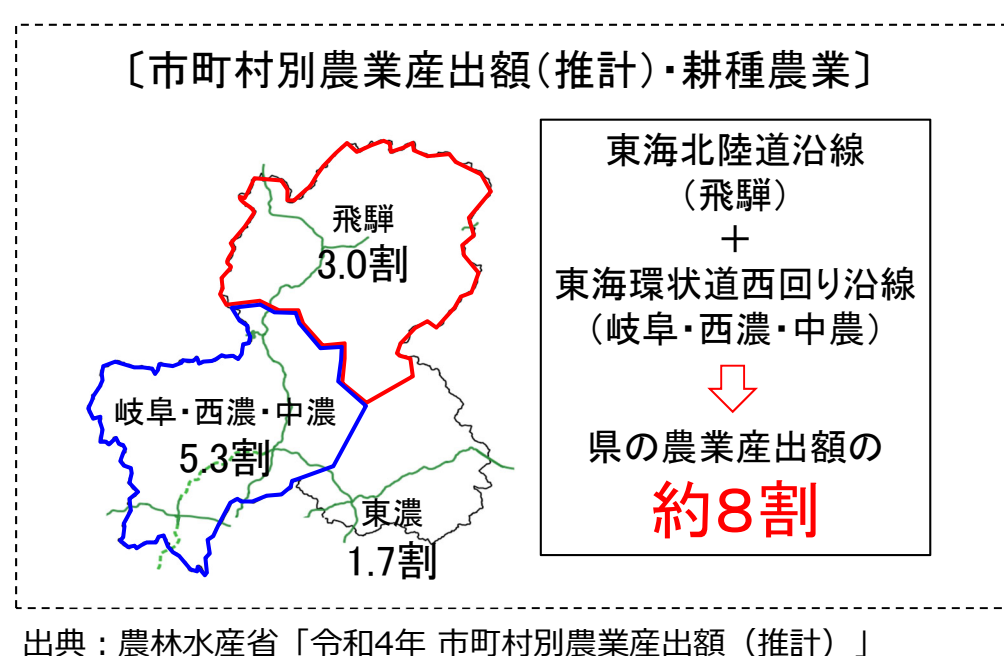
■東海環状自動車道(西回り)沿線のJA集荷場と主な農産物



岐阜県の農産物は、飛騨と岐阜・西濃地域で生産量の約8割を占めており、京阪神への出荷量シェアも高い

西回りの整備により、飛騨地域～関西間の農産物の輸送時間が短縮することによる、物流の効率化に期待

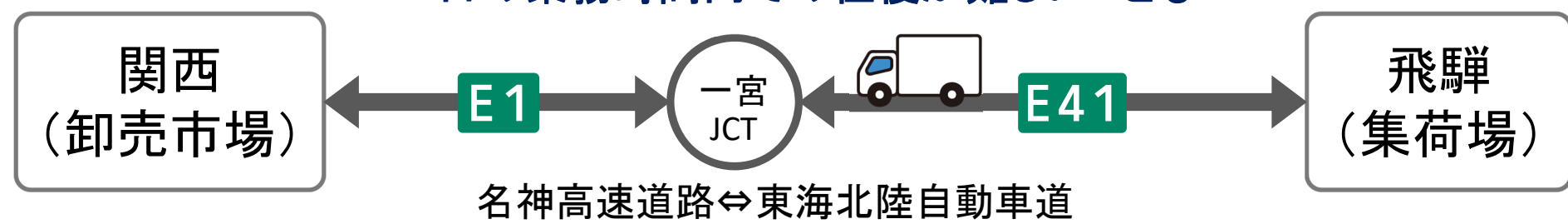
農産物が盛んな西濃地域が高速道路ネットワークで接続され、岐阜市近郊の市町では特産農産物のブランディングの取り組みの活発化に期待



### 西回り開通による農産物の輸送効率化イメージ

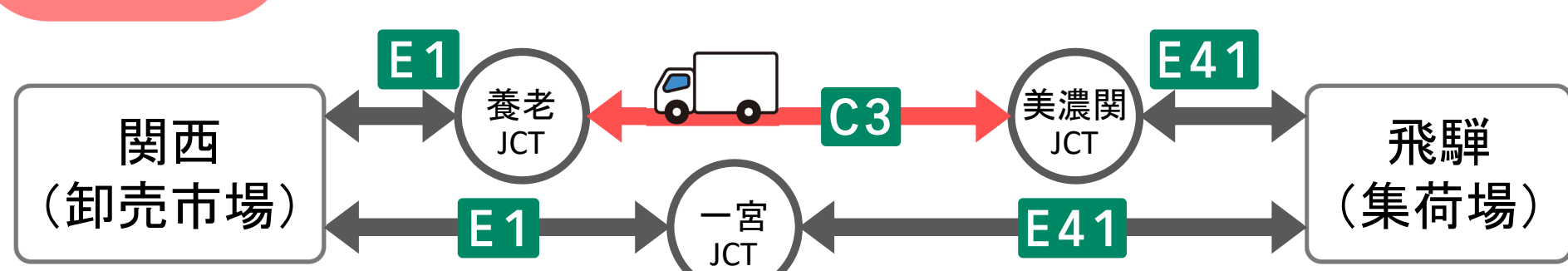
Before

- ◆交通状況等によって、
  - ・片道の輸送時間が4時間超
  - ・1日の業務時間内での往復が難しいことも



After

名神高速道路⇄東海環状自動車道⇄東海北陸自動車道



所要時間短縮に伴う、  
輸送コストの削減、労働生産性の向上等に期待

### 沿線市町が連携し、特産農産物をブランディング

○岐阜市近郊で採れた「いちご」「えだまめ」「柿」など23品目の特産農産物を、「ぎふベジ」の愛称でブランディングの取り組みを推進



ネットワー  
効果