

環状道路が 距離の制約を克服！

関連企業が工場を隣接立地するタイ アマタナコーン工業団地



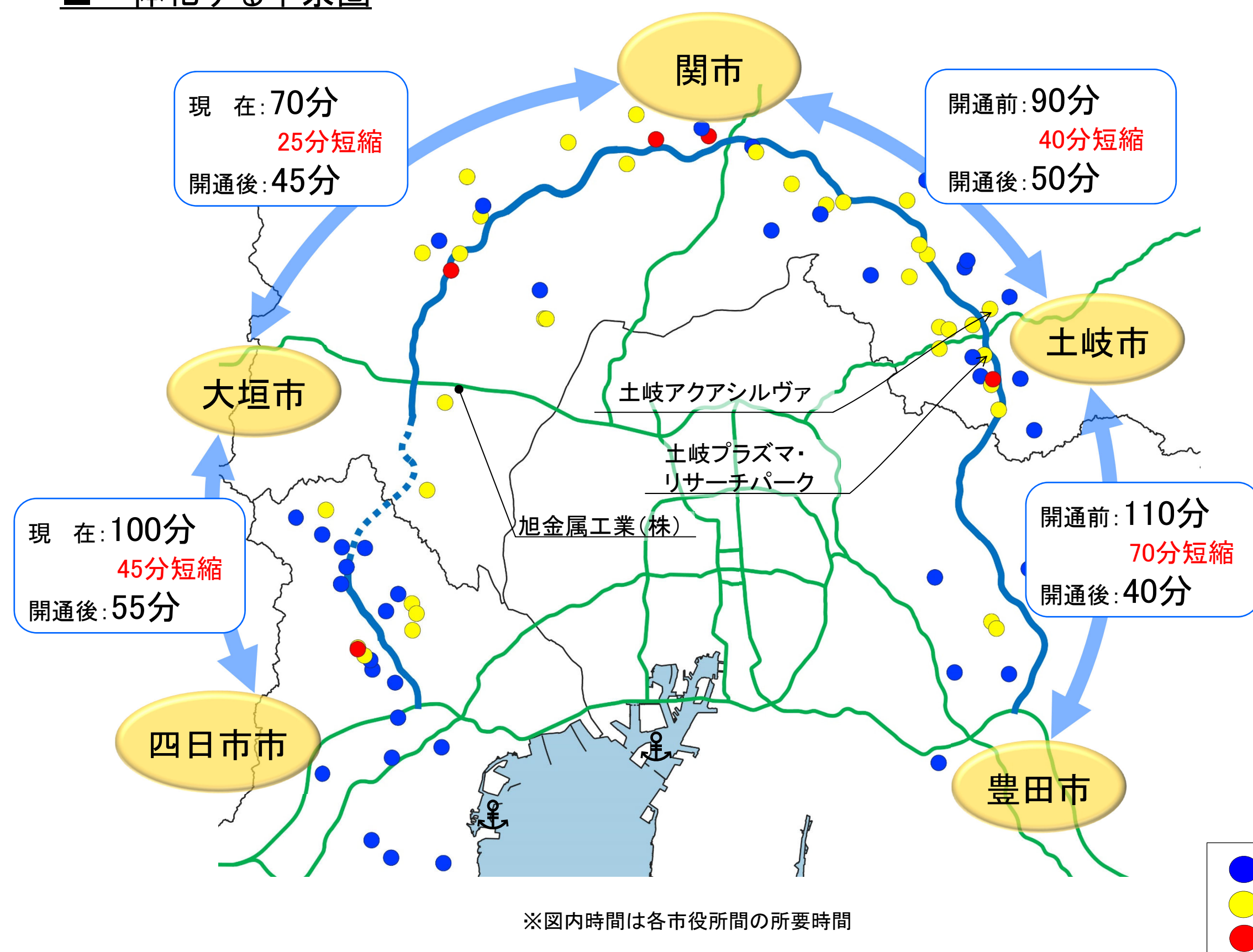
出典：伊藤忠商事(株)

ものづくり中京圏が一体化！

東海環状自動車道

before after

■一体化する中京圏



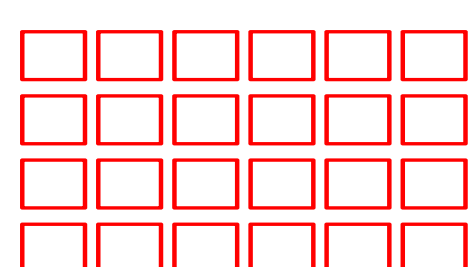
東海環状自動車道の整備により、主要都市間の
所要時間が短縮

海外の工業団地では広大な土地が確保されて
おり、関連企業が工場を隣接立地して生産

わが国では、高速道路ネットワークで工業団地を
結ぶことで**距離の制約を克服**

日本に比べて規模が大きい海外の工業団地

海外



アマタ・ナコーン
工業団地
(約2,400ha)

アマタナコーン工業団地
開発規模: 約2,400ha
入居企業: 600社以上(6割が日系企業)
バンコクより1時間

日本



土岐プラズマ
リサーチパーク
(約100ha)

高速道路ネットワークで
距離の制約を克服

航空宇宙産業を手がけるオンリーワン企業の声

＜会社概要＞

旭金属工業(株)は大手メーカーの**ロケットエンジン内部の接合処理**(銀ロウ付け)を手がける**国内唯一の企業**。

＜企業の声＞

・東海環状自動車道により、中京圏全体で1つのクラスターが形成されます。

・他国の航空機産業の集積事例をみても、距離ではなく所要時間が重要です。

※ヒアリング調査(H27.8)より



写真提供: 旭金属工業(株)

大手メーカー外注先
100%

ロケットエンジンの
接合処理

スリッパ効果