

環状道路が 距離の制約を克服！

関連企業が工場を隣接立地するタイ アマタナコーン工業団地



出典：伊藤忠商事(株)



中京圏がクラスター化！

東海環状自動車道

● before >>> ● after

■ クラスター化する中京圏



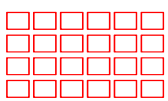
東海環状自動車道の整備により、主要都市間の**所要時間が短縮**

海外の工業団地では広大な土地が確保されており、関連企業が工場を隣接立地して生産

わが国では、高速道路ネットワークで工業団地を結ぶことで**距離の制約を克服**

日本に比べて規模が大きい海外の工業団地

海外



アマタ・ナコーン
工業団地
(約2,400ha)

アマタナコーン工業団地
開発規模：約2,400ha
入居企業：600社以上(6割が日系企業)
バンコクより1時間

24倍の大きさ



日本

土岐プラズマ
リサーチパーク
(約100ha)

高速道路ネットワークで
距離の制約を克服

航空宇宙産業を手がけるオンリーワン企業の声

<会社概要>

旭金属工業(株)は大手メーカーの**ロケットエンジン**内部の**接合処理**(銀ロウ付け)を手がける**国内唯一の企業**。

<企業の声>

- 東海環状自動車道により、中京圏全体で1つの**クラスター**が形成されます。
- 他国の航空機産業の集積事例をみても、距離ではなく**所要時間**が重要です。

※ヒアリング調査(2015.8)より



写真提供：旭金属工業(株)

大手メーカー外注先
100%

ロケットエンジン
の接合処理

ストリク
効果