

国際競争力の向上！ 航空機産業の物流を支援！

初飛行に成功した国産初のジェット旅客機(MRJ)



三菱航空機(株)提供

東海環状自動車道

before >>> after

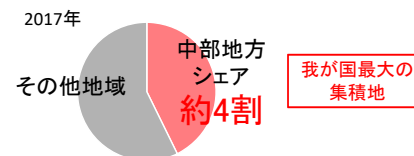
■航空機産業が集積する中部地方における主な物流



出典：
ヒアリング結果(2015.9)
愛知県「アジアNo.1航空宇宙産業クラスター形成特区」区域別事業者等一覧より

- 中部地方は航空機製品シェア4割を占めており、我が国最大の航空機産業の集積地
- 東海環状自動車道西回り等の整備と、企業の物流拠点整備の取り組みにより物流を効率化
- 物流の効率化に伴い生産性が向上し、需要の増加が予測される航空機産業の国際競争力を向上

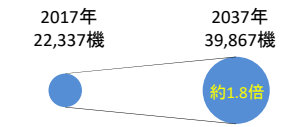
〔航空機産業の製造品出荷額等のシェア〕



出典：経済産業省「平成30年工業統計調査」(2017年実績)
※秘匿部分は、航空機製造に関わる産業細分類別の従業者1人あたりの製造品出荷額等[全国値]を原単位として、簡易推計により算出。

〔ジェット旅客機の需要予測〕

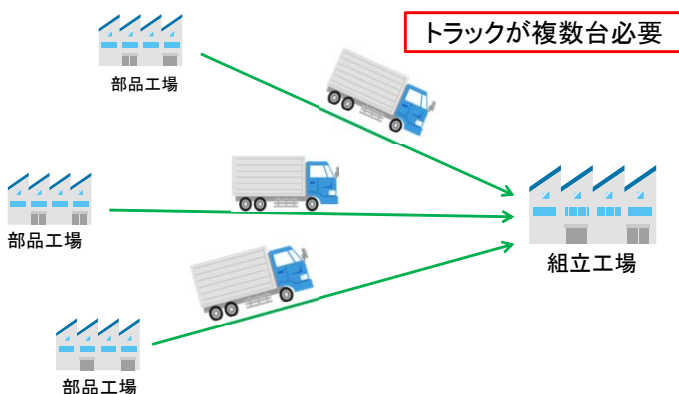
成長産業の国際競争力確保が必要



出典：(一財)日本航空機開発協会「民間航空機に関する市場予測 2018-2037」(2018.3)より作成

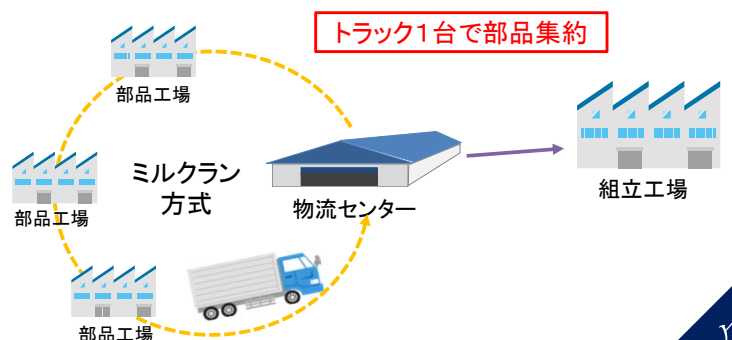
航空機産業における従来の物流

BEFORE 部品工場から組み立て工場に個別に輸送



航空機産業における新たな物流

AFTER 物流センターを拠点に複数の部品工場を回って集約



物流の効率化により
生産性を向上

トラック
効果