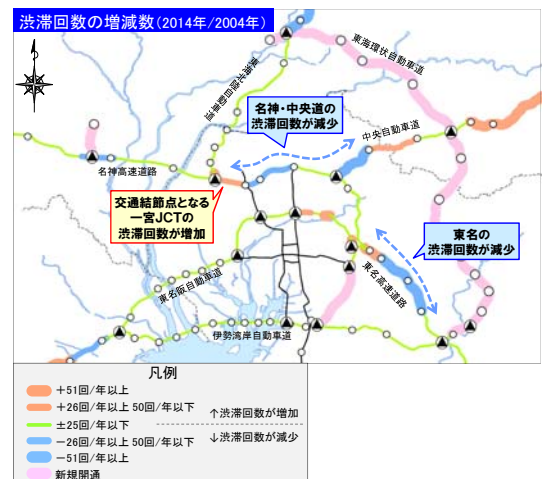
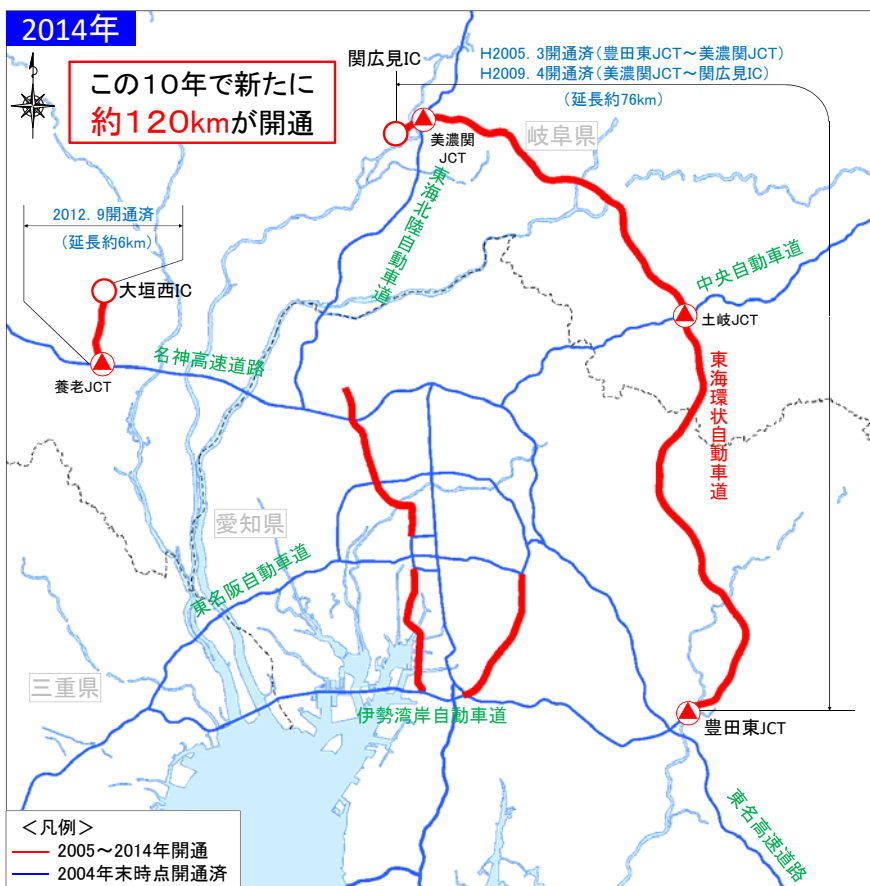




10年の高速道路ネットワークの変化



【効果】

- 中京圏の高速道路ネットワークは、この10年で新たに約120kmが開通
- 東海環状自動車道(東回り)の整備により、交通が分散し環状道路内側の渋滞回数が減少
- 渋滞回数が減少した区間では、交通事故件数も減少

【新たな課題】

- 一宮JCT部に交通が集中し、渋滞回数が増加
- その結果、一宮JCT部の交通事故件数が大きく増加

※中京圏…東海環状自動車道・伊勢湾岸自動車道が通過する市町村及びその内側の市町村

直接効果