

# 東海環状自動車道の沿革

## 西回り（関広見IC～新四日市JCT）



新四日市JCT 2017.8撮影

いなべ市～四日市市 都市計画決定〔1992.1〕

（北勢IC）～大安IC 用地取得着手

東員IC～新四日市JCT 用地取得着手

関市～養老町 都市計画決定〔1996.10〕

東員IC～新四日市JCT 工事着手  
大安IC～東員IC 用地取得着手



養老JCT 2017.9撮影

大野神戸IC～大垣西IC 用地取得着手

養老町～いなべ市 都市計画決定〔2007.4〕  
いなべ市 都市計画変更〔2008.2〕  
大垣西IC～養老JCT 工事着手

関広見IC～山県IC 用地取得着手

桑名市～いなべ市、四日市市 都市計画変更〔2009.11〕

岐阜市～瑞穂市 都市計画変更〔2010.8〕〔2011.3〕  
本巣市 都市計画決定〔2010.8〕

関広見IC～新四日市JCT 事業許可〔2011.6〕※  
養老JCT～養老IC 用地取得着手



東海環状自動車道（大垣西IC～養老JCT）開通式

大垣西IC～養老JCT 2車線開通〔2012.9〕  
関広見IC～山県IC、大野神戸IC～大垣西IC 工事着手

養老JCT～養老IC、（北勢IC）～東員IC 工事着手  
（糸貫IC）～大野神戸IC、養老IC～（北勢IC） 用地取得着手  
（岐阜三輪スマートIC） 連結許可〔2013.6〕

（糸貫IC）～大野神戸IC、養老IC～（北勢IC） 工事着手  
山県IC～（糸貫IC） 用地取得着手  
（海津スマートIC） 連結許可〔2014.8〕

東員IC～新四日市JCT 2車線開通〔2016.8〕

養老JCT～養老IC 2車線開通〔2017.10〕

大安IC～東員IC 2車線開通〔2019.3〕

関広見IC～山県IC開通予定、大野神戸IC～大垣西IC2車線開通〔2019.12〕

山県IC～大野神戸IC、（北勢IC）～大安IC 開通見通し

開通見通しは、国土交通省が公表する連絡事業の見通しによる。  
※「一般国道事業と有料道路事業による事業方式」による整備  
（）書きのIC名称は仮称

## 年度

1989(H1)

1990(H2)

1991(H3)

1992(H4)

1993(H5)

1994(H6)

1995(H7)

1996(H8)

1997(H9)

1998(H10)

1999(H11)

2000(H12)

2001(H13)

2002(H14)

2003(H15)

2004(H16)

2005(H17)

2006(H18)

2007(H19)

2008(H20)

2009(H21)

2010(H22)

2011(H23)

2012(H24)

2013(H25)

2014(H26)

2015(H27)

2016(H28)

2017(H29)

2018(H30)

2019(H31・R1)

2020(R2)

2021(R3)

2022(R4)

2023(R5)

2024(R6)

## 東回り（豊田東JCT～関広見IC）

土岐市～関市 都市計画決定〔1989.12〕

豊田市～瀬戸市 都市計画決定〔1991.3〕  
土岐市～関市 用地取得着手

美濃加茂IC 都市計画変更〔1992.10〕  
豊田市～瀬戸市 用地取得着手

美濃関JCT～関広見IC 用地取得着手



土岐JCT 2015.12撮影

土岐南多治見IC～美濃関JCT 工事着手

豊田東JCT～せと品野IC 工事着手  
瀬戸市～土岐市 都市計画決定〔1998.4〕

瀬戸市～土岐市 用地取得着手

美濃市・関市 都市計画変更〔2000.4〕  
豊田東JCT～美濃関JCT 事業許可〔2000.8〕※  
せと品野IC～土岐南多治見IC 工事着手



東海環状自動車道（豊田東JCT～美濃関JCT）開通式

豊田東JCT～土岐JCT 4車線開通〔2005.3〕  
土岐JCT～美濃関JCT 2車線開通〔2005.3〕

美濃関JCT～関広見IC 工事着手

鞍ヶ池スマートIC 社会実験開始〔2008.2〕

美濃関JCT～関広見IC 事業許可〔2008.8〕※  
鞍ヶ池スマートIC 連結許可・運用開始〔2009.3〕



美濃関JCT 2015.12撮影

美濃関JCT～関広見IC 2車線開通〔2009.4〕

五斗蒔スマートIC 連結許可〔2011.3〕

五斗蒔スマートIC 運用開始〔2013.2〕



豊田東JCT 2015.12撮影

豊田東JCT 新東名と連結〔2016.2〕  
美濃関JCT 4車線開通〔2016.3〕

土岐JCT～美濃加茂IC・SA 速度低下箇所に加付車線設置。  
2022年度から順次供用見込み(2024年度全線供用見込み)