

東海環状自動車道の沿革

西回り（関広見IC～新四日市JCT）



新四日市JCT 2017.8撮影

いなべ市～四日市市 都市計画決定〔1992.1〕

（北勢IC）～大安IC 用地取得着手

東員IC～新四日市JCT 用地取得着手

関市～養老町 都市計画決定〔1996.10〕

東員IC～新四日市JCT 工事着手
大安IC～東員IC 用地取得着手



養老JCT 2017.9撮影

大野神戸IC～大垣西IC 用地取得着手

養老町～いなべ市 都市計画決定〔2007.4〕
いなべ市 都市計画変更〔2008.2〕
大垣西IC～養老JCT 工事着手

関広見IC～山県IC 用地取得着手

桑名市～いなべ市、四日市市 都市計画変更〔2009.11〕

岐阜市～瑞穂市 都市計画変更〔2010.8〕〔2011.3〕
本巣市 都市計画決定〔2010.8〕

関広見IC～新四日市JCT 事業許可〔2011.6〕※
養老JCT～養老IC 用地取得着手



東海環状自動車道（大垣西IC～養老JCT）開通式

大垣西IC～養老JCT 2車線開通〔2012.9〕
関広見IC～山県IC、大野神戸IC～大垣西IC 工事着手

養老JCT～養老IC、（北勢IC）～東員IC 工事着手
（糸貫IC）～大野神戸IC、養老IC～（北勢IC） 用地取得着手
（岐阜三輪スマートIC） 連結許可〔2013.6〕

（糸貫IC）～大野神戸IC、養老IC～（北勢IC） 工事着手
山県IC～（糸貫IC） 用地取得着手
（海津スマートIC） 連結許可〔2014.8〕

東員IC～新四日市JCT 2車線開通〔2016.8〕

養老JCT～養老IC 2車線開通〔2017.10〕

大安IC～東員IC 2車線開通〔2019.3〕

関広見IC～山県IC開通予定、大野神戸IC～大垣西IC2車線開通〔2019.12〕

山県IC～大野神戸IC、（北勢IC）～大安IC 開通見通し

開通見通しは、国土交通省が公表する連絡事業の見通しによる。
※「一般国道事業と有料道路事業による事業方式」による整備
（）書きのIC名称は仮称

年度

1989(H1)

1990(H2)

1991(H3)

1992(H4)

1993(H5)

1994(H6)

1995(H7)

1996(H8)

1997(H9)

1998(H10)

1999(H11)

2000(H12)

2001(H13)

2002(H14)

2003(H15)

2004(H16)

2005(H17)

2006(H18)

2007(H19)

2008(H20)

2009(H21)

2010(H22)

2011(H23)

2012(H24)

2013(H25)

2014(H26)

2015(H27)

2016(H28)

2017(H29)

2018(H30)

2019(H31・R1)

2020(R2)

2021(R3)

2022(R4)

2023(R5)

2024(R6)

東回り（豊田東JCT～関広見IC）

土岐市～関市 都市計画決定〔1989.12〕

豊田市～瀬戸市 都市計画決定〔1991.3〕
土岐市～関市 用地取得着手

美濃加茂IC 都市計画変更〔1992.10〕
豊田市～瀬戸市 用地取得着手

美濃関JCT～関広見IC 用地取得着手



土岐JCT 2015.12撮影

土岐南多治見IC～美濃関JCT 工事着手

豊田東JCT～せと品野IC 工事着手
瀬戸市～土岐市 都市計画決定〔1998.4〕

瀬戸市～土岐市 用地取得着手

美濃市・関市 都市計画変更〔2000.4〕
豊田東JCT～美濃関JCT 事業許可〔2000.8〕※
せと品野IC～土岐南多治見IC 工事着手



東海環状自動車道（豊田東JCT～美濃関JCT）開通式

豊田東JCT～土岐JCT 4車線開通〔2005.3〕

土岐JCT～美濃関JCT 2車線開通〔2005.3〕

美濃関JCT～関広見IC 工事着手

鞍ヶ池スマートIC 社会実験開始〔2008.2〕

美濃関JCT～関広見IC 事業許可〔2008.8〕※
鞍ヶ池スマートIC 連結許可・運用開始〔2009.3〕



美濃関JCT 2015.12撮影

美濃関JCT～関広見IC 2車線開通〔2009.4〕

五斗蒔スマートIC 連結許可〔2011.3〕

五斗蒔スマートIC 運用開始〔2013.2〕



豊田東JCT 2015.12撮影

豊田東JCT 新東名と連結〔2016.2〕

美濃関JCT 4車線開通〔2016.3〕

土岐JCT～美濃加茂IC・SA 速度低下箇所に付加車線設置。
2022年度から順次供用見込み(2024年度全線供用見込み)