

都市計画道路 一般国道21号線に係る都市計画変更原案説明会を開催しました

先般、開催いたしました都市計画道路一般国道21号線に係る都市計画変更原案の説明会に多くの皆様にご参加いただき、ありがとうございました。

説明会では、岐阜市から都市計画変更原案の内容について説明するとともに、事業者である国土交通省より道路計画について説明いたしました。

つきましては、説明会でいただきました、ご意見・ご質問と、その回答を要約させていただきましたので、皆様にご報告させていただきます。

説明会の開催状況

<説明内容>

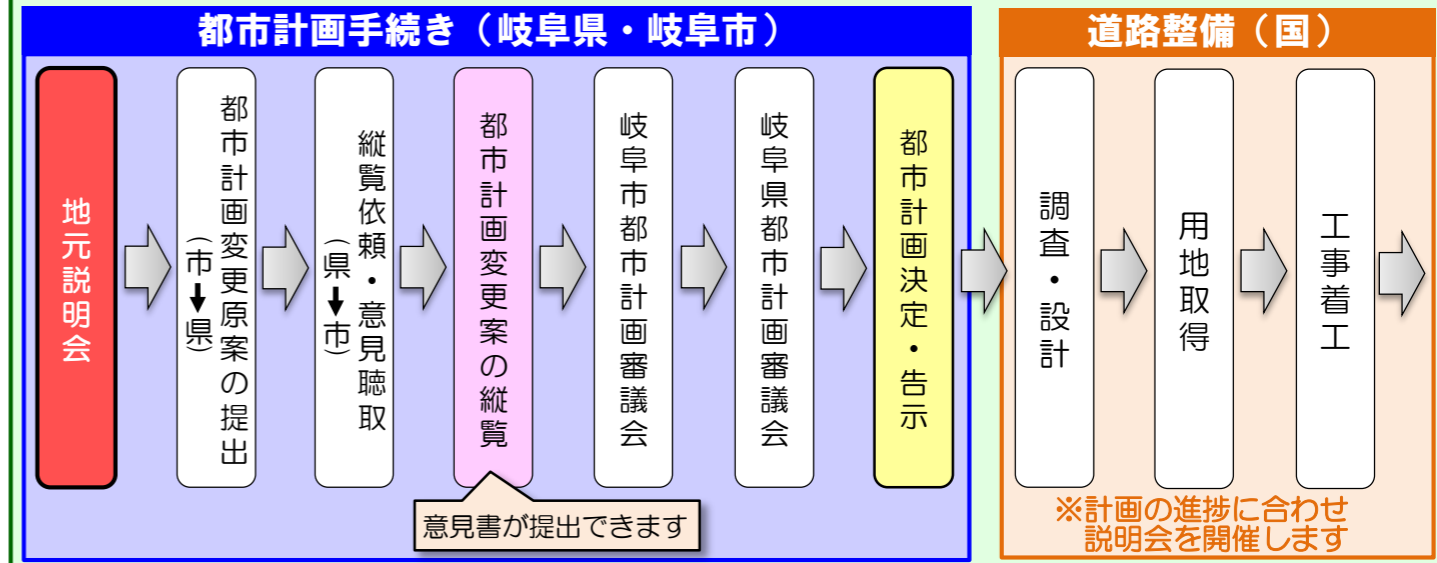
説明内容	説明者
都市計画変更原案について	岐阜市 都市建設部 都市計画課
道路計画について	国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所 計画課

<参加状況>

開催日	会場	時間	来場者数
令和2年9月25日(金)	南部コミュニティセンター	17:00から	12人
		19:00から	12人
令和2年9月26日(土)	市橋コミュニティセンター	19:00から	22人
令和2年9月27日(日)	市橋コミュニティセンター	17:00から	47人
		19:00から	19人

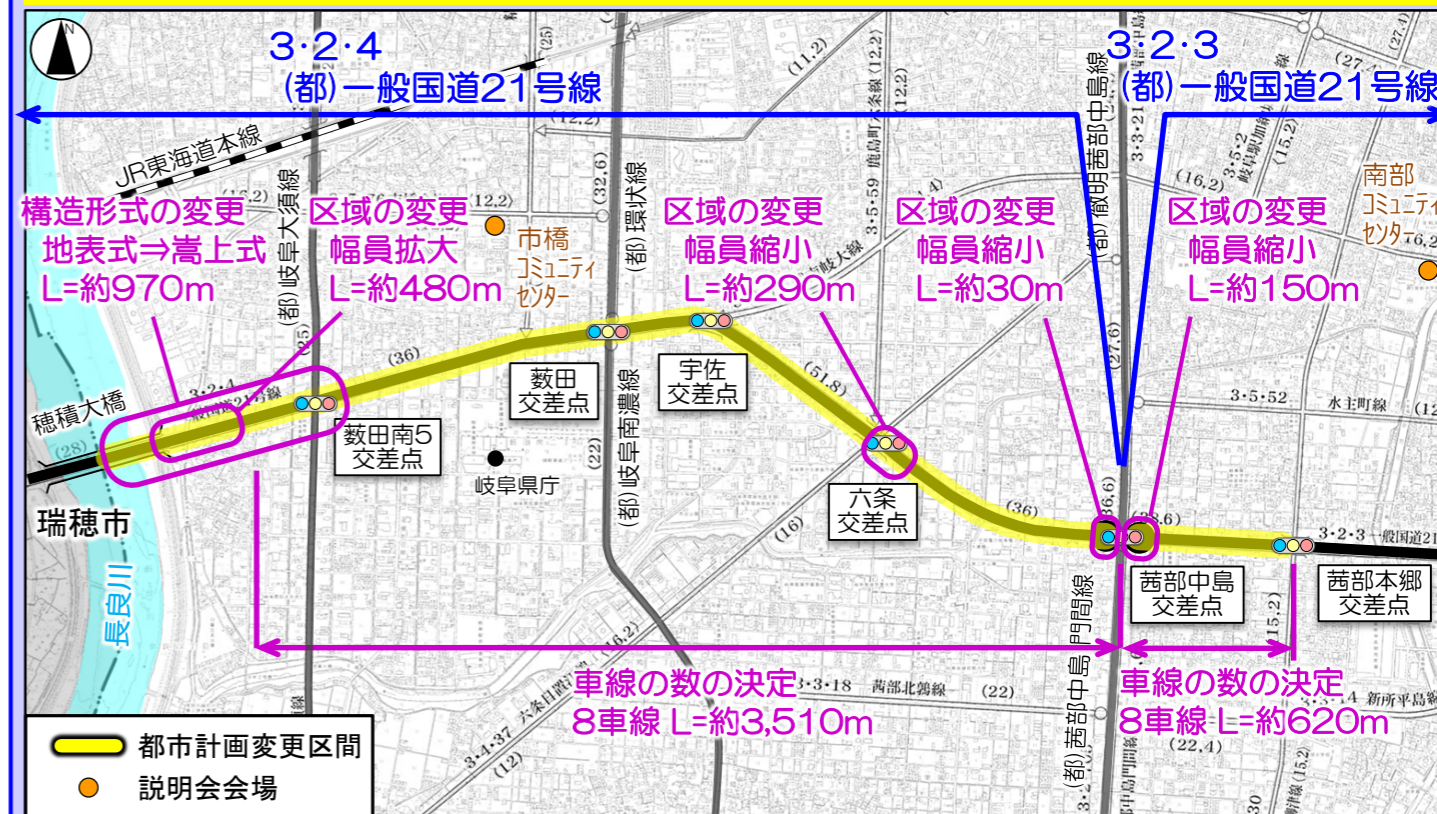


全体の流れ



都市計画変更原案について (岐阜市説明)

● 説明の概要



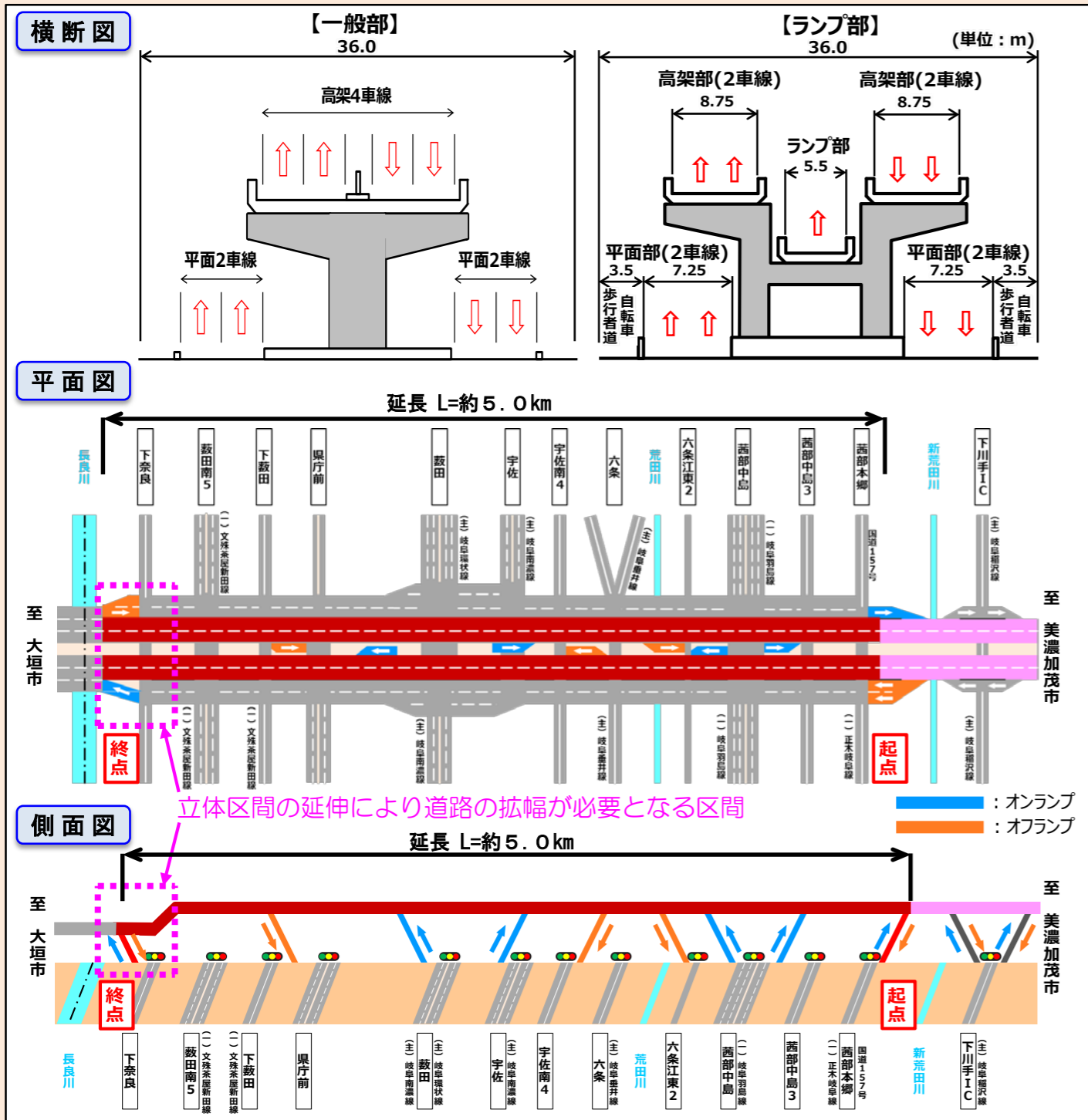
● 説明会でいただいたご質問と回答

ご質問	回答
1)スケジュールに関すること	
都市計画決定までのスケジュールを教えてください。	今年から来年にかけて、都市計画手続きを進めていきたいと考えております。

道路計画について（国土交通省説明）

● 説明の概要

- 今回計画する岐阜市内立体区間は、茜部本郷～長良川の延長約5.0km。（立体計画区間の延伸）
- 道路構造は、高架(4車線)+平面(4車線)とする。
- ランプ(登り口・降り口)の基本的な配置として、オンランプ(登り口)は茜部中島交差点、藪田交差点直近に、オフランプ(降り口)は1つ程度離れた交差点に配置する。
また、茜部本郷交差点、穂積大橋付近にもオン・オフランプ(登り口・降り口)を配置する。
- ランプ形式はセンターランプ形式とする。（茜部本郷交差点、穂積大橋付近はサイドランプ形式）



● 説明会でいただいた主なご意見・ご質問と回答

ご意見・ご質問	回答
1) 事業全般に関すること	
今回計画する区間の立体化に賛成である。早期に事業着手してほしい。	現在の交通渋滞や交通事故解消に向け、計画を進めてまいります。
2) スケジュール、事業費に関すること	
計画を説明するには、着工時期や完成時期、事業費を説明する必要があるのではないか。	都市計画決定後、詳細な検討結果に基づき計画を整理した上で、着手時期等については改めて工事着手前に説明させていただきます。
事業の必要性はどのように検討したのか。	交通渋滞の緩和や交通安全の確保等の整備効果があることを確認しており、周辺道路の混雑緩和も期待されます。事業の妥当性については、有識者からなる事業評価監視委員会において審議された上で進めてまいります。
3) 道路の計画に関すること	
ランプの配置位置はどこか。	岐阜市内立体区間の両端と、茜部中島交差点、藪田交差点にアクセスできるよう配置します。ランプはセンターランプ形式とし、安全性を確保した構造とします。
高架部の高さはどれくらいになるのか。	現在の道路面から概ね12mから17m程度の高さで現状は計画しています。
これまでどおり、沿道への出入りはできるのか。	センターランプ形式とすることで、沿道側にランプが配置されないため、これまでどおり出入りが可能です。
4) 環境への影響に関すること	
高架化により、横断部の通学路が暗くならないか心配である。	照度の基準に則し、必要に応じ対応します。
騒音対策はどのように考えているのか。	騒音の基準に則し、必要に応じ対応します。
高架構造により、沿道の賑わいが無くなるのではないのか。	平面部が片側2車線で計画するため、これまでどおりの沿道利用が可能であると考えます。
5) 工事中の施工に関すること	
工事中の交通規制はどのように考えているのか。	現況の交通に影響の少ない施工方法や交通の転換等のソフト対策を検討するなど影響最小化に努めます。
工事中の騒音、振動対策はどのように考えているのか。	基準に則し対策できるような施工を検討し対応します。工事着手前に説明させていただきます。

ご不明な点などがありましたら、下記へご連絡ください。

- 『都市計画変更原案』について
岐阜市 都市建設部 都市計画課 電話 058-265-3906
- 『道路計画』について
国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所 計画課 電話 058-271-9815