

国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体 工事説明会

国土交通省 中部地方整備局
岐 阜 国 道 事 務 所

令和7年11月8日

東海環状の開通について

東海環状自動車道 延長約153km

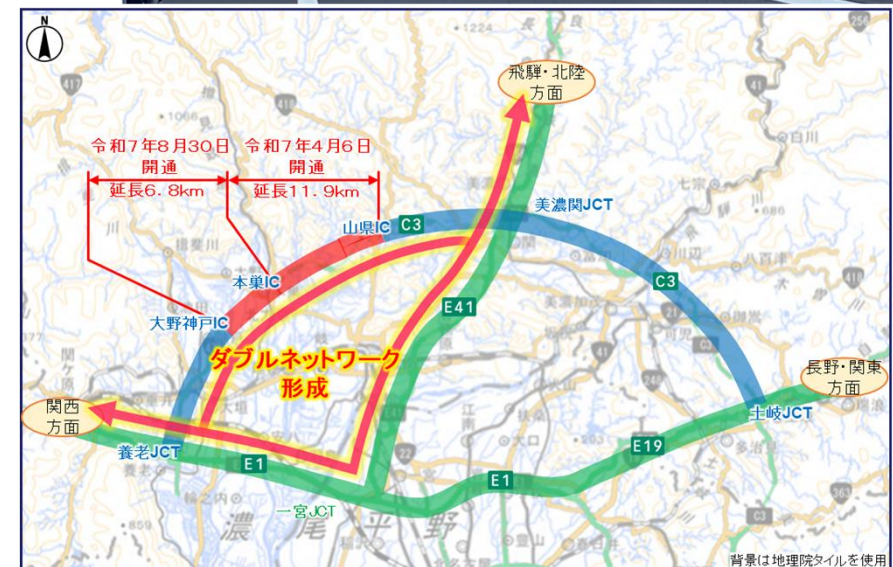


▼開通式の様子(R7.8.30 東海環状自動車道(本巣IC～大野神戸IC 開通時))



名神・中央道北側の環状道路ネットワークが全線開通し、
ダブルネットワークを形成

- 名神・中央道北側の環状道路ネットワークが完成。
関西方面～北陸・飛騨方面間の**ダブルネットワーク**が**形成**され、名神・東海北陸と広域交通を分担。
- 事故や大規模工事等に伴う交通規制による交通への影響を避けたルート選択が可能となり、**交通の信頼性向上**に期待。

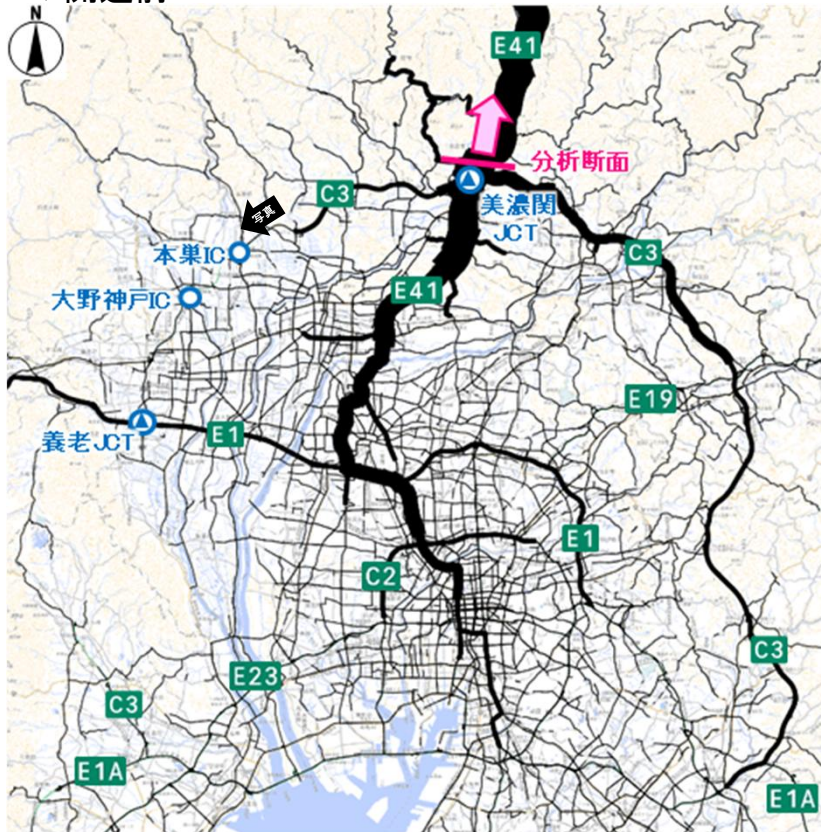


東海環状の開通について(開通効果)

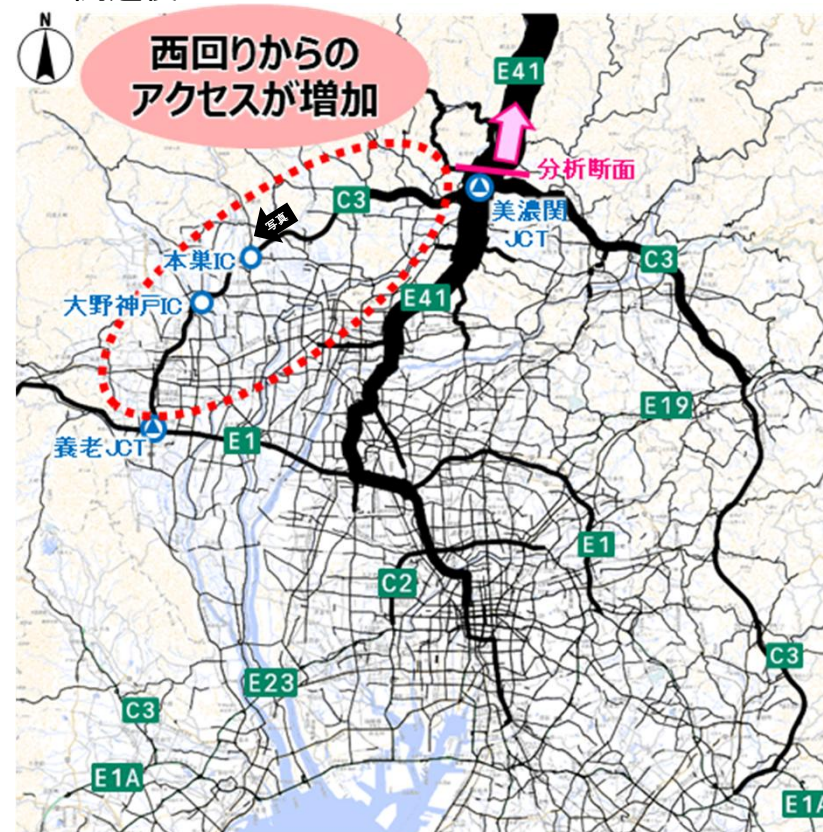
西回り沿線や関西方面からの来訪に、西回り区間の利用が増加

■美濃関JCTを北上する車両の走行経路の変化

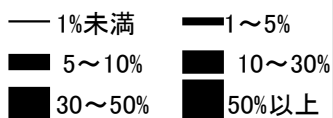
▼開通前



▼開通後



美濃関JCT～美濃IC間を
通過した車両の割合



＜開通前＞



＜開通後＞



※ 東海北陸自動車道 美濃関JCT～美濃IC間を北向きに通過した台数を100%とし、図中の道路区間を走行した台数の割合を表したもの
出典: ETC2.0プローブ情報、背景地図は地理院タイルを使用

・開通前: 令和7年6月29日(日)～令和7年7月12日(土) ・開通後: 令和7年8月31日(日)～令和7年9月13日(土)

事業の流れ

事業化

事業説明

測量・調査のため、関係者に説明

測量・調査

測量や地質などの調査を実施

設計

現地のデータに基づいて設計を実施

都市計画

法に基づく都市施設の決定

R4.4.14～15

計画説明会
(設計説明)

計画図により関係者に説明を行う
あわせて用地取得までの流れを説明

用地幅杭設置

道路に必要な範囲を用地幅杭(黄色)で現地に示す

用地測量・調査

土地や建物の調査

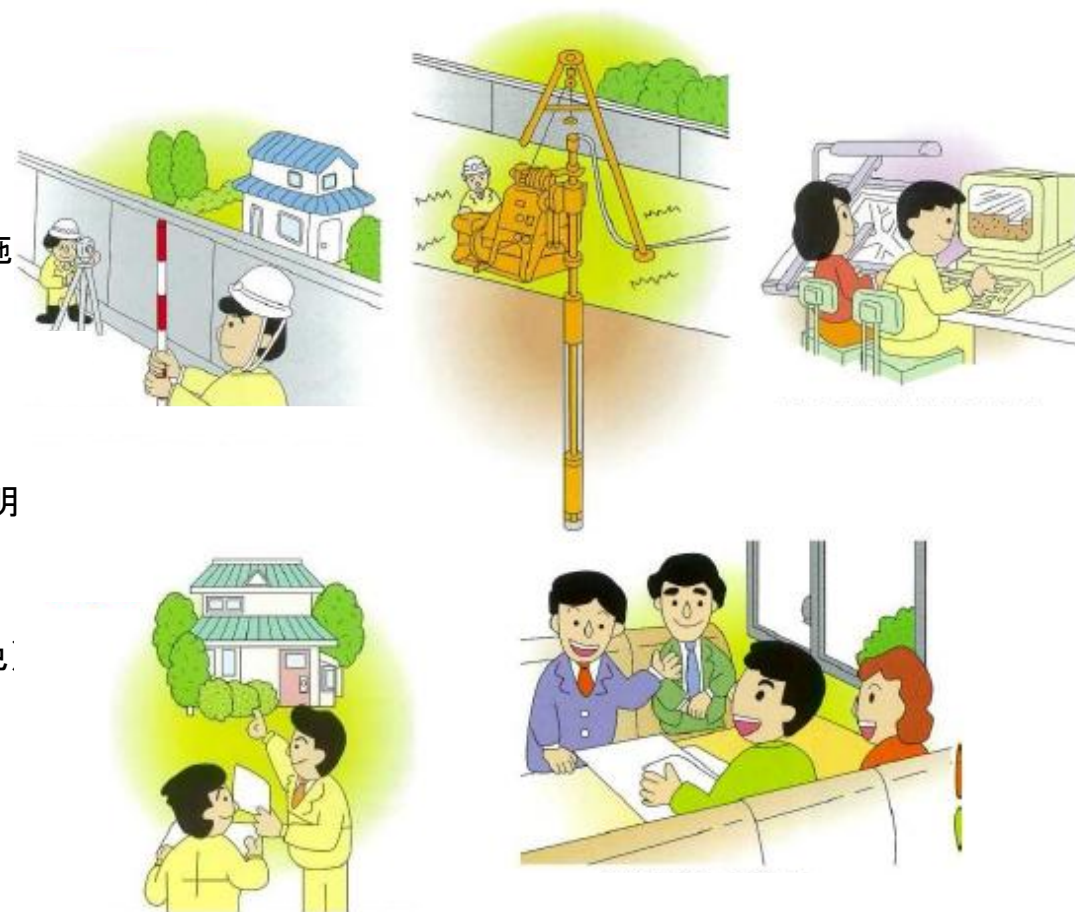
用地買収

関係者と用地補償の協議
契約を結び補償金を支払い

工事説明

関係者に工事の実施方法、
安全対策等を説明

工事着手



今回

【説明内容】

1. 事業の概要と効果
2. 岐阜市内立体の計画概要
3. 工事の進め方

～ 質疑応答 ～

1. 事業の概要と効果

岐阜市内立体の事業概要

- 国道21号岐大バイパスは、岐阜市から大垣市に至る延長23.9kmの幹線道路
- 交通渋滞の解消や交通安全の確保を目的とし、岐阜県内の東西交通を支える重要な道路
- このうち、岐阜市茜部本郷～下奈良の約5kmの立体化計画(岐阜市内立体)について、
現在、事業推進中

国道21号岐大バイパス(延長23.9km)

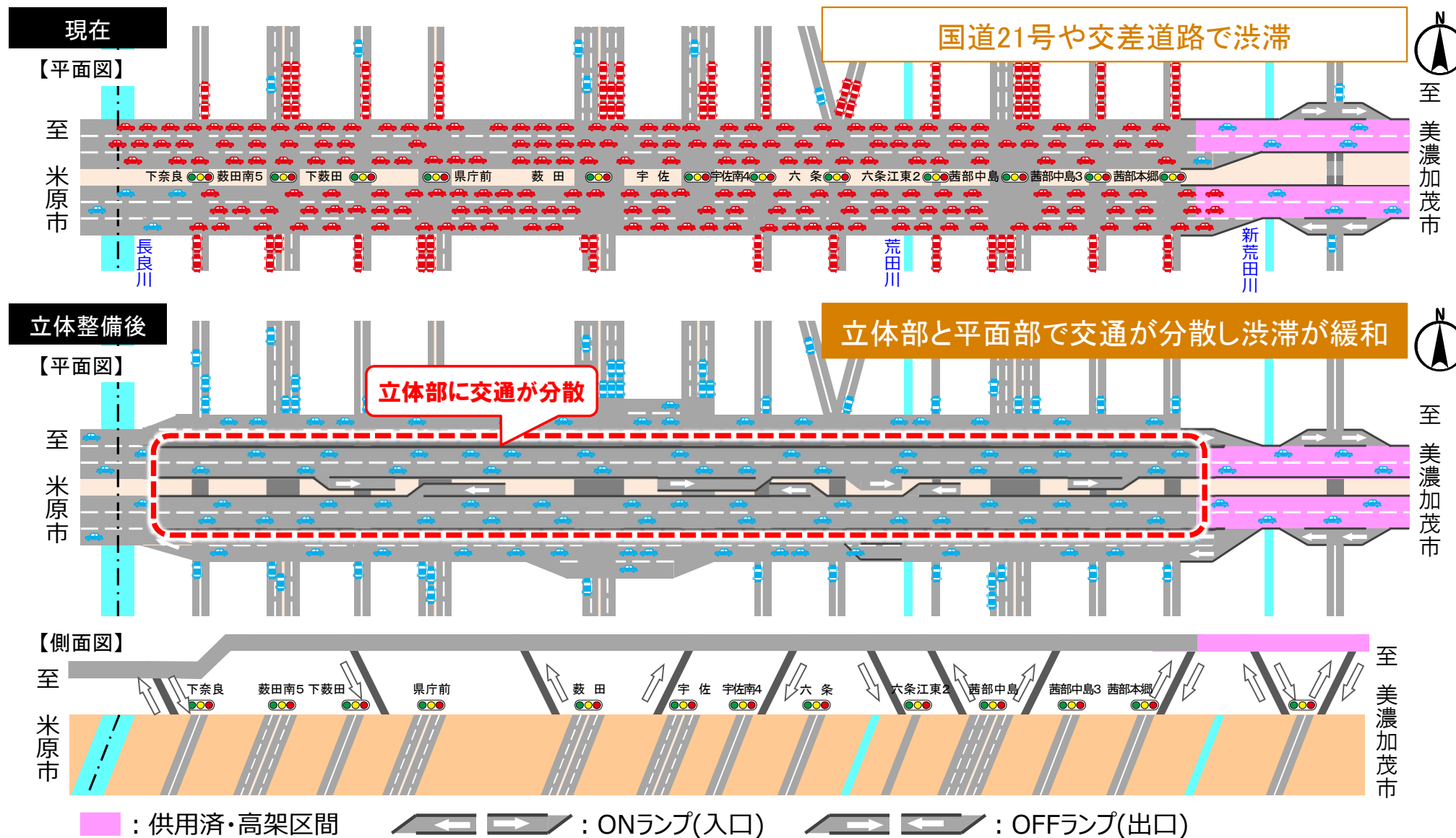


<凡例>

	事業計画	立体部	 完成	 暫定開通	岐大 バイパス	 高速道路	 主要渋滞区間
	現在の整備状況	平面部	 拡幅完成	 暫定開通		 一般国道	 主要渋滞箇所
						 主要地方道	 事故危険区間

期待される効果(立体部分への交通分散)

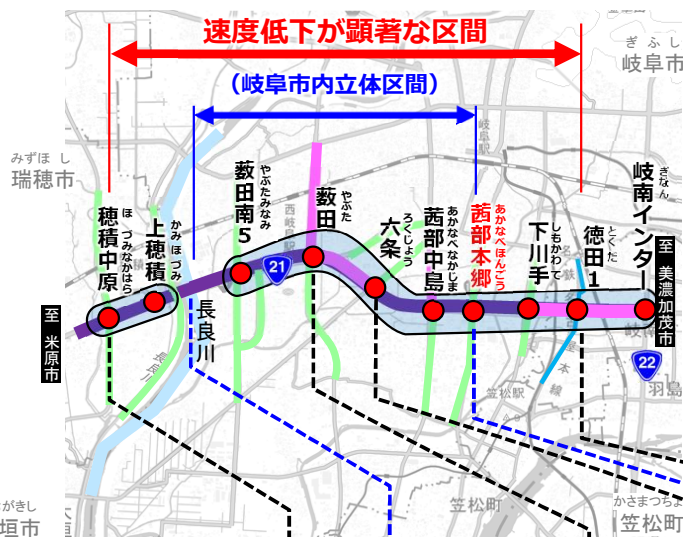
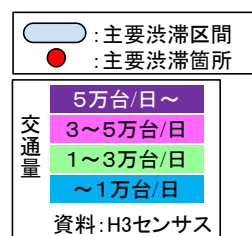
- 国道21号の交通量が非常に多く、交差点の処理能力が不足し、**交差道路も含め、渋滞が発生**
- 岐阜市内立体の整備により、通過交通は立体部を通り、交差点での交通が分散することで、**交差道路も含めた渋滞が緩和**



期待される効果(交通渋滞の緩和)

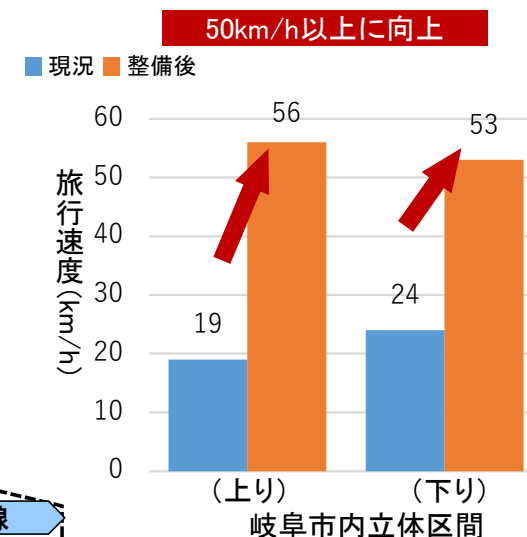
- 岐大バイパス岐阜市内立体区間には、**主要渋滞箇所が1区間(5箇所)**存在し、**速度低下が顕著な状況**
- 岐阜市内立体の整備により、旅行速度が**立体化区間で50km/h以上に向上し、交通渋滞の緩和に期待**

■国道21号の交通量及び速度状況

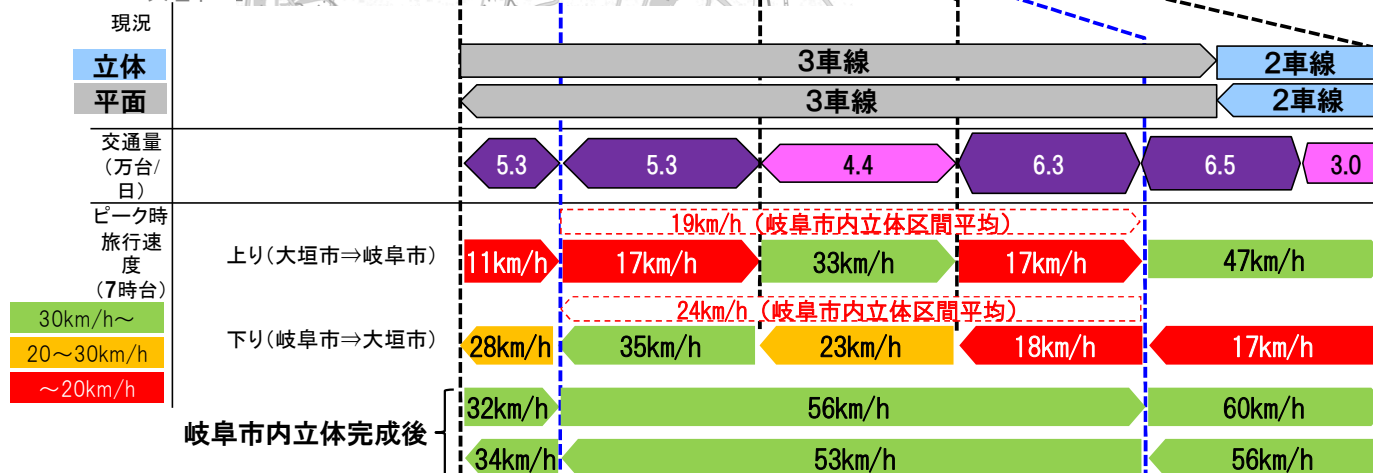


○整備による旅行速度変化

ぼづみ なかはら (穂積中原交差点⇄徳田1交差点)
 とくだ



※旅行速度の算出方法
 現況 : ETC2.0(R6.10平日7時台平均)
 整備後 : 交通量推計結果(H27センサスベース)



※旅行速度の算出方法
 現況 : ETC2.0(R6.10平日7時台平均)
 完成後 : 交通量推計結果(H27センサスベース)

期待される効果(交通安全の確保)

○岐大バイパス岐阜市内立体区間には、岐阜県内の事故多発箇所ワースト10のうち、上位2箇所が存在し、事故の約8割を追突事故が占める

○立体化により混雑が緩和され、追突事故の減少(約5割減)に期待

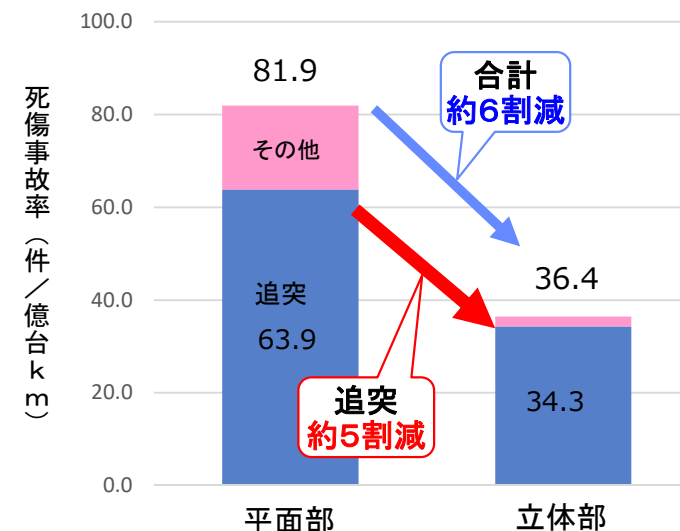
■国道21号の事故多発箇所



○立体化による交通事故減少

死傷事故率が約6割減少

・立体化による事故率低減効果
(現在の平面部と立体部の比較)



○岐阜県内の交通事故多発箇所ワースト10

順位	場所	件数	順位	場所	件数
1位	(国)21号 茜部本郷交差点	39件	6位	(国)156号 印食交差点	32件
2位	(国)21号 藪田交差点	37件	6位	(主)92号 鏡島西2交差点	32件
2位	(主)91号 早田大通1交差点	37件	8位	(主)53号 菅生6交差点	31件
4位	(国)157号 忠節橋北交差点	36件	9位	(国)21号 住吉南交差点	30件
5位	(国)19号 池田町交差点	33件	10位	(国)156号 入船町5交差点	29件

※岐阜県警察HP(令和6年度)
は国道21号岐大バイパスの交差点。

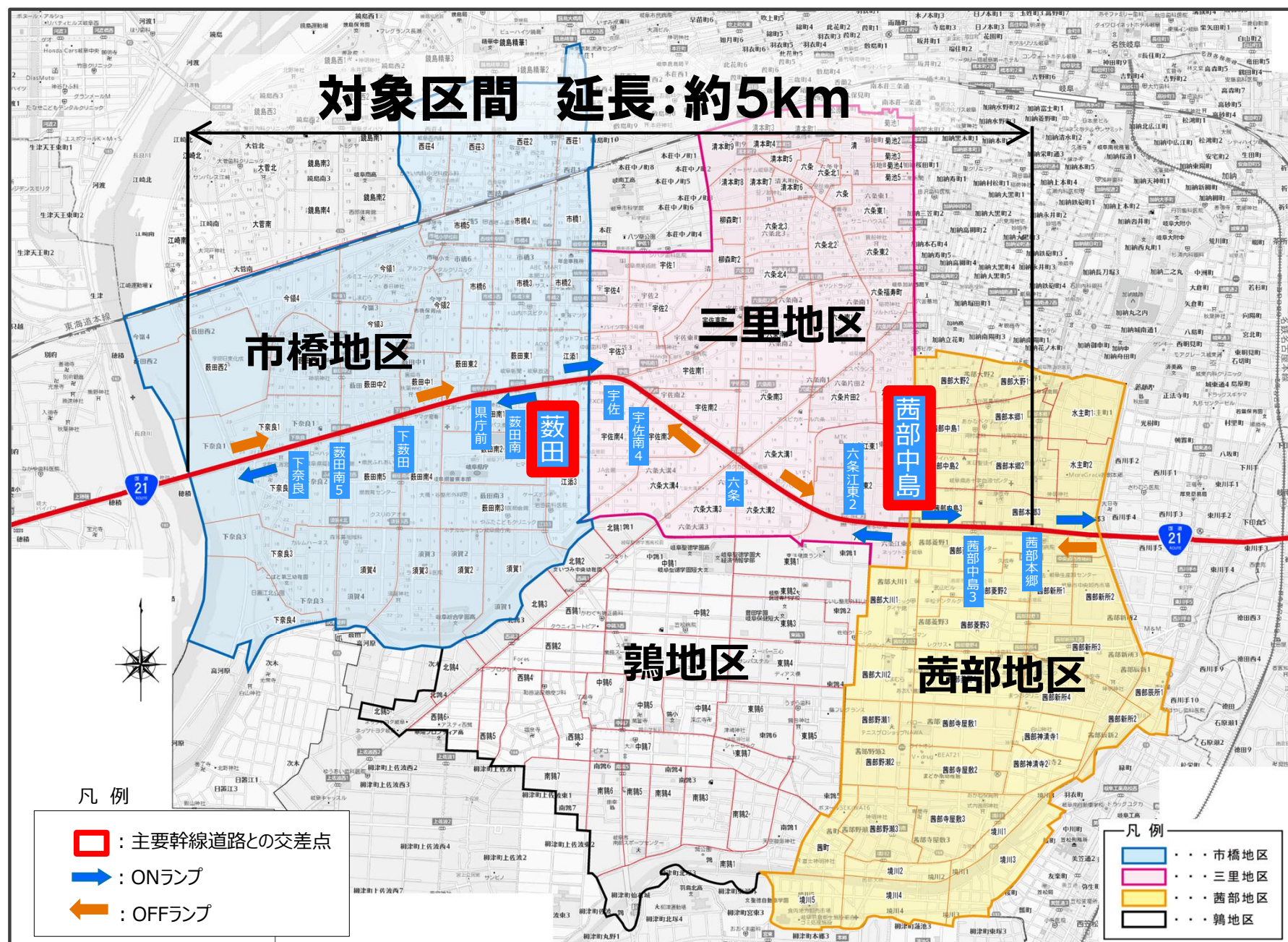
※事故件数の算出方法
平面部: 平面6車線暫定区間(茜部本郷～藪田南5)
立体部: 立体供用区間(岐阜県岐阜市東中島～茜部本郷)

出典: H26-H29事故統合データ

2. 岐阜市内立体の計画概要

岐阜市内立体の計画概要

位置図

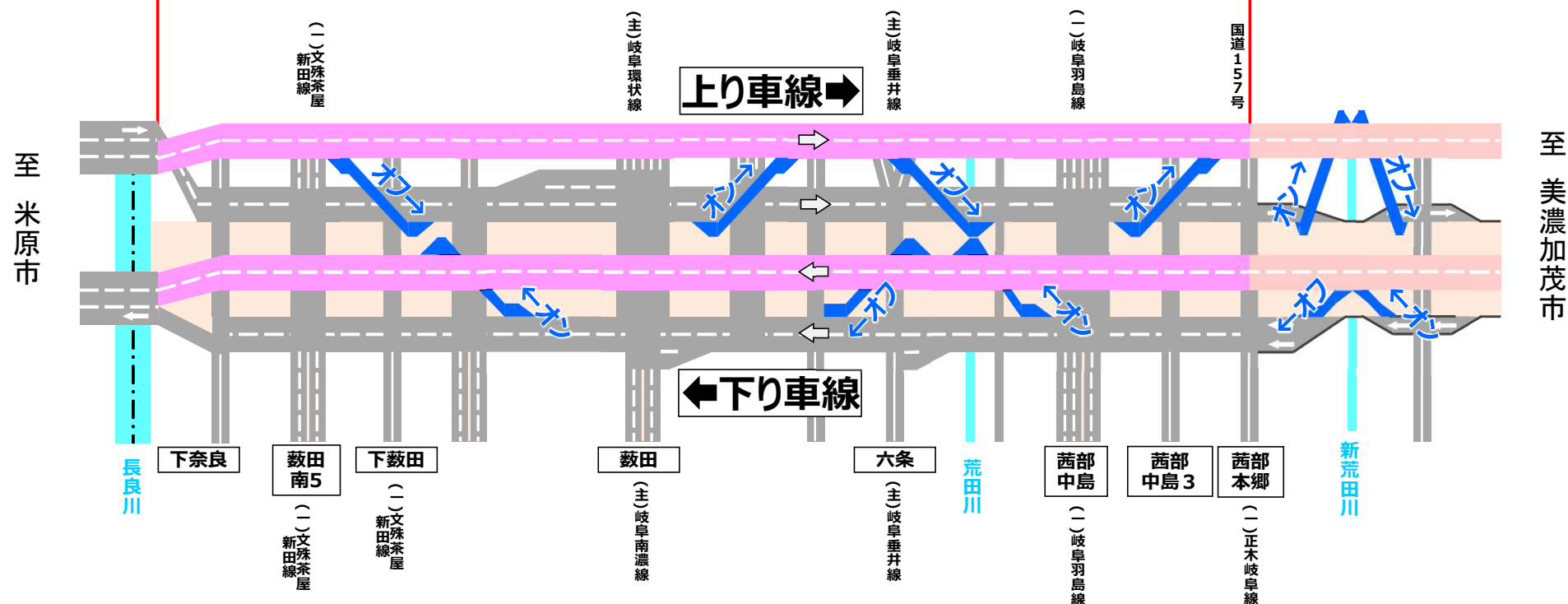


岐阜市内立体の計画概要

【平面図（イメージ）】

事業区間 岐阜市内立体(延長5.0km)

既立体区間



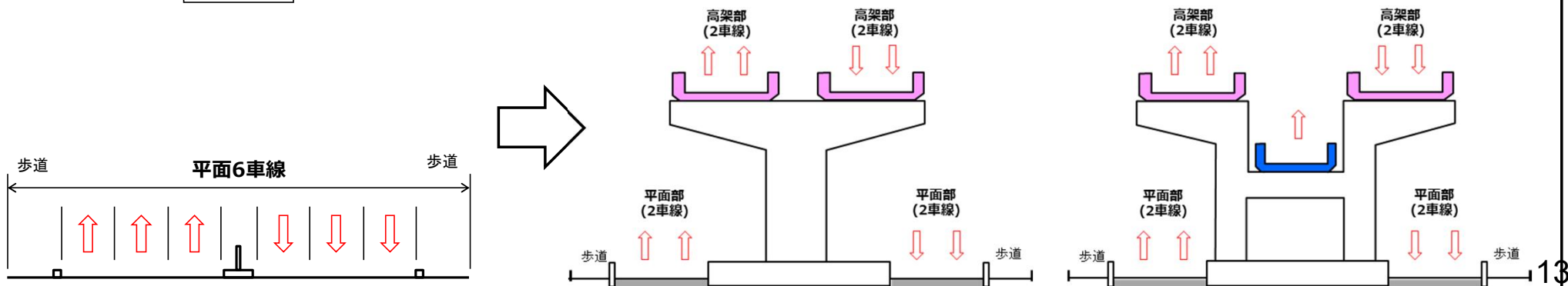
【横断図（イメージ）】

整備前

単路部

整備後

ランプ部



国道21号岐大バイパス 岐阜市内立体

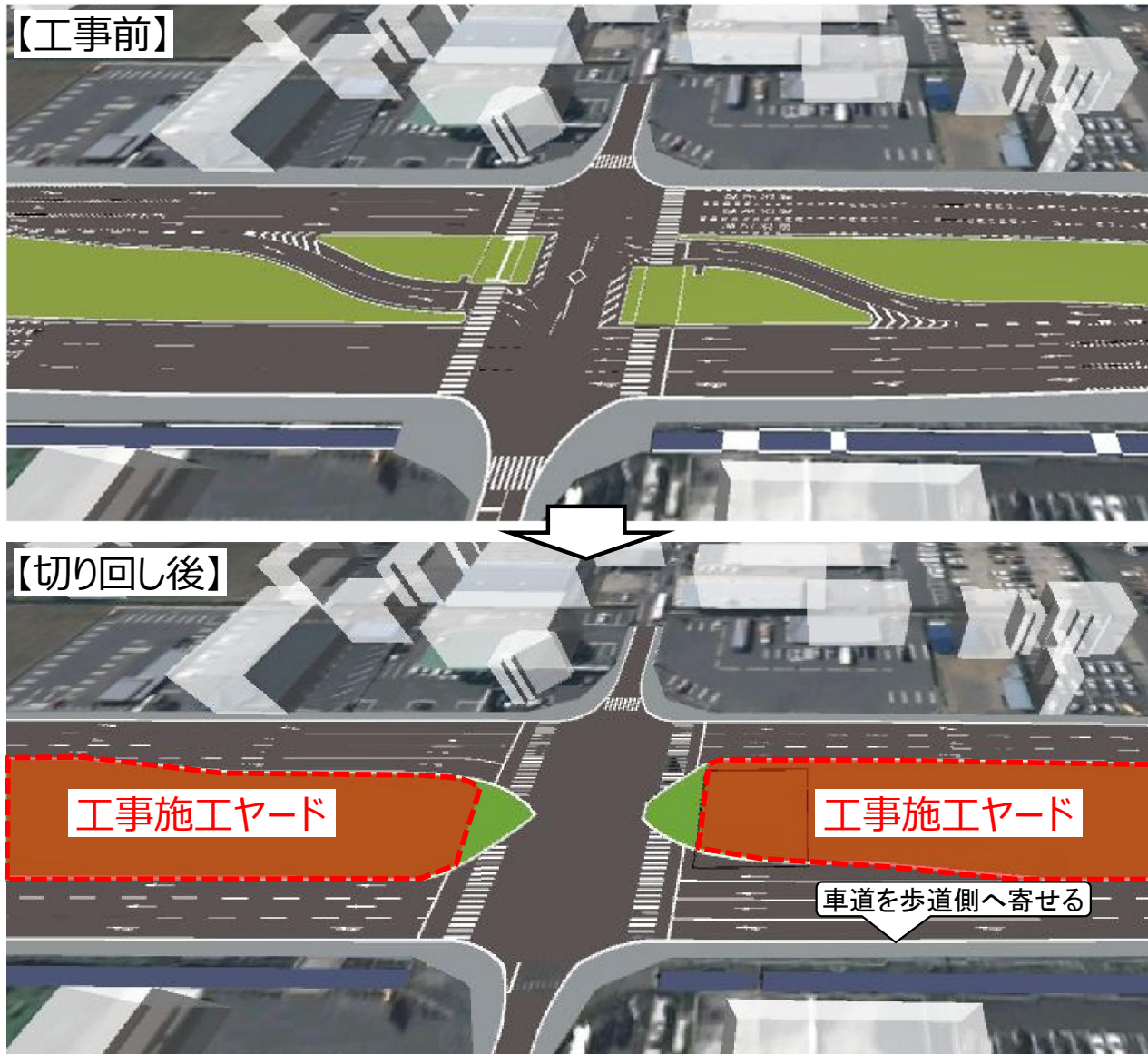


令和4年5月21日時点
今後変更する可能性があります

3. 工事の進め方



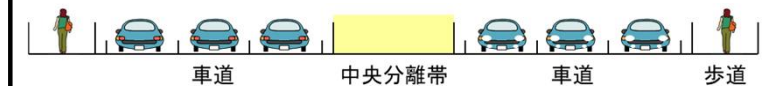
①道路切り回し・・・車道を歩道側に寄せて中央を拡幅し、工事施工ヤードを確保



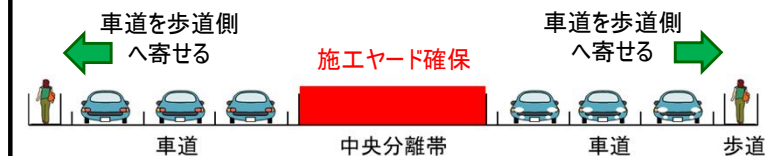
【⇒ 切り回し完了時の車線切り替え計画】

■ 6車線確保するケース

工事前



切り回し完了時



岐阜市内立体 事業進捗状況

①茜部工区（切り回し工事完了）

【着手前】令和5年2月



【切り回し後】令和7年6月



④宇佐工区（切り回し工事完了）

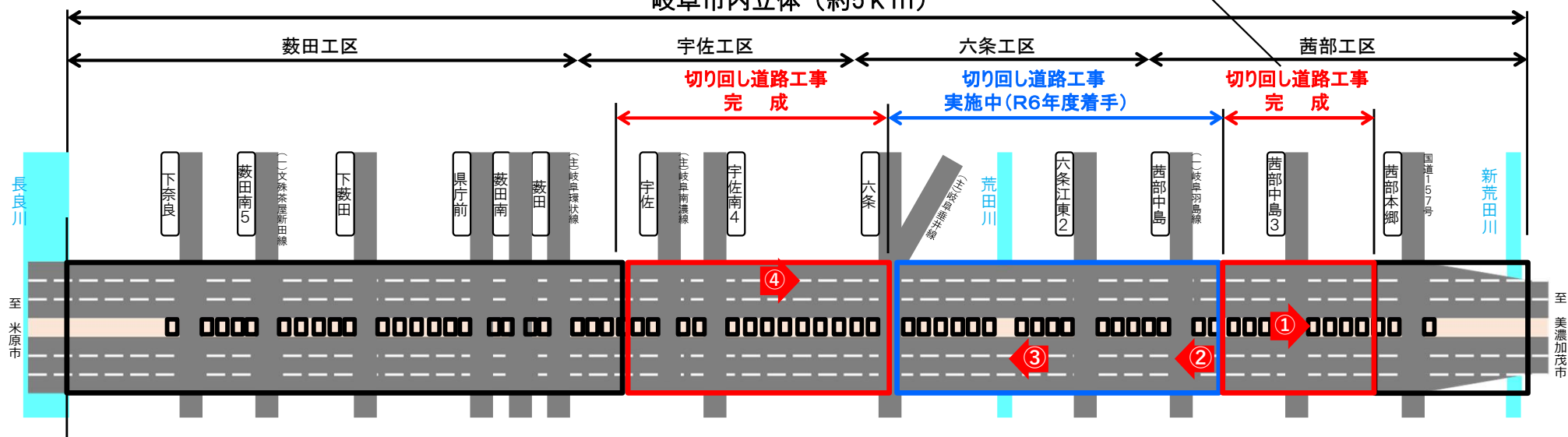
【着手前】令和6年5月



【切り回し後】令和7年7月



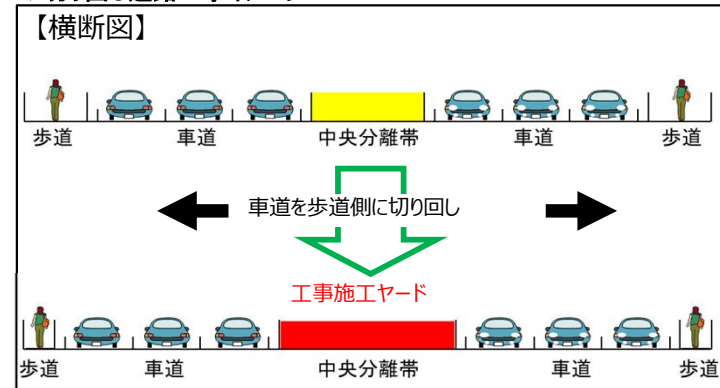
岐阜市内立体（約5km）



②・③茜部・六条工区（切り回し工事中）



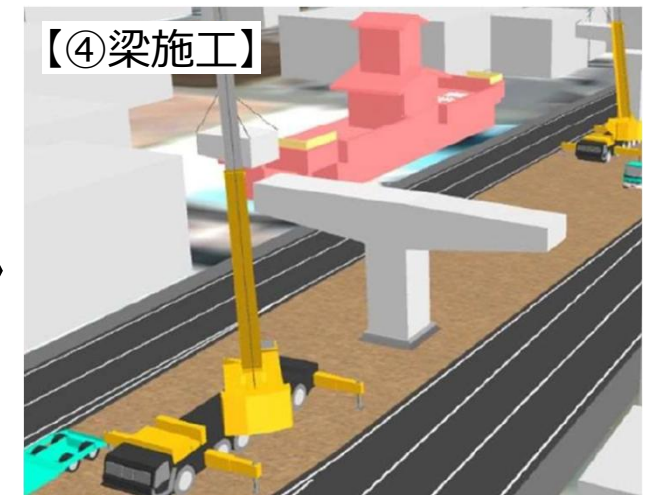
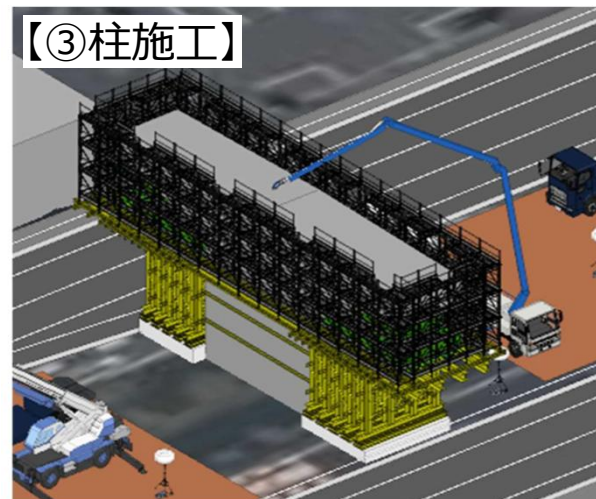
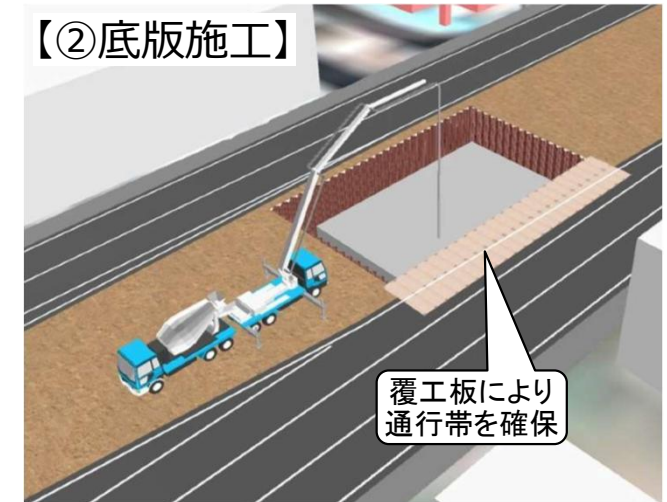
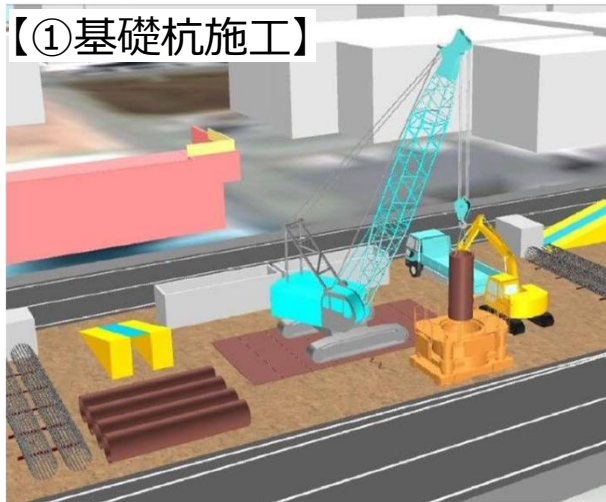
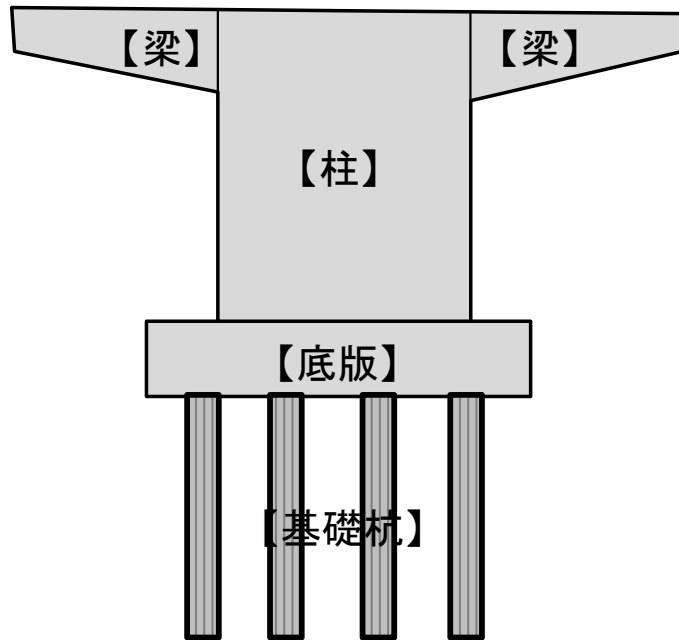
▼切り回し道路工事イメージ





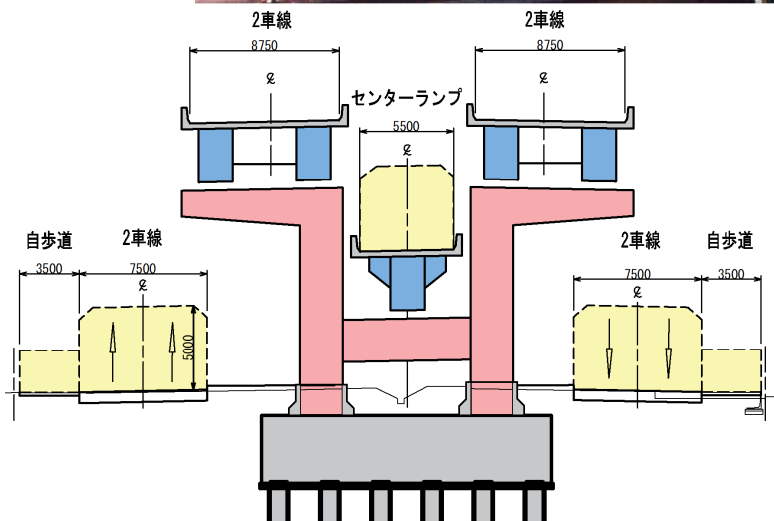
至 美濃加茂市

②橋梁下部工の整備

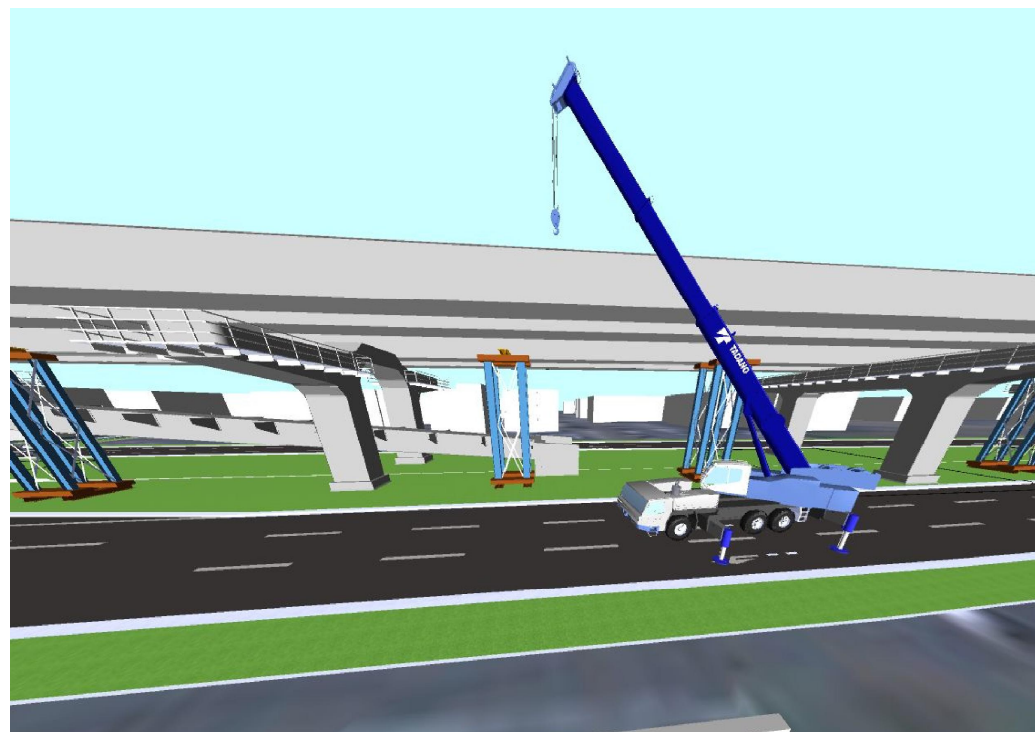


③橋梁上部工の整備

【クレーン架設イメージ】



【台車架設イメージ】



岐阜市内立体 工事の進め方

工事期間中の通行規制

昼間の場合…規制なし、1／3車線規制

夜間の場合…規制なし、1／3～2／3車線規制、渡り線を利用した片側1車線対面通行

規制時間

1／3車線規制 … 9:00～16:00 、 21:00～5:00

2／3車線規制 … 21:00～5:00

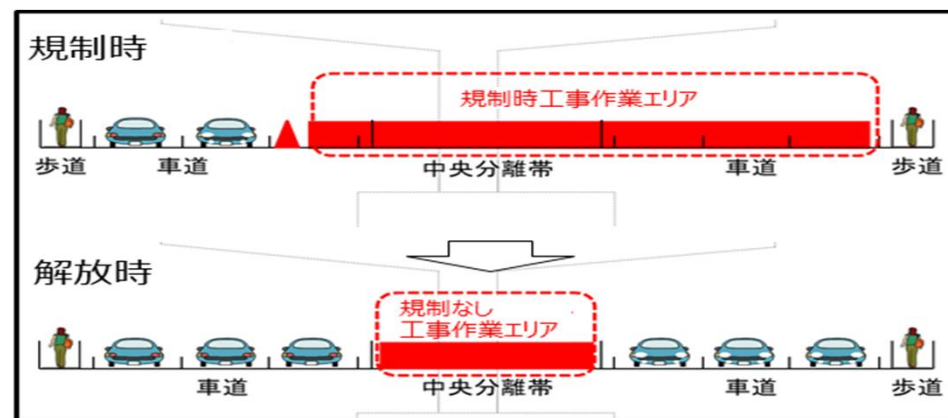
渡り線を利用した片側1車線対面通行

(規制無しの作業時間 … 8:00～17:00)

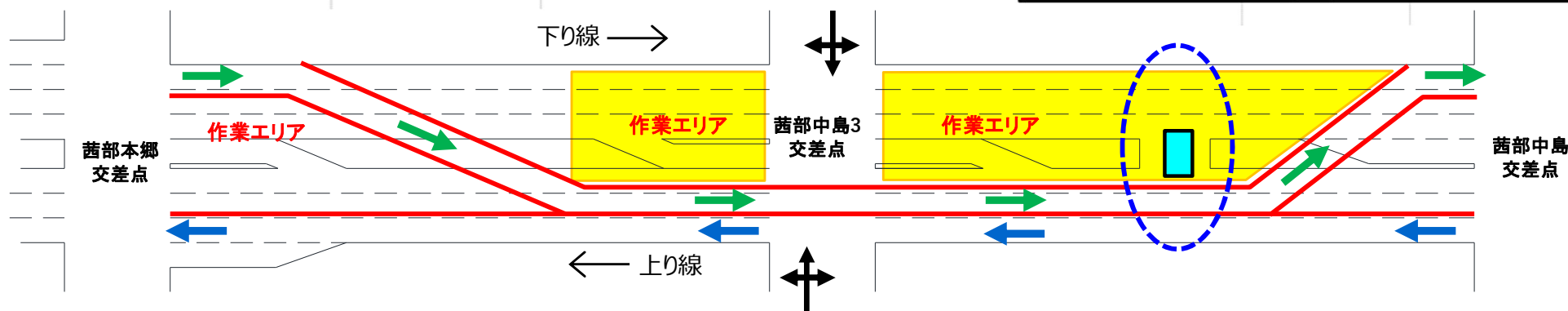
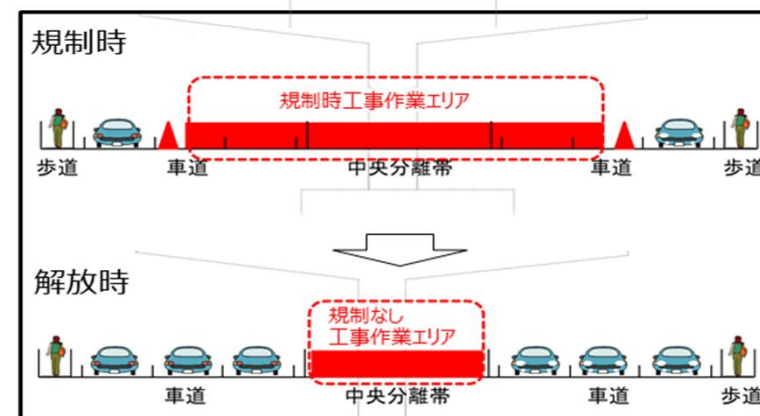
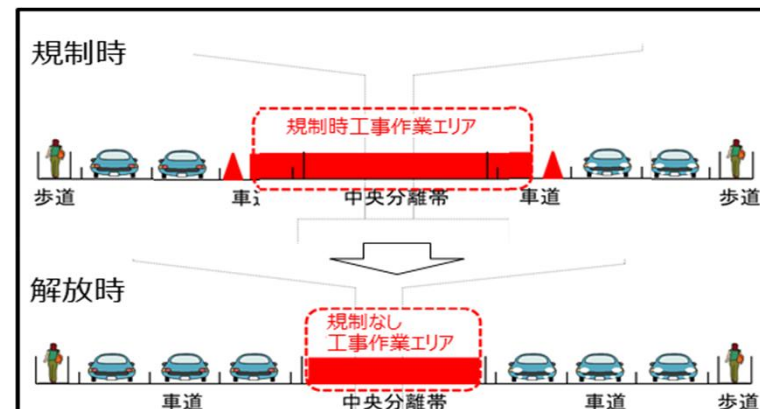
※工事の状況により、終日規制を行う場合があります

※直近の規制予定については、岐阜国道事務所ホームページにて案内予定

【渡り線を利用した片側1車線対面通行】



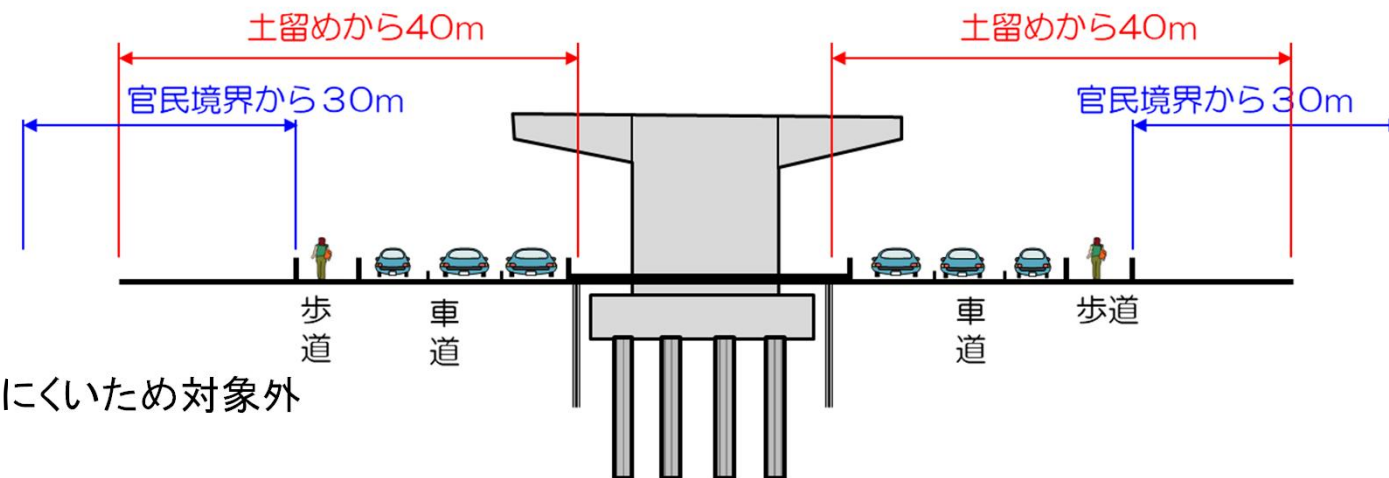
【車線規制】



工事に伴う家屋等への損害に適切に対応するため、家屋調査を実施

家屋調査の範囲は既往の事例などから以下の範囲を対象（観測結果に基づき見直す可能性あり）

- ・官民境界から30m
- ・矢板打設箇所
（土留め）から40m



※橋梁上部工工事は、振動が生じにくいいため対象外

家屋調査を実施するタイミング

<事前調査>

対象: 影響が想定される範囲内の全家屋

時期: 工事着手前

<中間調査>

対象: 工事中に住民の方から損害の申し出があった家屋

時期: 申し出があり次第

<事後調査>

対象: 住民の方から申し出があった家屋、応急措置を行った家屋等

時期: 工事完了前～完了時

工事実施に伴う環境への配慮

◆粉塵等の大気への影響

掘削工等の作業で発生する粉塵による影響を抑制するため、散水し対策を行います。

散水車



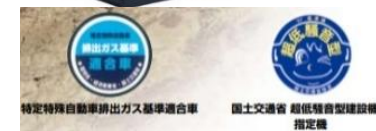
◆騒音・振動の影響

工事に伴い発生する騒音や振動を抑制するため、低騒音・低振動型の建設機械等を使用し、防音パネルや防音シートを設置し対策を行います。

防音シート

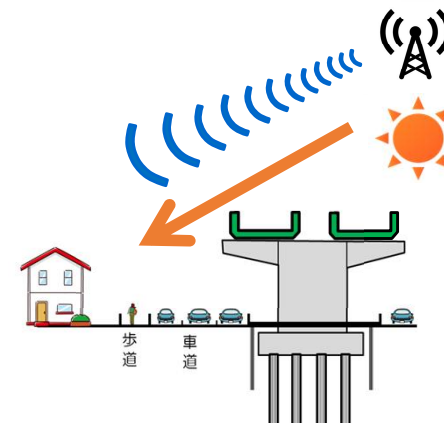


低騒音・低振動型の建設機械



◆日照・電波への影響

高架橋となることで、テレビ電波等の受信状況や、日照への影響が想定されますが、状況を確認させていただき、工事の影響が認められた場合は、個別での対応を実施します。



岐阜市内立体 事業進捗状況（茜部・六条地区）



工事名	受注者	契約工期
令和7年度 21号岐阜市内立体 茜部1号高架橋P3橋脚工事	岐建(株) 0584-81-2126	R7. 9. 8 ~R8. 10. 30
令和7年度 21号岐阜市内立体 茜部1号高架橋P4橋脚工事	(株)市川工務店 058-251-2244	R7. 8. 20 ~R8. 10. 30

発注者: 岐阜国道事務所 (代表)058-271-9811

※工事の進捗状況については、岐阜国道事務所ホームページにて情報発信を予定しています。

岐阜県交通需要マネジメント (Transportation Demand Management: TDM)

みちみち すいすい プロジェクト

「みちみちすいすいプロジェクト」は、出勤時間帯を中心に毎日発生している交通渋滞を減らし、岐阜県の暮らしをより良くアップデートしようという取り組みです。
このプロジェクトは、国土交通省をはじめ、岐阜県、県内自治体、企業がひとつになって推進しています。

いくつかの要因が重なって起こる岐阜県の交通渋滞。

岐阜県の交通渋滞には、いくつかの要因があります。自動車利用率の高さ、県内各所から限られた道路に集中する車、多くの企業で共通する始業時間。さまざまな要因が重なって、慢性的な渋滞が発生しています。

通勤の自動車利用率

約 **71%**

出典：令和7年度調査

岐阜市内の国道21号
車両通行台数

約 **6.3** 万台

出典：令和3年度全国道路・街路交通情勢調査

平均走行速度
(7:30~8:30)

20 km/h以下

出典：IC2.0フレックス（令和4年10月～11月）

令和6年1月24日の
12時間降雪量(関ヶ原町)

降雪量58cm
でその日の
全国 **1** 位

出典：気象庁HP

8:30始業の企業

約 **57%**

出典：TDM賛同等企業アンケート（令和6年1月）

在宅勤務と時差出勤が
どちらも未整備

約 **54%**

出典：岐阜市内各企業・団体・自治体の働き方改革推進協議会調査アンケート・ヒアリング（令和4年）

あなたに始めてほしい、4つのこと。

渋滞は仕方ないこととあきらめず、みんなで少しずつチャレンジすれば、岐阜の朝はもっと快適に変わります。

01 ↓

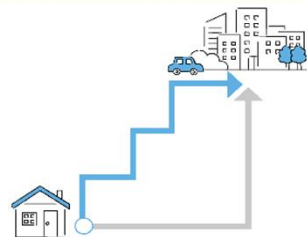
時差出勤



ラッシュアワーをずらして家を出ることで、渋滞に巻き込まれることなく出勤できます。

02 ↓

ルート変更



通勤ルートを変えて、新しい順路を試してみよう。
※生活道路の抜け道利用はお控えください

03 ↓

テレワーク



フレキシブルな働き方で出社の日数を減らすことは、渋滞の緩和にも役立ちます。

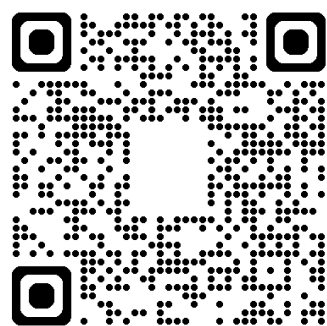
04 ↓

交通手段の変更

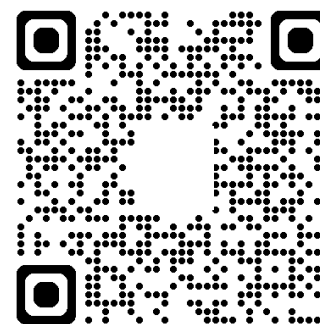


通勤を公共交通や徒歩・自転車にかえることで、健康の促進にもつながります。

- 工事に伴って渋滞や騒音・振動などが発生致しますが、規制方法や工事時間帯、工事の方法や使用機器等を工夫し、緩和につとめていきます。
- 道路利用者および工事関係者の安全確保を最優先に安全第一での施工につとめていきます。
- 事業進捗や交通規制状況は、岐阜国道事務所のWebサイトや回覧等を通じてお知らせします。



岐阜国道事務所webサイト



国道21号岐大BP
(岐阜市内立体)事業紹介ページ

岐阜国道事務所 電話番号(代表) 058-271-9811

ご迷惑をおかけ致しますが、
何卒ご理解・ご協力をお願い致します。

